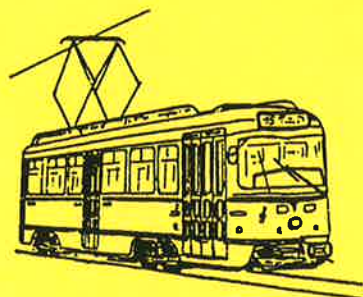


N° 63

# F E B E L R A I L

## AGENDA



<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift Nr. 63 - 1ste trimester 1996	<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel N° 63 - 1er trimestre 1996
<b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Inhoud:</b> - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<b>Contenu:</b> - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
<b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	<b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
<b>Abonnement:</b> 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	<b>Abonnement:</b> 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
<b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	<b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
<b>Secretariaat:</b> Allée des Jonquilles 18, 1457 Walhain-Perbais	<b>Secrétariat:</b> Allée des Jonquilles 18. 1457 Walhain-Perbais
<b>Oplage van dit nummer:</b> 1.350 exemplaren.	<b>Tirage de ce numéro:</b> 1.350 exemplaires.



**AFCC** (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54  
**AMFSL** (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77  
**AMUTRA** (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Euissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78  
**ARBAC/KBVVS** (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel  
**ARH** (Amis du Rail Halanzy) *Olivier MOTTET*, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57  
**ASVi** (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03  
**BVS** (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) *Luc BLOMMAERTS*, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37  
**Buurtpoorwegmuseum** Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14  
**CFC** (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre section Bruxelles: *Michel BROIGNIEZ*, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48  
**CFFL** (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) *Claude DEFECHEREUX*, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79  
**CFMS** (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) *Philippe SAVE*, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53  
**CFS** (Chemin de Fer de Sprimont) *Pierre DYCKMANS*, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29  
**DE PIJL** ( Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") *Wilfried BUYLE*, Wandelingsstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46  
**GTF** (Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1  
**Hoeseltse Treinclub** *Danny Smets* Lindekapelstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72  
**LSV** (Limburgse Stoom Vereniging) *Julien CASIER*, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24  
**MTD** (Modelbouw- en Treinenclub Deurne) R. BROUWERS, Frans Van Heymbeecklaan 30 - 2100 Deurne (Antwerpen) Tel: 03/324.61.39  
**MTUB/MSVB** (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) *Marc GRIETEN*, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32  
**MVB** (Modelspoorvrienden Brugge) *Urban SCHOTTE*, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare  
**PFT/TSP** (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) *Pierre HERBIET*, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82  
**PRO-TRAM** vzw Dr. Hemerijckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57  
**RCSATIB/KKSVVB** (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) *Guy LAHAYE*, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem  
**RMM** (RAIL Miniature Mosan) *Daniel BRAIBANT*, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33  
**RRR** (Rail Rebecq Rognon) *Guy TYTECA*, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13  
**SCM** (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43  
**TDM** (Tram 2000) *Thierry HAMAL*, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42  
**VeBOV** (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27  
**Vennbahn** v.o.e., Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1995) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1995)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.





## THUIN (O) : APRES LES FONDATIONS ET LES SUPERSTRUCTURES, VOICI LES MURS A QUAND LE TOIT ET LES VOIES ?

L'Etincelle de l'été vous avait montré les fondations de la remise de Thuin (Ouest). Le numéro suivant avait illustré l'assemblage des superstructures de votre remise de Thuin (Ouest). Les murs de l'édifice ont été dressés en septembre. Il reste encore à installer le toit tant attendu ainsi que six portes à double vantail pour clore ce bâtiment. Il faudra encore aménager ce dépôt-musée-atelier. A l'équiper, à y amener l'eau et l'électricité, à le doter des voies et des raccordements nécessaires, avant d'y amener enfin de premiers véhicules... Vous nous voyez venir...

Le poids financier de Thuin (Ouest) est trop lourd pour les finances ordinaires de l'ASVi, trop lourd aussi pour les actifs qui paient déjà beaucoup de leur portefeuille et de leur personne. Alors, n'oubliez pas votre cotisation et, dans toute la mesure du possible, complétez-la par un don déductible à la Fondation Roi Baudouin. Merci d'avance !

### LE RENOUVELLEMENT DE VOTRE COTISATION ASVi 96

La fin de l'année voit fleurir les bons vœux et les bonnes résolutions. Nous vous adressons les premiers, nous entendons bien appliquer les secondes pour vous offrir une vraie saison en 1996 ! Voilà aussi l'époque des cotisations. Votre soutien annuel s'avère plus indispensable que jamais en cette fin d'exercice si pauvre en recettes et si riche en investissements stratégiques. L'avenir de la dernière ligne authentique de vicinal électrique est entre vos mains. Et nous comptons sur vous pour recruter de nouveaux membres ! Comparez votre cotisation ASVi offre des satisfactions sans pareille à l'amateur vicinal.

En cas de renouvellement de notre convention avec la FRB, l'AG 1995 avait décidé que les cotisations resteraient inchangées: elles s'élèvent donc à 800 BEF pour les membres "ordinaires" et à 1500 BEF pour les membres "bienfaiteurs". Vous pouvez verser ou verser cette somme au compte 310-9811064-36 de l'ASVi.

### ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL



## LA CONVENTION CONCLUE ENTRE LA FONDATION ROI BAUDOUIN ET L'ASVi OU COMMENT AIDER L'ASVi EN PAYANT MOINS D'IMPTS

Chacun connaît le rôle de la Fondation Roi Baudouin en faveur du patrimoine. La Fondation collecte des dons pour la restauration du matériel roulant de l'ASVi et pour l'érection de notre musée de Thuin (Ouest). La pose de Thuin (Jonction), les premières voies métriques et surtout notre remise de Thuin (Ouest) témoignent de l'efficacité de la FRB. Ces dons bénéficient d'une exonération fiscale. D'un montant minimal de 1000 BEF, ils peuvent être versés au CCP 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Bréderode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal" et votre numéro national ou (c'est plus simple) votre date de naissance. La Fondation délivrera au donateur, dans un délai de quatre ou cinq semaines, une attestation à joindre à la déclaration fiscale.

L'ASVi garantit l'anonymat à ceux qui le désirent. L'intégralité de votre don sera affecté par la FRB aux objectifs de l'ASVi: pas un franc n'en sera absorbé par des frais de quelque nature que ce soit.

### ASVi-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

- A SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES
- B LE BADGE DE L'ASVi (motrice 9088)
- M LE NOUVEAU VICINAL MANRAY - MELREUX
- K LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION

- Référence: A Prix franco: 130 BEF
- Référence: B Prix franco: 55 BEF
- Référence: M Prix franco: 100 BEF
- Référence: K Prix franco: 170 BEF

### LES DEUX NOUVEAUTES DE L'AUTOMNE. LIVRABLES AUSSIOT 1

**D A L'OUEST DE THUIN (1930 - 1995)**  
L'histoire du site de Thuin (Ouest), l'arrivée du vicinal à Thuin, son premier autobus, le chemin de fer des carrières de Lobbes, le site aux mains de l'ASVi  
**COUVERTURE COULEURS, REPRODUCTION DE HAUTE QUALITE, 32 p**  
Réf.: D Prix franco: 220 BEF

**H HORAIRES 1952 DU CENTRE A CHARLEROI (sans photographies)**  
Reproduction d'un horaire comptant encore les lignes d'Olloy - Oignies et de Bersillies ainsi que de savoureuses pubs, 28 p  
Réf.: H Prix franco: 125 BEF

### LES VICINALIA n°1 A 13

Treize recueils Vicinalia rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies (\*) illustrant le vicinal dans diverses régions

- N NAMUR (n°1) Référence: N Prix franco: 109 BEF
- T TOURNAI (n°2) Référence: T Prix franco: 102 BEF
- L ARDENNES (n°3) Référence: L Prix franco: 112 BEF
- V FLANDRES (n°4) Référence: V Prix franco: 108 BEF
- R CENTRE I (n°5) Référence: R Prix franco: 115 BEF
- W AVERS (n°6) Référence: E Prix franco: 116 BEF
- S MALINES & MOL (n°7) Référence: W Prix franco: 117 BEF
- P L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°8) Référence: S Prix franco: 118 BEF
- O LE BORINAGE (électrique) (n°9) Référence: O Prix franco: 121 BEF
- I LIÈGE (n°10) Référence: I Prix franco: 122 BEF
- D A L'OUEST DE THUIN (n°11) Référence: D Prix franco: 220 BEF
- H HORAIRES 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°13) Référence: H Prix franco: 125 BEF

**C 20 ANS D'ACTIVITES ASVi AU PAYS DE CHARLEROI** Réf.: C Prix franco: 120 BEF  
(\*) Le n°13 n'est pas un recueil photographique: voir l'encadré central

### NOS OFFRES CONJOINTES

**Y LES DEUX NOUVEAUTES** (numéros 12 et 13) Référence: Y Prix franco: 325 BEF  
**Z LES TREIZE VICINALIA** (numéros 1 à 13) Référence: Z Prix franco: 1500 BEF

COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVi-publications, av. de Tervueren 138 b à 1150 BXL, en mentionnant clairement nos références. Nos lecteurs résidant à l'étranger (aux sauls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, B 1150 Bruxelles

# Votre cotisation ou votre abonnement pour 1996 ...

# TRAM 2000

## Comme toujours ...

Comme l'indique notre tableau ci-dessous, vous pouvez choisir entre l'abonnement simple à Tram 2000 ou la cotisation au MTUB qui inclut d'office l'abonnement à la revue. Lors de votre paiement, vous pouvez ajouter la cotisation d'un membre cohabitant ainsi que la commande d'un calendrier ou d'anciens numéros. Le cas échéant, veuillez être précis dans la communication du paiement.

Formule choisie	Belgique	France	Ned.	Europe	Monde
Abonnement simple Tram 2000	600 FB	125 FF	42 f	740 FB	850 FB
Cotisation MTUB avec Tram 2000	750 FB	150 FF	50 f	890 FB	1000 FB
Cot. cohabitant MTUB (sans Tram 2000)	150 FB	25 FF	9 f	150 FB	150 FB
Calendrier 1996 Tram 2000	365 FB	60 FF	20 f	365 FB	425 FB
Calendrier 1994 ou 1995 Tram 2000	280 FB	48 FF	16 f	280 FB	330 FB
Reliure 1989 (n° 87 à 97)	460 FB	75 FF	24 f	460 FB	550 FB
Année 1988 (n° 76 à 86 non reliés)	350 FB	60 FF	20 f	350 FB	450 FB
Tarif '3 en 1' (MTUB - TDM - Cal. 96)	1115 FB	210 FF	70 f	1255 FB	1425 FB

## Modes de paiement ...

En Belgique, exclusivement par virement (ou versement à un bureau de poste) au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000, au moyen du bulletin en annexe.

De France, vous pouvez payer en francs français au CCP 306262V de R. De Coster à Limoges.

From Great Britain :

If you live in Great Britain and you wish to subscribe to Tram 2000, membership of MTUB and/or receive the latest calendars, you can arrange to do so through Keith Terry, 18 Lidgett Place, Leeds LS8 1HG (Tel: 0113-2663018). There will be a small handling charge mainly to cover exchange rate expenses. For 1996, you must contact Mr. Terry

Vanuit Nederland :

U kunt uw abonnement in Gulden betalen door overschrijving op girorekening 6294857 van de Nederlandse Postbank (op naam van Luc Koenoel).

Autres pays : de préférence par virement au CCP (Giro) 000-1567525-05 de Tram 2000 à Bruxelles. Le CCP garantit des frais minima pour les paiements venant de l'étranger. Nous acceptons cependant également les mandats postaux internationaux, les Eurochèques et les chèques bancaires internationaux à condition qu'ils soient libellés en francs belges.

## Carte de membre ...

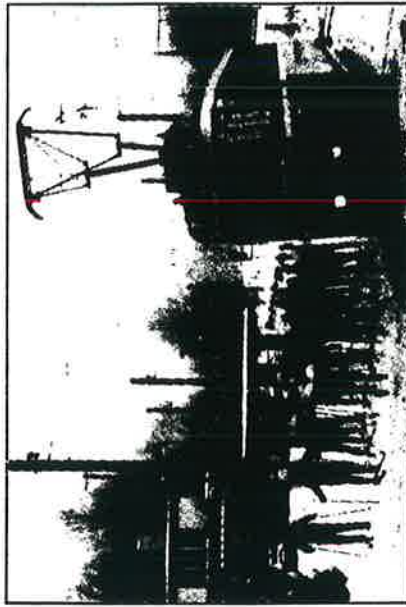
Les personnes qui paieront la cotisation MTUB 1996 recevront leur carte de membre à la fin du mois durant lequel le paiement nous parviendra. Les premières cartes de membres ne seront toutefois envoyées que vers le 10 janvier.

## En cas de problème, prévenez ...

Si malgré votre paiement vous ne recevez pas votre carte de membre ou vos numéros de Tram 2000, envoyez un petit mot à Tram 2000 c/o Thierry HAMAL, rue Abbé Heymans 15, 1200 Bruxelles en précisant la date de votre paiement et l'adresse exacte à laquelle nous devons vous envoyer toute correspondance. Il est bien entendu que tout changement d'adresse doit nous être communiqué.

## Et n'oubliez pas votre calendrier 1996

- 15 photos couleurs au format A4
- quadrilingue
- rien que des trams belges
- nombreuses photos anciennes
- 365 FB seulement



Janvier - Januari - Januar - January 1996

☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰	☰
1	2	3	4	5	6	7			
8	9	10	11	12	13	14			
15	16	17	18	19	20	21			
22	23	24	25	26	27	28			
29	30	31							

TRAM 2000

Cotisation MTUB 1996  
+ abonnement TRAM  
2000  
+ calendrier 1996  
= 1115 FB





## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

EEN GREEP UIT ONDERWERPEN VAN HET JAAROVERZICHT RAILTHEMUMS '95. **VeBOV** Antwerpen  
23 feb.

### 1. MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

**Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)  
23 feb. : Dia-Jaaroverzicht van het Rail-Theater Voorburg**

Onze jaarlijkse voorstelling van dit populaire overzicht, met ruim 200 nieuwsflitsen uit de wereld van spoor en tram, geprojecteerd op groot scherm, met geluidsondersteuning en passende commentaar. Wie het nog niet gezien heeft: mis het niet opnieuw !!

Ook niet-leden zijn op deze avond welkom.

**22 maart: De spoorwegen, technisch bekeken**

Types van seinhuizen en hun bediening, seininrichting in het algemeen; overzicht van hoe deze situatie is ontstaan en gegroeid met praktische voorbeelden van het gehele net.

**26 april: Zuidstation - Merksem, lijn 3**

Sinds deze maand rijdt lijn 3 ondergronds ! Wie herinnert zich nog de tijd toen "den drie" van het Zuidstation naar Merksem reed ? Deze diareeks toont beelden uit de oude doos over tram 3 en wat er omheen gebeurde.

**24 mei : Veilingavond**

Alle interessante stukken rond het trein- en tramgebeuren komen voor veiling in aanmerking, zoals authentieke stukken, boeken, video's, modelbeban ..., maar geen dia's, want die komen in november aan bod. De te veilen stukken dienen aangeboden te worden om 19.30.

10 % van de verkoopprijs wordt voorbehouden voor verenigingskosten.

**Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)  
9 feb. : Jaaroverzicht NMBS 1995**

**8 maart: Van TEE naar TGV**

Overzicht van de evolutie van het materieel en van de aanleg van de H.S.T.-spoorlijnen

**12 april: De NMBS-lijn Luik-Luxemburg**

Bij de presentatie van deze beroemde spoorlijn ligt de nadruk op het niet-geëlektrificeerde deel Rivage-Gouvy.

**10 mei : De Henegouwse tramlijn Charleroi-Thuin**

Beelden van de vroegere NMVB-tramlijn 92 en van de ASVI-museumexploitatie.

### 2. UITSTAP

Ter gelegenheid van de algemene jaarvergadering wordt traditioneel een uitstap georganiseerd. Dit jaar is een bezoek voorzien aan de uitbreiding van het Antwerpse pre-metronet. Omdat nog geen definitieve afspraak kon gemaakt worden met DE LIJN kan het programma hier nog niet aangekondigd worden, zelfs de datum van het bezoek kan nog gewijzigd worden. Gelieve te informeren tijdens de maandelijkse vergaderingen of bij Eric Morb , 03.271 07 27.

Rollende Landstraße Dresden-Lovosice  
Ex-Duitsburgse trams in Morkk ping  
Essen ex Docklands in dienst  
NVBS-rit met DE-2 in Duitsland  
LVT in diverse steden ex DDR

DB 234 304 in Regionaalbahn-kleuren  
Einde GVB serie 851-887 (1/26)

800'en voor sloop Westhaven

Blokkedoo los naar Tilburg

Kijkje Revisiebedrijf Tilburg

RENFE niet verbouwd 276'ers b.d.

TGV weer in het land, komt Thaly's

Wateroverlast; evacuatie vee

DM'90 in aanbouw en naar Duedag

Hondekop 375 naar Verkeerspark

Werkzaamheden Stadtbahn-Berlin

Retourtransport RET 303 Haarlem-Rtd

Ex DR-diesels op NS-net

DB 18 316 weer (even) onder stoom

MP's t.b.v. dienstvervoer

Regiosprinter afgeleverd

2384 in Cargo rood, 2233 bruin

KTB uit Kosice in Strausberg

Kijkje museumwerkplaats Haarlem

Brusselse LVT in Amsterdam

4050 Lage Landen in dienst, perikelen...

CTO in Frankrijk

Treinstellen botsen te Rotterdam

2200' en naar NMBS

DE-41 in Tilburg

MES 451 geschilderd

RET lijn 2 enkelspoor bij Lombardijen

Rollende Rast tte DB

SS 13 (NSM) verplaatst

LVT's in Lissabon, reko 2-assers

KTM-exploitatie gestart.

NS sloopmaterieel in Tilburg West

Kortstondige grijze bloedneus 766

Bak van de WSM 40 (SM) naar Kiel

Bello terug naar Bergen Bevrijdingsfeest

HTM-museumtrams op bevrijdingsdag

HTM PCC 1326 na brandverendheidproef

Aankomst nieuwe lok bij MBS

Vaporen in Italia

Eurailspeed

100 jaar Bentheimer Eisenbahn

Nieuwe zomerdienst:

- Laatste Keulenaar, inzet 1501

- Fietsen-dubbels

- Geen IC's meer naar Zandvoort

- Introductie IC+

- Mat'54 schaarser

- 228 nog in Schleiwingen met 213

- DB accustellen buiten dienst

-  BB 1020: Krokodillentranen

- Stoppedienst Antw-Rsd

- Saalfeld order de draad

- Bebra-Erfurt order de draad

- City Night Line

- ICE Berlin-Interlaken

- Uithreiding Eurostar-diensten

- Heidiland Bernina Expres

- BLS serie 465 in normale dienst

Speciale aandacht voor:  
Classical Tour met groene Hondekop 348.  
Opening Zuid Limburgse Stoomtrein Mij.

GVB 781 in nieuwe huisstijl

NVBS-excursie met RET 367 en MIVB 2037

GTA 72 bij Fa. Kneppers

Opening nieuwe VL-Amsterdam

Line-Up stroomlijnmaterieel NSM

Stibars 252 weer naar Hoogovers

DD-IRM op Amsterdam - Vlissingen

Verbouwing 1600' en RET, oude kleur

Laatste 6400 binnen

Line Up Hondekoppen Bovendok (NVBS-exc.)

MIVB 7000 in Hamburgse uitvoering

De trein van 1 voor allen

Berlijnse U-Bahnwagens bij de sloper

Tram terug op Pompenburg Rotterdam

Batavia Express met DB 221 in ons land

Lok 57 van NSM naar Oudorp

NSM-nieuws: draaischijf/nieuwe loks

Eerste gemoderniseerde Deense DH-stellen

Sloop stationsgebouw Den Bosch

Sprinters in diverse uitmonsteringen

Aanleg HSL Berlin - Hannover

Open Dag Haarlem, pendelritten Mat'24

Extra treinen Sail Asd / World Jambooree

VT08, VT624 en VT601 in het land

Proto-lok 12X in IC-omloop

Reko smalspoorrijtuigen Portugal

ELNA van de MBS weer in dienst

Oude beveiliging Athus-Meuselijn exit

Breaks voor Marokko in Gent

The Maasvlakte Marauder

Eerste Di.6 voor NSB afgeleverd

Eerste TGV in Thaly's-kleur

20 jaar TMA

Laatst gebouwde stoomlok in China

Laatste meterspoor-stoom in India

Nieuw type standaardtram in Rusland

Feestelijkheden eiland Man

NS tussenbak Mat'54 775 proefrit

Open dag Onnen

TTB-dag in België

De dia's voor RN'95 komen dit keer van:

Peter Bedcock Richard Latten

Hans Bikker Rob Liesker

Vasco de Cocq Aad de Meij

Paul Dijkman Marco Moerland

Willem Dijkman Axel Reuther

Jan Dikshoorn Eric Sallaveit

Marcel van Ee Kees Sinke

Rob van Ee Bas Schenk

Guis Ferree Hans Scherpenhuizen

Gerard de Gier Harry Schneider

Frits van der Gragt Thys de la Vieter

Jan Keppels Marijn Vocke

Jan Willem Koene Ton Voogel

Roland Korving Quintus Vosman

John Krijgsman Egbert van Werkhoven

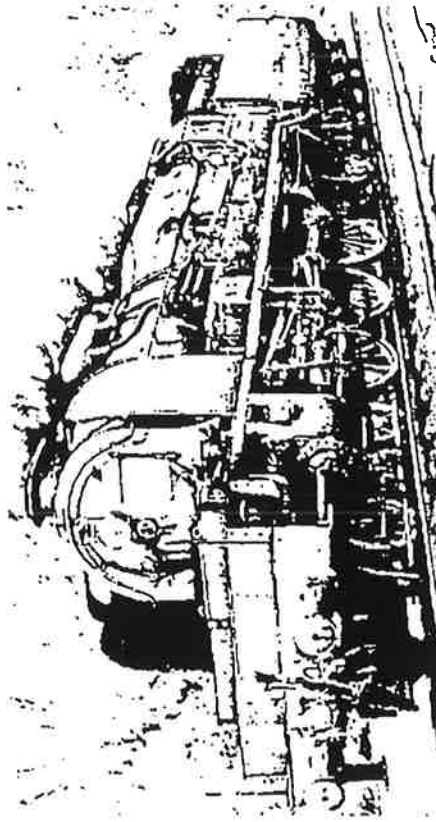
Bert van der Kruk Chris Westerduin

# ARLON

## Hall Polyvalent

## 22-23 Juin 1996

(10-19 h)



# EXPO-TRAINS

## + BOURSE

**3.000 m<sup>2</sup> de TRAINS !!**  
**Unique en Belgique !!**

Org.: T.M.S. A.s.b.l., avenue Nothomb, 67 -- 6700 ARLON 063/221277

### FEDECRAIL

European Federation of Museum and Tourist Railways  
Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques  
Europese Federatie van Toeristische en Historische Spoorwegen

**FEDECRAIL 1996 CONFERENCE : BIRMINGHAM (ENGLAND)**

The Committee of Fedecrail with the British national associations ARPS and AIR invite you to the Fedecrail 1996 Conference and Annual General Meeting in Birmingham, England.

**Dates: conference + annual general meeting: 26 and 27 april 1996**  
**study visits programme: 27 to 29 april 1996**



**Conference themes (friday afternoon and saturday morning):**  
marketing of museum and tourist railways, insurance problems - looking for a European answer, development projects - financial help from the European Commission

**Study visits (saturday afternoon + sunday + monday):**  
intensive visit to the Severn Valley Railway (Britain's largest preserved railway), the Welshpool and Llanfair Railway (narrow gauge), the Great Central Railway, the Market Bosworth Line, to provide an overview of different types of U.K. museum and tourist railways

**Special invitation: free "Inter-Rail Pass" of the Association of Independent Railways:**  
free travel on days before and after the conference on approx. 30 member railways of the AIR (special pass valid from 20/4 up to 5/5 !)

**Convenient travel connections:**  
an opportunity for rail travel through the Channel Tunnel: day travel to Birmingham is possible via London, from Belgium, France, the Netherlands and many parts of Germany and Switzerland !; also direct air flights to Birmingham, with cheap fares if stay in Birmingham includes saturday night

**General information:**  
you are welcome to join us for anything from 1 to 4 days !; bookings arrangements are very flexible; anyone who is actively involved or interested in museum/tourist railways is welcome, not just official delegates from the national associations or managers from the railways !; our main hotel will be the Quality Cobden hotel (comfortable medium-grade hotel in the suburb of Edgbaston); during conference sessions and study tours, verbal translation English/French/German will take place; conference sessions will be in a lecture theatre at Aston University in central Birmingham

**More information:**  
please contact the conference organiser: Mr. Peter Ovenstone (A.R.P.S.),  
33 Palmerston Place, Edinburgh, EH12 5AU (U.K.) - Tel/Fax 00/44/131 225 1486

Geïnteresseerden kunnen telefonisch contact opnemen met de verantwoordelijken van de Commissie Museumlijnen van FebeRail / Les personnes intéressées peuvent prendre contact avec les responsables de la Commission des Lignes-Musées de FebeRail :

Rik Degruyter: 050/35 89 89  
Raymond Duquenne: 02/673 48 63



## Limburgse Stoom Vereniging

Eerst en vooral zou ik U een gelukkig en spoors 1996 willen toewensen namens alle vrijwilligers.

### 1. Exploitatie 1996 :

Net zoals in 1995 gaan we tijdens de maanden juli en augustus 4 dagen per week open zijn nl. , op zaterdag, dinsdag en donderdag voor de ritten in dieseltractie en op zondag voor de ritten in stoomtractie op het emplacement. Tijdens de andere zondagen tussen 26 mei en 15 september rijden we telkens met dieseltractie.

De manifestaties zijn nog niet volledig gepland, maar de volgende zijn zeker :

<i>Spoorweg op kindermaat</i>	04/09
<i>Mijntrein = mijn + trein</i>	15/09
<i>Stoomhappening</i>	15/09
<i>Sint-Niklaasritten</i>	17-24/11
	01/12
<i>Kerstmarkt</i>	15 of 22/12
<i>Modelbouwbeurs</i>	15 of 22/12

### 2. Stand van zaken werkzaamheden :

Momenteel zijn we bezig met de bouw van onze loods over twee sporen en met een voorlopige lengte van 20m. Verder wordt de locomotief D22 (vanaf eind februari) onder handen genomen. Verder werd natuurlijk het gewone onderhoudswerk verder gezet.

### 3. Het Spoorwinkeltje :

Het begin van het nieuwe jaar, valt samen met de uitgave van "HET JAARBOEK 1995" dit werk wordt tegen eind april verwacht, men in verhouding tot het vorige meer foto's. Nu kan men voorinschrijven :

<i>Verkoops prijs :</i>	450 BEF + port
<i>voor 01/04</i>	400 BEF + port

Men kan voorinschrijven door 400 BEF + 80 BEF over te schrijven op rekening 860-0097477-71 van Het Spoorwinkeltje te Tongeren, met als mededeling "Jaarboek 1995"

De openingsdagen te As van Het Spoorwinkeltje gaan langzaam uitbreiden, nu zijn we open elke zaterdag van begin maart tot half december en tijdens de exploitatiedagen van de L.S.V.. en dit telkens van 12h00 tot 17h00 en op afspraak.

## Association Limbourgeoise de la Vapeur

Tout d'abord je voudrais vous souhaiter les meilleurs voeux pour l'année 1996 au nom de tous les bénévoles.

### 1. Exploitation 1996 :

Comme en 1995 nous roulons pendant les mois Juillet et août 4 jours par semaines, le samedi, mardi et le jeudi en traction diesel et le dimanche en vapeur sur l'emplacement de As. Pendant les autres dimanche entre le 26 mai et le 15 septembre nous roulons en diesel.

Les manifestations ne sont pas encore complètement fixe, mais voici un aperçu :

<i>Le chem. de fer et les enfants</i>	04/09
<i>Train de mine = train + mine</i>	15/09
<i>Festival de la vapeur</i>	15/09
<i>Voyages de St.-Nicolas</i>	17-24/11
	01/12
<i>Marche de Noël</i>	15 ou 22/12
<i>Bourse de modélisme</i>	15 ou 22/12

### 2. Travaux à As :

Pour le moment nous sommes entrain de construire notre hangar sur deux voies avec une longueur provisoire de 20 m. Pour le reste nous travaillons sur la locomotive D22 ( a partir de fin février).

### 3. Le Petit Magasin du Rail :

Le début d'une nouvelle année veut aussi dire la parution de nouveau guide de 1995 : "JAARBOEK 1995" de notre association. Ce guide ne paraît qu'en Néerlandais. Pour plus de détail je vous demande de voir le texte néerlandais.

Les fiches techniques qui ont été présenté dans le dernier Agenda paraissent aussi en FRANCAIS, les quatre thèmes (traction, wagons, matériel étrange, infrastructure) sont disponibles par thème ou ensemble :

Par thème vous recevez 5 fiches tous les deux mois chez vous ( 6 x par année)

Pour plus d'information vous pouvez écrire ou téléphoner :

Le petit Magasin du rail  
Gravierstraat 109  
3700 Tongeren  
012/ 23 22 24



Club Ferroviaire du Centre - section de Bruxelles  
Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain (Perbais)  
Tel: 010/65.87.48

### iiiiiiiiiiii DU CENTRE iiiiiiiii

Si vous voulez participer à la construction d'un réseau HO 2 rails continu ou 3 rails alternatif, que vous soyez débutant ou amateur confirmé, venez nous rejoindre à notre local situé dans la gare de Schaarbeek.  
Le calendrier de nos réunions et tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus à l'adresse ci-dessus.

Wenst u deel te nemen aan de bouw van een HO-spoorbaan (2-railsysteem gelijkstroom of 3-railsysteem wisselstroom), bent u beginner of gevorderde, kom ons dan vervoegen in ons lokaal in het station van Schaarbeek.

De kalender van onze vergaderingen en alle aankomende inlichtingen over onze vereniging kunnen bekomen worden op bovenstaand adres.

TREIN HOBBY TRAINS T.H.T.  
Harenssteenweg 494, 1800 Vilvoorde  
Tel. 02/252.03.19 - 02/251.54.96

Ruilbeurzen van de vereniging (zaal Star, De Brauwrestr. 196, Vilvoorde):  
1995: 12 maart, 14 mei, 10 september, 26 november  
1996: 10 maart, 12 mei, 8 september, 24 november



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION ( C.F.M.S) RUE DE LA STATION 34 7034  
OBOURG  
PRESIDENT : Philippe SAVE, 131 Chemin du Canon, 7000 MONS 065/339453  
VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kincamps 5, 7031 VILLERS - St - GHISLAIN  
065/673129  
SECRETARE : Jean NOEL, Rue du 4 août, 7032 SPIENNES 065/338678  
TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l' Aullette 12, 7033 CUESMES 065/312693  
Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire, Jean NOEL... Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N : système modulaire courant continu, Märklin et mixte.  
Trains et transports routiers - Construction de kits ( voitures, loco, wagons, véhicules, bâtiments)  
Réunions : tous les samedi de 14 à 18 h dans les locaux du Club.  
Age minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.  
Cotisation annuelle + assurance : 650Bef.

### VEILING VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme - tel. 052/47.84.02, fax. 052/47.71.54

58ste INTERNATIONALE VEILING OUDE SPEELGOEDTREINEN

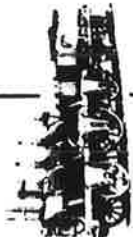
in Hotel Serwir te Sint-Niklaas: 2-daagse tijdens het Paasweekend!

Meerdere veilingen voorzien voor 1996: juni, september en november.

58ème VENTE INTERNATIONALE DE VIEUX TRAINS-JOUETS

à l'Hôtel Serwir, à St.-Niklaas, les 2 jours du week-end de Pâques!

Autres ventes en 1996: en juin, septembre et novembre.



Het nummer van september/oktober 1995 van het tweemaandelijkse tijdschrift "Monumenten en Landschappen" is grotendeels gewijfd aan

### HET LEUVENSE SPOORWEGKNOOPPUNT EN DE CENTRALE WERKPLAATSEN VAN KESEL-LO

(auteur: A. Cresens, ong. 30 blz., tientallen onuitgegeven foto's, tekeningen en plans)

Het nummer kan besteld worden bij het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur en Huisvesting, Zandstraat 3, 1000 Brussel (prijs: 220,- fr.).

### ARBAC KBVVS

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER  
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles  
KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives ferroviaires est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).



**1. FAHRDATEN 1996/JOURS DE CIRCULATIONS 1996**

a) Dampbetrieb / Vapeur  
=====

nach Trois-Ponts : 04.05.1996, 01.06.1996, 06.07.1996, 03.08.1996,  
vers 07.09.1996, 05.10.1996, 26.10.1996

nach Bütgenbach : 05.05.1996, 02.06.1996, 07.07.1996, 04.08.1996,  
vers 08.09.1996, 03.10.1996, 06.10.1996, 27.10.1996.

b) Dieselbetrieb / Diesel  
=====

nach Bütgenbach : 12.05.1996, 16.05.1996, 19.05.1996, 26.05.1996,  
vers 27.05.1996, 09.06.1996, 16.06.1996, 23.06.1996,  
30.06.1996, 21.07.1996, 28.07.1996, 11.08.1996,  
18.08.1996, 25.08.1996, 01.09.1996, 15.09.1996,  
22.09.1996, 29.09.1996, 13.10.1996, 20.10.1996.

c) Sonderfahrt / Voyage spécial  
=====

Internationales Dampfloktreffen in Trois-Ponts : 14. Juli 1996  
Landwirtschaftsmesse Malmédy : 10. und 11. August 1996

**2. FAHRPLANE / HORAIRES**

Samstag/Samedi	Sonntag/Dimanche
10.00	19.15
10.35	19.00
10.52	18.33
11.15	18.13
11.32	17.56
11.57	17.32
12.37	16.48
12.55	16.26
13.05	16.10

Am 14.07.1996 sowie am Wochenende vom 10 + 11.08.1995 wird auf dem Teilstück nach Malmédy Trois-Ponts ein Sonderfahrplan zur Anwendung kommen. Bitte beachten Sie unsere Presseveröffentlichungen.



**21ste INTERNATIONALE RUILBEURS.  
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN.  
ZONDAG 28 JANUARI 1996.  
CULTUREEL CENTRUM HOESELT.**

*Van 9 tot 13 uur.*

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt. Tel. & fax op het nummer 089-415372.

\*\*\*22ste Ruilbeurs : ZONDAG 02 JUNI 1996.\*\*\*

\*\*\*23ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 SEPTEMBER'96\*\*\*

\*\*\*24ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 DECEMBER'96\*\*\*

**21- BOURSE d'ECHANGE  
INTERNATIONALE.  
TRAINS ET ACCESOIRES.**

**DIMANCHE 28 janvier 1996.**

**CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.**

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs

tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!

Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt ou tél.& fax 089-415372.

**22-BOURSE DIMANCHE 02 JUIN'96**

**23-BOURSE DIMANCHE 01 SEPTEMBRE'96**

**24-BOURSE DIMANCHE 01 DECEMBRE'96**

10.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE-MUSEE rue de la Station, 7100 HAINE St PIERRE,  
Jean-Luc FRANCO avenue Churchill 18 7140 MORLANWELZ. Tél. 064 442571

1\* Tous les vendredis : accès libre à la Gare-Musée et aux réseaux de 19h30 à 23h.  
Travaux divers, actualités ch. de fer réel et modélisme.  
Projections diaspas ou vidéo.

Mini-ateliers de travaux pratiques : les 19/1, 16/02, 15/03  
19/04...

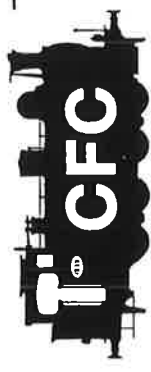
Bibliothèque Pl. Caffet : les 12 & 26/01, 9 & 23/02, 8 &  
22/03, 5 & 26/04....

2\* ANIMATIONS EN GARE.

3 février à 20h : DEUXIEME NUIT DU FILM FERROVIAIRE.  
Animation entre les projections; buffet froid en soirée,  
solide petit déjeuner le dimanche matin.

Prix tout compris : membres C.F.C. 150 frs. non membres : 250 frs  
3 mars de 10h à 18h : JOURNEE RESERVEE AUX MARCLINISTES.

30 mars de 10h à 18h : LES GRANDES ECHELLES...



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

KMYCA

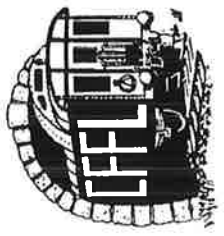


Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen  
Stoomgroep

belangrijkste activiteiten van onze vereniging dit seizoen waarop iedere modelstoomb-geïnteresseerde van harte welkom is

- elke 2<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> vrijdag van de maand vergadering met telkens een algemeen modelbouw-onderwerp als hoofdschotel en de kans om de door leden meegebrachte werkstukken te bespreken
- 3 maart : 'Dag der stationairen' - Zaal T Centrum - Srijdersstraat 35 - 2650 Edegem  
Kontakmiddag voor onze leden met hun modellen. vrije toegang voor geïnteresseerden in stoom en technische modelbouw.
- mei tot september elke 2<sup>e</sup> zondag van de maand klubrijdag aan onze modelspoorbaan - provinciaal domein - Rivierenhof - Deurne - Antwerpen
- 7 - 8 september - Internationale modelstoombdagen aan onze modelspoorbaan

voor inlichtingen en/of voor deelname:  
Vermeiren Wilfried - Pielingbaan 36 - 2160 Wommelgem - tel. 353 29 62



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT-LOCOMOTION  
RIXENSART

AGENDA "C.F.F.L."

-Vendredi 9 février 1996 :

Jean-Claude RENIER et Claude DEFECHEREUX  
Vous présenteront des diapositives et documents sur le matériel et les lignes secondaires ou disparues de la France profonde.

-Vendredi 8 mars 1996 :

Jean DUBUFFET, premier chef secteur techn. instruction honoraire  
nous parlera de la "Grande Compagnie du Luxembourg"

-Samedi 20 avril 1996 :

Christian DOSOGNE, ex collaborateur de "RAILPHOTO"  
nous projettera des diapositives sur l'Actualité ferroviaire belge du second trimestre 1995

-Samedi 11 mai 1996 :

Wouter JANSSENS.  
nous montrera des diapositives sur les TRANS EUROP EXPRESS.

-Samedi 15 juin 1996 :

Phil DAMBLY, auteur de "Vapeurs en Belgique"  
nous fera voir une projection cinéma 16 mm parlant sur les Chemins de fer en Europe.

Toutes nos réunions commencent à 20h15 au CENTRE CULTUREL DE  
FROIDMONT (ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Soyez tous les bienvenus à nos réunions !

-----

Secrétariat: Avenue Winterberg, 42 - 1330 RIXENSART  
Tél : 02/654.05.79



### Qu'est-ce que le PFT?

PFT est l'abréviation de "Patrimoine Ferroviaire Touristique", ASBL dont les statuts ont paru au Moniteur du 11 août 1988.

Ses buts sont la préservation et la restauration de matériel des Chemins de fer Belges, radié ou en voie de l'être.

Ce matériel appartient en propre à l'association ou à ses membres qui lui en confient la gestion.

Il s'agit principalement de matériel roulant ou tracté, mais aussi de vestiges du passé tels que bâti de signalisation, passage à niveau et objets divers, ainsi qu'une importante documentation.

La restauration est l'oeuvre de bénévoles, qui y consacrent la majorité de leur temps libre.

Actuellement, le matériel préservé est garé en divers endroits abrités. La majorité de ce matériel est fonctionnel et une partie est autorisée à circuler sur le réseau de la SNCB.



### Les moyens du PFT

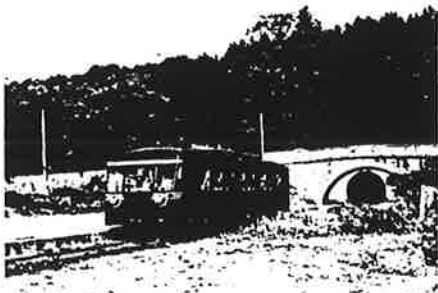
Pour parvenir aux buts assignés, l'Association propose diverses activités, qui vont de l'organisation de voyages à l'édition de livres et publications.

Les voyages sont destinés tant aux amateurs de la chose ferroviaire qu'aux touristes d'un jour qui désirent (re)découvrir autrement les régions traversées.

A cette fin, les convois mis en ligne sont composés d'engins de traction et voitures typiques des régions traversées, en les replaçant dans le cadre fixé par le voyage, afin de limiter au maximum "l'hérésie historique" toujours possible...

Souvent, les engins sont soit repeints, soit renumérotés; il peut s'agir de matériel de l'Association, ou de celui des Chemins de fer.

Le PFT organise, sur demande, des trains spéciaux à l'intention de groupes, d'écoles, etc.



### Quel matériel est préservé?

La collection du PFT est constituée actuellement de :

- la locomotive à vapeur 26.101, semblable au type 26 SNCB, acquise aux Chemins de fer Polonais;
- trois autorails série 46 SNCB construits en 1952. Les 4602 et 4605 sont en livrée jaune; le 4618 circule sous matricule 554.18 en deux tons de vert;
- les locomotives diesel 6077 et 6106, ex SNCB, construites par Cockerill en 1965; la première est en livrée d'origine verte, l'autre en livrée jaune;
- la locomotive diesel prototype 6003, ex. SNCB construite par Cockerill en 1961, démotorisée;
- la locomotive diesel 5927, construite par Cockerill en 1955 et circulant en livrée verte;
- la locomotive diesel de ligne 5204 construite par l'Anglo Franco Belge en 1955 (motorisation G.M.), démotorisée;
- les locomotives diesel de manoeuvres CCB 215 et 216, ex. V36 allemandes datant de 1944;
- l'autorail 4333 et sa remorque 732.10, construits en 1955 et circulant en livrée rouge et jaune;
- l'autorail Brossel 551.26 à deux essieux, de 1939;
- l'automotrice 502, préservée en collaboration avec la SNCB;
- plusieurs voitures métalliques M1 de 1935;
- une voiture-buffet de 1952;
- plusieurs wagons de marchandises;
- une grue manuelle de 1900, du petit matériel divers, etc.

### Nos activités vous intéressent?

Il suffit de verser la somme de 700 F sur le compte 001-1201789-35 de PFT-Bruxelles avec la mention "Membre 1996" ou de nous envoyer un chèque bancaire barré, libellé au nom du PFT Bruxelles.

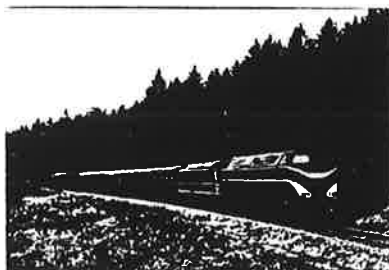
Vous serez alors automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue "En Lignes".

Si vous désirez prêter vos forces à la restauration du matériel, envoyez-nous un petit mot, nous nous ferons un plaisir de satisfaire à votre demande.

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à nous contacter:

**PFT asbl**  
**Avenue des Eglantines, 15**  
**1150 Bruxelles**

**Fax : 065/66.45.41**  
**Tél. : 02/770.51.82**  
**GSM : 075/71.20.28**



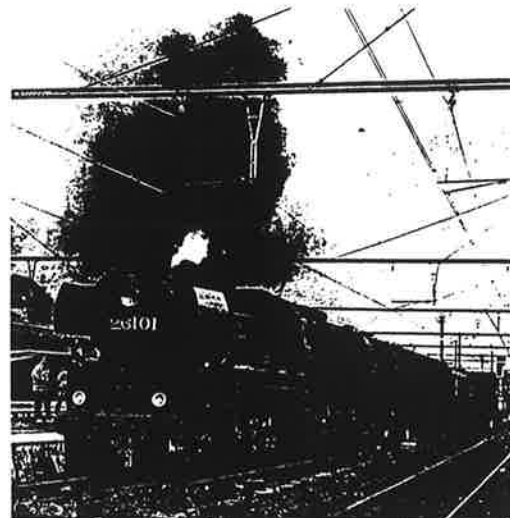
### Les publications

A l'occasion d'excursions ou de manifestations, le PFT édite brochures, livres et cartes postales. En outre, les ouvrages proposés par d'autres associations ou amateurs sont également distribués. Il est ainsi possible d'obtenir les ouvrages suivants, édités par l'Association:

- Les locomotives série 60;
- Les lignes ferrées de Mons et du Borinage;
- Les Chemins de fer belges en couleurs 1980-1988;
- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath;
- 150 ans de rail à Charleroi;
- Le rail bruxellois en images;
- Les locomotives diesel série 83 SNCB;
- Les Trams Verts de Charleroi en images;
- Aperçu de la signalisation ferroviaire;
- diverses séries de cartes postales à sujet ferroviaire;
- Les locomotives diesel série 1600 CFL;
- des autocollants;
- des pin's de matériel ferroviaire (locs série 60, loco 26.101, autorail 4333, loco vapeur type 81, loco type 201, loco électrique type 101, etc.);

Trimestriellement, l'Association édite une revue "En Lignes" qui traite de l'actualité ferroviaire ainsi que des activités de l'Association. Elle comprend cinquante pages au format A4 et est envoyée à tous les membres en règle de cotisation.

**PATRIMOINE  
FERROVIAIRE  
TOURISTIQUE**  
*ASBL*



## Wat is het T.S.P.?

T.S.P. is de afkorting van "Toeristisch Spoorpatrimonium", vzw. De statuten verschenen in het Staatsblad van 11 augustus 1988.

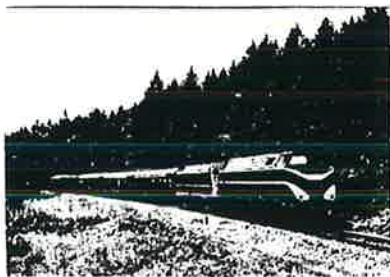
De doelstellingen van de vereniging zijn het bewaren en de restauratie van Belgisch spoorwagematerieel, uitgerangeerd of als dusdanig aanzien.

Dit materieel is eigendom van de vereniging of van zijn leden, die het haar het beheer toevertrouwen.

Het betreft in principe rollend of gesleept materieel, maar ook sporen uit het verleden, zoals signalisatie en overweg materieel, en allerhande voorwerpen.

De restauratie is het werk van vrijwilligers, die er het grootste deel van hun vrije tijd aan besteden.

Actueel wordt het materieel uitgeweekten verscheidene overdekte plaatsen bewaard; een samenbrengen van de collectie is voorzien voor de nabije toekomst. Het einddoel is het bouwen van een privé spoorwegmuseum.



## De middelen van T.S.P.

Voor het verwezenlijken van de vooropgestelde doelstellingen stelt de vereniging allerlei activiteiten voor, gaande van het inrichten van reizen tot het uitgeven van boeken en documentaties.

De reizen zijn bestemd voor de spoorweg amateurs alsook voor de eindagstoeristen die gewoon wensen de bezochte streek te (her)ontdekken.

Voor dit doel worden treinen ingezet die samengesteld zijn uit tractie materieel en wagons die typisch zijn voor de bezochte regio, door ze terug te plaatsen in het bepaald kader van de reis, om min mogelijk "historische tegenspraken" te veroorzaken.

Dikwijls worden de locomotieven herschilderd of hernummerd. Het kan gaan om materieel van de vereniging of om materieel van de Spoorwegen.



## Welk materieel wordt bewaard?

De collectie van het T.S.P. bestaat momenteel uit :

- motorstel 554.18, ex 4618 NMBS, in groene uitmonstering en met enkele lichten anno 1952;
- motorstel ex 4605 NMBS, gelijk aan de vorige maar in rode/gele schildering en dubbele lichten;
- motorstel 4602, gelijk aan de twee vorige;
- lijn diesellokomotief 6077 in originele schildering anno 1965;
- lijn diesellokomotief 6106 in gele livrei, anno 1965;
- lijn diesellokomotief 5927 anno 1955, in groene schildering;
- motorstel 4333, in rode/gele schildering en aanhangwagen 732.10 met twee assen uit 1955;
- 8 metalen rijtuigen M1 uit 1935, 1e, 2e klasse, bagage wagen;
- stoomlokomotief 26101, zoals type 26 NMBS, verkregen van de Poolse spoorwegen;
- motorstel Brossel 551.26, met twee assen, uit 1939;
- 2 rangeerlokomotieven komende van de steengroeven CCB te Havinnes (CCB 215 en 216) uit 1944;
- diesellokomotief 5204 uit 1955;
- prototype diesellokomotief 6003 uit 1961;
- motorstel 502 uit 1955;
- buffet-rijtuig 11901 uit 1952;
- een seinhuis Saxby uit 1920;
- een manuele kraan van 3 ton uit 1900;
- diverse goederenwagons;
- allerhande klein materieel, alsook boeken, tijdschriften, enz.

## Onze activiteiten interesseren u?

Het volstaat om 700 BEF (buitenland 800 BEF) over te schrijven op rekeningnummer 001-1201789-35 (buitenland 000-1318999-90) van T.S.P. Brussel met vermelding "Nieuwe lid", of een gekruiste cheque op te sturen op naam van TSP vzw - Brussel.

U wordt dan automatisch op de hoogte gehouden van onze activiteiten door het tijdschrift "OP DE BAAN".

Indien u nu krachten ter beschikking wenst te stellen voor de restauratie van materieel, schrijf ons een briefje en wij zullen uw vraag graag ter harte nemen.

Voor verdere informatie, aarzel niet contact op te nemen met:

**TSP vzw**  
**Egelantierenlaan, 15**  
**1150 Brussel**

**Tel. : 02/380.72.62**  
**Fax : 065/66.45.41**  
**GSM : 075/71.20.28**

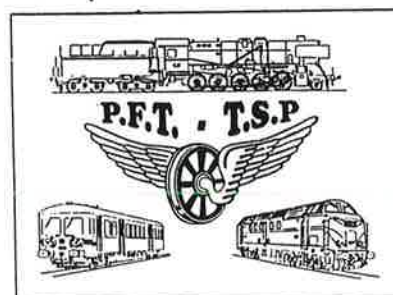
## De publicaties

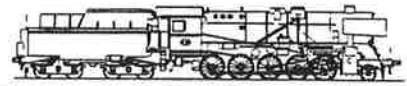
Ter gelegenheid van excursies of manifestaties geeft T.S.P. brochures, postkaarten en boeken uit. Volgende uitgaven van de vereniging zijn eveneens te bekomen :

- De locomotieven reeks 60;
- Les locomotives diesel série 83 de la SNCB (franse uitgave);
- Les locomotives diesel série 1600 CFL (franse uitgave);
- Les lignes ferrées de Mons et du Borinage; (franse uitgave);
- La ligne internationale Bruxelles-Paris (franse uitgave);
- De Belgische spoorwegen in kleur 1980-1988;
- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath (franse uitgave);
- 150 ans de rail à Charleroi (franse uitgave);
- Verscheiden reeksen postkaarten met de spoorwegen als onderwerp;
- Zelfklevers;
- Pin's met spoorwagematerieel (loks reeks 60, lok 26 101, motorstel 4333, stoomlok type 81, diesellok type 201)

Vier maal per jaar verschijnt het tijdschrift "OP DE BAAN" dat handelt over het actuele spoorgebeuren en over de activiteiten van de vereniging. Het blad omvat een vijftigtal pagina's formaat A4 en wordt opgezonden naar al de leden die in het regel zijn met hun lidgeld.

## **TOERISTISCH SPOOR PATRIMONIUM** VZW





Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : envoyer un Eurochèque barré libellé en francs belges au nom de l'association. N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés.

Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses.

## LIVRES

	PRIX (BEF)		POIDS
	membre	non membre	
<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935 (PFT-Edition)	795	895	615g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage (PFT-Edition)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (PFT-Edition)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath (PFT-Edition)	750	850	860g
	couverture souple :		
	950	1050	1120g
	couverture cartonnée :		
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images (PFT-Edition)	450	490	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images (PFT-Edition)	490	560	550g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans	360	360	300g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir	295	295	255g
<input type="checkbox"/> SNCB 1988-1990 (C. HERTOOGS)	1295	1590	720g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)	1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)	1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935	320	350	390g
<input type="checkbox"/> La construction de la ligne 163 Bertrix-Muno (dans un numéro de la revue "Ardenne et Meruse")	350	350	500g
<input type="checkbox"/> Plan des Chemins de Fer houillers du Couchant de Mons	375	300	250g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFFL-Edition)	295	295	150g
<input type="checkbox"/> Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Edition)	900	1190	930g <b>NOUVEAU</b>

## FICHES D'IDENTITE

<input type="checkbox"/> séparées 6001-6091 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6101-6115 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6401-6406 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6501-6506 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6601-6606 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g

## EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 1 à 8	le numéro	80	80	100g
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11	le numéro	120	120	150g
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15	le numéro	140	140	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 et 18 à 20 (n°17 épuisé)	le numéro	160	160	210g
<input type="checkbox"/> numéro 21 et 23 (n° 22 épuisé)	le numéro	180	180	210g
<input type="checkbox"/> hors série n°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83		395	450	255g
<input type="checkbox"/> hors série n°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL		595	650	255g

## CALENDRIER 1995 (édition PFT-Ediblanchart)

CALENDRIER 1995 (édition PFT-Ediblanchart)	260	395	255g
--	-----	-----	------

## CARTES POSTALES

<input type="checkbox"/> série 1 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 2 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 3 (12 vues SNCB + CFL) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 4 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 5 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 6 (12 vues SNCB) (PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g

## PIN'S

<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201 (PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte (PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 jaune (PFT-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10 (PFT-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 bicolor + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012 vert foncé + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81 (PFT-Edition)	150	150	16g

## PHOTOS PFT (pochettes de 10 photos (photo-thème n°15 : 17 photos) couleurs 10x15)

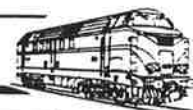
<input type="checkbox"/> thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988)	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln avec la 204.003 et la 5407	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien - Braine-le-Comte	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 13 : La passerelle de Sourbrodt	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 14 : La ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 15 : Les 17 locomotives de la série 23 ayant porté la livrée jaune	600	700	120g

**FRAIS D'ENVOI :** calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI		POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER		BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	40F	40F	jusque 2000g	110F	260F
jusque 250g	55F	65F	jusque 3000g	145F	370F
jusque 500g	65F	110F	jusque 4000g	180F	480F
jusque 1000g	75F	190F	jusque 5000g	220F	590F



# TSP SHOP



De gewenste werken kunnen besteld worden door storting van het verschuldigde bedrag op BR nr 001-1201789-35 van TSP Brussel. Voor onze buitenlandse leden: een doorgehaalde check opsturen opgesteld in belgische franken op naam van de vereniging. De artikelen zijn ook beschikbaar tijdens onze reizen en activiteiten.

PRJLS	GEWICHT
lid	niel lid

## BOEKEN

<input type="checkbox"/> NMBS 1988-1990 (C. HERTOOGS).....	1295.....	1590.....	720g
<input type="checkbox"/> NMBS reisgids van 1935.....	(TSP-Editie) 795.....	895.....	615g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage.....	(TSP-Editie, franse uitgave) 390.....	450.....	400g
<input type="checkbox"/> Overzicht van de Belgische seinrichting.....	(JOCADIS-TSP Editie) 395.....	395.....	255g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....	295.....	295.....	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath.....	(TSP-Editie, franse uitgave) paperback: 750.....	850.....	860g
	hardcover editie 950.....	1200.....	1120g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans.....	(franse uitgave) 360.....	360.....	300g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave) 1800.....	1950.....	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave) 1950.....	2200.....	1905g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935.....	(franse uitgave) 350.....	450.....	390g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images.....	(TSP-Editie, franse uitgave) 450.....	490.....	550g
<input type="checkbox"/> Les locomotives diesel série 83 (EN LIGNES hors série n° 1) (TSP Editie - franse uitgave).....	395.....	450.....	255g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi.....	(TSP-Editie, franse uitgave) 490.....	560.....	550g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (franse uitgave, CFFL-Editie).....	295.....	295.....	150g
<input type="checkbox"/> Les locomotives diesel série 1600 CFL.....	(TSP-Editie, franse uitgave) 595.....	450.....	255g
<input checked="" type="checkbox"/> Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (TSP-Editie, franse uitgave).....	990.....	1390.....	950g NIEUW!

## LOCOMOTIEFFICHES

<input type="checkbox"/> losse fiches 6001-6091.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35.....	45.....	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6101-6115.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35.....	45.....	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6401-6406.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35.....	45.....	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6501-6506.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35.....	45.....	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6601-6603.....	(per fiche, met een plastic kaft) 35.....	45.....	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015.....	400.....	450.....	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030.....	400.....	450.....	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045.....	400.....	450.....	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060.....	400.....	450.....	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075.....	400.....	450.....	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091.....	400.....	450.....	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115.....	400.....	450.....	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603.....	400.....	450.....	250g

## OP DE BAAN

<input type="checkbox"/> nummers 1 tot 8.....	per nummer 80.....	80.....	115g
<input type="checkbox"/> nummers 9 tot 11.....	per nummer 120.....	12.....	150g
<input type="checkbox"/> nummers 12 tot 15.....	per nummer 140.....	140.....	165g
<input type="checkbox"/> nummers 16, 18 tot 21 (nr 17 uitgeput).....	per nummer 160.....	160.....	210g
<input type="checkbox"/> nummers 22-23-24.....	per nummer 180.....	180.....	210g

## CALENDER 1995 (TSP-Editie/Ediblanchart).....

340..... 395..... 255g

## CALENDER 1996 (TSP-Editie/Ediblanchart).....

345..... 395..... 255g NIEUW!

## POSTKAARTEN

<input type="checkbox"/> reeks 1 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Editie/Ediblanchart) 150.....	150.....	105g
<input type="checkbox"/> reeks 2 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Editie/Ediblanchart) 150.....	150.....	105g
<input type="checkbox"/> reeks 3 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Editie/Ediblanchart) 150.....	150.....	105g
<input type="checkbox"/> reeks 4 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Editie/Ediblanchart) 150.....	150.....	105g
<input type="checkbox"/> reeks 5 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Editie/Ediblanchart) 150.....	150.....	105g
<input type="checkbox"/> reeks 6 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Editie/Ediblanchart) 150.....	150.....	105g

## PIN'S

<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 201.....	(TSP-Editie) 150.....	150.....	15g
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (groen).....	(TSP-Editie) 150.....	150.....	15g
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (geel).....	(TSP-Editie) 150.....	150.....	14g
<input type="checkbox"/> Motorrijtuig 4333 + aanhangrijtuig 732.10.....	(TSP-Editie) 150.....	150.....	14g
<input type="checkbox"/> Elektrische loc 101.012 (in twee groene kleuren).....	(TSP-Editie) 150.....	150.....	16g
<input type="checkbox"/> Elektrische loc reeks 101 (in donker groen kleur).....	(TSP-Editie) 150.....	150.....	16g
<input type="checkbox"/> Stoomlocomotief reeks 81.....	(TSP-Editie) 150.....	150.....	16g

## TSP FOTO'S (10 kleuren foto's 10x15 per thema (thema n°15 : 17 foto's))

<input type="checkbox"/> Thema n° 1 : TSP-reis diesellocomotiven reeks 204 (14 mei 1988).....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 2 : proef RENFE loc 252.001 in België.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 3 : locomotief 6036.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 4 : locomotief 6215.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 5 : buitenlandse motorwagen in België.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 6 : SNCF diesellocc in België.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 7 : TSP-reis 6005 + 6215.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 8 : loc in speciale livrei.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 9 : SATTI motorstellen (ex NMBS).....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 10 : TSP reis Brussel-Köln met 204.003 en 5407.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 11 : lijn 123 Enghien - Braine-le-Cornie.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 12 : elektrische motorstel 808 "VTM".....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 13 : De seinbrug van Sourbrodt.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 14 : lijn 89, sectie Zottegem-Oudenaarde.....	400.....	450.....	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 15 : de 17 locomotiven reeks 23 in het geel livrei (zie blz 2).....	400.....	450.....	75g

NIEUW!

## ZENDINGSKOSTEN :

GEWICHT	ZENDINGSKOSTEN (Belgie - buitenland)		GEWICHT	ZENDINGSKOSTEN (Belgie - buitenland)	
tot 100g	40 BEF	40 BEF	tot 2000g	110 BEF	260 BEF
tot 250g	55 BEF	65 BEF	tot 3000g	145 BEF	370 BEF
tot 500g	65 BEF	110 BEF	tot 4000g	180 BEF	480 BEF
tot 1000g	75 BEF	190 BEF	tot 5000g	220 BEF	590 BEF



vzw.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF)  
Exploitant van de toeristische "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.)

### 1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1996.

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlak bij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.

1.1. In 1996 zijn er een aantal gewone rijdagen met exploitatie volgens de gepubliceerde dienstregeling. De reizigers moeten vooraf niet reserveren, tenzij voor grotere groepen.

1.2. Daarenboven kunnen groepen en ondernemingen speciale treinen reserveren vanaf Pasen tot oktober, ook op werkdagen. In de zomermaanden kunnen groepen ook reserveren voor speciale treinen op zondagen die geen gewone rijdagen zijn. De dienstregeling met eventuele wachttijden en het traject worden vastgelegd in overleg met de inrichters.

1.3. Het rijseizoen van de gewone rijdagen ziet er in 1996 uit als volgt:  
7/4 Pasen, 26 en 27/5 Pinksteren Speciale dienstregeling Palingfestival,  
6 en 7/7 Weekend van de Treinen, 21/7, 4/8, 15/8, 18/8, 1/9,  
14/9 Pukema, 1/12 Sint-Niklaasritten.

### 2. DIENSTREGELING 1996

SDP-Trein / Train SDP	2	4	6	+8
Dendermonde NMBS/SNCB A/A V/D	10.10 10.25	14.10 14.25	18.10 18.25	(21.10) (21.25)
Sint-Amands Puurs SDP	10.35 10.50 11.10	14.35 14.50 15.10	18.35 18.50 19.10	
SDP-Trein / Train SDP	*1	3	5	+7
Puurs SDP		12.15	16.15	19.15
Sint-Amands		12.35	16.35	19.35
Baasrode-Noord	A/A	12.50	16.50	19.50
Dendermonde NMBS/SNCB	V/D	9.15 9.40	17.15 17.40	(20.15) (20.40)

Opmerkingen bij de dienstregeling:

+ = trein 7 kan ten behoeve van vooraf aangemelde groepen (minstens 10 personen) verder naar Dendermonde rijden en als trein 8 terugkeren naar Baasrode-Noord.

- De dienstregeling 1996 van de S.D.P wordt gepubliceerd in het Spoorboekje 1996 van de N.M.B.S. (volgend op de tabellen van lijn 60).

### 3.1. TARIEVEN VOOR DE GEWONE TREINEN OP DE OPEN RIJDAGEN (inclusief BTW)

BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. evenement-reisbiljetten uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumspoorlijn. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten. De prijzen van dit speciale biljet voor 1996 moeten nog door de N.M.B.S. vastgelegd worden.

De S.D.P. is verdeeld in 4 secties. Het tarief ziet er uit als volgt:

	tarief per sectie	tarief volledige lijn Dendermonde - Puurs
- volwassenen heen en terug	60 BEF	240 BEF
- volwassenen enkel	40 BEF	160 BEF
- kinderen heen en terug	40 BEF	160 BEF
- kinderen enkel	30 BEF	120 BEF

Opmerking: een gezin met 2 of meer kinderen betaalt voor 3 volwassenen.

### 3.2. SPECIALE RITTEN VOOR GROEPEN OP AANVRAAG. (ook op werkdagen!)

a. De vzw.B.V.S. kan voor groepen, verenigingen, kringen, gezelschappen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communiefeesten enz.) speciale treinen rijden.

b. Speciale treinen kunnen gereden worden van april tot oktober, ook het op werkdagen. Ze moeten minstens vier weken bij voorbaat besteld worden.

Forfaitaire vergoeding: stoomtraktie Duvel 25.000 BEF + 6% BTW  
motorwagens 15.000 BEF + 6% BTW

Opmerking: De 3 rijtuigen die gewoonlijk ingezet worden, hebben 38 zitplaatsen (met buffet-afdeling! ingericht met tapinstallatie en rijke keuze streekbieren), 64 zitplaatsen, beide 1ste klas, en 97 zitplaatsen 2de klas. De motorwagen (zonder buffet) bezit 99 zitplaatsen.

### 4. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1996 - DONATEURSBIJDRAGE 1996.

De jaarbijdragen voor 1996 zijn als volgt bepaald:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 650fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 700 fr. op hogeregenoemde rekening.

-voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat nu op een interessante manier!

Voordelen van sympathisanten, leden en donateurs:

-Ze ontvangen 4 X per jaar B.V.S.-Info EN de FEBELRAIL-AGENDA, waarin de activiteiten en de manifestaties van de verenigingen aangekondigd worden.  
-Ze genieten 10% korting en vrijstelling van porto-kosten bij hun aankopen in de B.V.S.-Shop.

-Ze hebben recht op een gratis-rit heen en terug op de museumlijn S.D.P. tusschen het lopende seizoen.

Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die van geen enkele overheidsinstantie enige subsidie ontvangt! Wees er U van bewust dat, alvorens 1 meter op de S.D.P. gereden wordt, de vaste kosten (huur, verzekeringen, elektriciteit o.a. voor de OW, onkruidbestrijding...) ruim 300.000fr bedragen.

INFO: vzw.B.V.S. Tijdens de exploitatie + antwoordapp. Tel: 053/33.02.23 of c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tel.+ Fax.: 053/70.38.37



asbl.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF - AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR).- Exploitant de la ligne musée "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP) =====

1. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1996.

Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR - S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR - S.N.C.B. de cette commune.

1.1. Pendant la saison 1996, le S.D.P. sera en service aux journées et suivant l'horaire indiqués ci-dessous. Les voyageurs ne doivent pas réserver au préalable.

1.2. Pour les circulations de trains spéciaux, la saison d'exploitation se situe entre Pâques et octobre, y compris les jours ouvrables. En plus pendant les mois de vacances, des groupes peuvent réserver un train spécial les dimanches ou il n'y pas prévu de circulation.

1.3. La saison 1996 des journées de circulation est prévue comme suit:  
7/4 Pâques, 26 et 27/5 Horaire spéciale à l'occasion du Festival de l'Anguille, 6 et 7/7 Week-end du Train, 21/7, 4/8, 15/8, 1/9, 14/9 Pukema, 1/12 Circulations Saint-Nicolas.

2. HORAIRE 1996.

SDP-Trein / Train SDP	2	4	6	+8
Dendermonde NMBS/SNCB	10.10	14.10	18.10	(21.10)
Baasrode-Noord	10.25	14.25	18.25	(21.25)
Sint-Amands	10.35	14.35	18.35	
Puurs SDP	10.50	14.50	18.50	
	11.10	15.10	19.10	
SDP-Trein / Train SDP	1	3	5	+7
Puurs SDP	12.15	16.15	19.15	
Sint-Amands	12.35	16.35	19.35	
Baasrode-Noord	12.50	16.50	19.50	
Dendermonde NMBS/SNCB	9.15	13.15	17.15	(20.15)
	9.40	13.40	17.40	(20.40)

REMARQUES

- + = Après réservation au préalable le train n°7 peut circuler jusqu'à Termonde à l'usage de groupes (au moins 10 personnes). Le convoi retourne à Baasrode-Noord comme train n°8.
- L'horaire 1995 du S.D.P. sera publié dans l'Indicateur 1995 de la S.N.C.B. (après les tableaux de la ligne 60).

3.1. TARIFS des TRAINS de la CIRCULATION PUBLIQUE (TVA inclus)

REMARQUE IMPORTANTE

La ligne touristique "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.) est repris dans la liste des événements de la S.N.C.B. Il y a des billets combinés en vente en chaque gare belge, donnant droit à un parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P. La S.N.C.B. doit encore fixer les prix de ces billets.

Le S.D.P. comprend 4 sections. Le tarif en vigueur est le suivant:

	tarif par section	tarif ligne entière Termonde - Puurs
- adultes aller-retour	60 BEF	240 BEF
- adultes simple	40 BEF	160 BEF
- enfants aller-retour	40 BEF	160 BEF
- enfants simple	30 BEF	120 BEF

Remarque: une famille avec 2 enfants ou plus paye pour 3 adultes.

3.2. TARIF DES TRAINS SPECIAUX

a. L'asbl B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à l'usage des groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (prises de vue de films, publicité, jubilé, anniversaires, communions, etc.)

b. Ces trains spéciaux peuvent être organisés dès le début d'avril jusqu'octobre, aussi aux jours ouvrables. Ils doivent être commandés au moins quatre semaines d'avance.

Prix forfaitaire: Traction à vapeur "Duvel" 22.000 BEF + 6% TVA  
Autorail 15.000 BEF + 6% TVA

Remarque: Les trois voitures en service ont 38 places (avec buffet), 64 places (1e Classe), et 97 places (2e Classe). L'autorail (sans buffet) a 99 places.

2. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR - 1996.

Le montant de la cotisation 1996 a été fixé à 700 frs. Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode. En versant 650 frs vous devenez sympathisant, ayant les mêmes droits que les membres sauf le droit de vote à l'assemblée générale.

Si vous voulez nous aider plus, devenez donateur en virant au moins 1000fr comme don au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - en Landschapsorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en payant des factures destinées à l'asbl.B.V.S. Cette association vous enverra un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr).

Avantages des sympathisants, membres et donateurs:

- 4 fois par an: B.V.S.-Info et l'Agenda de Feberail
- 10 % de réduction dans le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire)
- un parcours aller-retour sur le S.D.P. au cours de l'année.

N'hésitez pas et devenez sympathisant, membre ou donateur de l'asbl. B.V.S., qui ne reçoit aucune subvention des autorités publiques! Aidez ainsi l'asbl.B.V.S. Notre trésorier appréciera votre geste! Soyez conscient du fait qu'avant de rouler un mètre, les dépenses fixes se chiffrent à plus de 300.000fr par an! (location, assurances, électricité e.a. des passages à niveau, désherbage).

INFO: asbl.B.V.S. Pendant l'exploitation + répondeur: tél: 052/33.02.23 ou c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél + Fax: 053/70.38.37



## NOUVEAUTE EN LIBRAIRIE

Le premier Tome de "La Signalisation Ferroviaire en Belgique" vient de sortir de presse. Il retrace l'histoire des signaux "à mains", utilisés depuis le début des chemins de fer belges jusqu'à nos jours. L'ouvrage est divisé en quatre chapitres qui traitent des signaux visuels de la voie, des signaux visuels des trains, des signaux acoustiques de la voie et des signaux acoustiques de trains. La préface est signée de M. Moelibeccq, ingénieur en chef au département Infrastructure de la SNCB, partie Signalisation.

L'ouvrage comporte 196 pages au format A4, dont une trentaine sont en couleurs. De nombreuses photos et dessins complètent les textes. La reliure est en fil de lin, et la couverture est cartonnée rigide, afin que le livre puisse occuper une bonne place dans toute bibliothèque.

Le prix de vente est fixé à 990F, frais de port en sus (voir le tableau figurant au bas de la page PFT-Boutique). Communication à inscrire à la commande : Signalisation.



## NIEUWGEFIND IN DE BOEKHANDEL

Het eerste deel "Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique", enkel in het frans beschikbaar, is van pers gelopen.

Het beschrijft het geschiedkundig overzicht van de "hand" signalen, in gebruik vanaf het begin van de Belgische spoorwegen tot op heden.

Het werk is onderverdeeld in vier hoofdstukken die handelen over de visuele signalen van de baan, de visuele signalen van de treinen, de gehoorsignalen van de baan en de gehoorsignalen van de treinen.

Het voorwoord is ondertekend door de Heer Moelibeccq, hoofdingenieur bij het Departement Infrastructuur van de NMBS, afdeling senegeving.

Het werk omvat 196 bladzijden formaat A4, waarvan een denigjal in kleuren zijn. Tairijke foto's en tekeningen vervolliedigen de teksten. De boekband is in lijndraad, de omslag in sterk karton, zodat het boek zijn verdiende plaats krijgt in elke boekenkast.

De verkooprij is vastgelegd op 990BEF, verzendingskosten bij te voegen (zie tabel op het einde van het blad TSP-Boetiek). Mededeling te vermelden op de bestelling : Senegeving.

## SAMEDIS 23 ET 30 MARS EN AUTORAIL DANS LA REGION DE PIETON ET MANAGE

La samedi 23 mars, nous vous proposerons de parcourir, avec notre autorail 4333, ce qu'il reste de l'étoile ferroviaire de Piéton. C'est ainsi que nous parcourrons l'ancienne ligne 113 de Piéton à Bascoup, la ligne 251 vers les charbonnages d'Anderlues et la ligne 252 vers Fontaine l'Évêque. Nous nous rendrons ensuite à Binche avant d'aller à Manage d'où nous longerons le canal Bruxelles-Charleroi jusque l'usine Stauffer, nous terminerons par la ligne 141.

En cas d'affluence le samedi 23 mars, nous rééditerons le samedi 30 mars. Le prix du voyage est de 950F et l'inscription est obligatoire.

Le nombre de places est limité.

Toute information peut être obtenue au siège social de l'association : avenue des Eglantines, 15 1150 BRUXELLES.



## ZATERDAG 23 EN 30 MAART MET MOTORWAGEN IN DE STREEK VAN PIETON EN MANAGE

Op zaterdag 23 maart slagen we u voor, wat er over blijft van de spoortiser van Piéton, met onze motorwagen 4333 te doorkruisen. De reis gaat over de oude lijn 113 van Piéton naar Bascoup, over de lijn 251 naar de steenkolenmijnen van Anderlues en over de lijn 252 naar Fontaine-l'Évêque. Vervolgens zullen we ons naar Binche begeven vooraleer naar Manage te gaan waar we het kanaal Brussel-Charleroi zullen volgen tot bij de fabriek Stauffer, we zullen deze uitstap beëindigen over lijn 141.

Bij te grote toeloop op zaterdag 23 maart, herbeginnen we op zaterdag 30 maart.

De prijs van deze uitstap bedraagt 950BEF, en de inschrijving is verplicht.

Het aantal plaatsen is beperkt.

Elke inschrijving kan worden ingewonnen op de maatschappelijke zetel van de vereniging: Egelantierlaan, 15 1150 BRUSSEL.

## **Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi**



B. P. 1596  
6000 - Charleroi 1

CCP : 001 - 1849649 - 32

OEUVRES DE SOLIDARITE  
SOCIALE DE LA S.N.C.B.

De l'association spéciale  
et individuelle

L'A.F.C.C. présente ses meilleurs voeux pour 1996 aux membres de FEBELRAIL.

Notre ouvrage sur "Les Vicinaux de Charleroi et du Centre" avance dans les délais prévus ; notre reconnaissance va à ceux qui ont bénévolement mis leurs documentations et souvenirs à notre disposition.

Il reste encore quelques exemplaires du livre "150 ans du rail à Charleroi", de même "Les Trams Verts de Charleroi" sont déjà en voie d'épuisement. Contactez - nous pour plus de renseignements sur nos activités au 071/60.20.54 le mardi et le vendredi de 20H00 à 22H00 ainsi que le dimanche de 10H00 à 13H00.

## **Le Club Ferroviaire & Modélisme de la Région des Collines**

recherche des documents, photos, plans, anecdotes, cartes postales, ... sur les lignes de chemin de fer SNCB suivantes :

**Ligne 82 (Ellezelles - Flobecq Bois - Nederbrakel)**

**Ligne 86 (Blaton - Leuze en Hainaut - Renaix - De Pinte)**

**Ligne 87 (Bassilly - Lessines - Ellezelles - Renaix - Tournai)**

**Ligne 90 (Grammont - Lessines - Ath - Jurbise)**

**Ligne 94 (Tournai - Leuze en Hainaut - Ath - Schaerbeek)**

Les documents prêtés seront rendus après reproduction ou reproduit sur place si nécessaire

Contact : Philippe Notté - Rue de Lessines, 12 à B-7890 Ellezelles.  
Semaphone 049/36.25.51 (la journée) - ☎ 068/54.25.14 (après 19h)  
ou Magasin Sierex - Grand Rue, 2 à B-7860 Lessines.  
☎ 068/33.21.59 (la journée).



## ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereniging zonder winstoogmerk - 724621  
Bijlagen B.S. van 16 mei 1991 - Alse nummer 724621  
Zaak: Fruithofaan 74 bus 6, B-2000 Berchem. Tel. 032239.07.70

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5-straat te Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard ! TOEGANG GRATIS !

### AANDACHT !

Noteer reeds in uw agenda ! Zaterdag 14 en zondag 15 september 1996 van 10 uur tot 18 uur. Verkoop van foto's, prentkaarten, boeken, tijdschriften, documenten, voorwerpen, enz... over trein, tram en bus.

### VZW TREIN HOBBY TRAINS (THT)

Info: Harenssteenweg 494, 1800 Vilvoorde  
Tel. 02/251.54.96 of 02/252.03.19

### RULBEURZEN THT TE VILVOORDE:

op 10 maart, 12 mei, 8 september en 24 november 1996  
Plaats: Zaal Star, N. De Brauwerestraat 196, 1800 Vilvoorde.  
Opingsuren: van 9u00 tot 13u00.

### L.G.B.

Chauvaux / De Bontiridder  
Info: tel. 03/455.49.49

L.G.B. -liefhebbers, noteer alvast de volgende data in uw agenda !

- 11 en 12 mei 1996: L.G.B.-opendeurdagen (tuinbaan, Molenstraat 139 te Lint)  
- 8 en 9 juni 1996: modelbouwtoonstelling (zaal "De Witte Merel" te Lint)

### MEDEDELING VAN DE NMBS - COMMUNICATION DE LA SNCB

Het Spoorwegmuseum is tijdelijk gesloten, als gevolg van de brand in het station van Brussel-Noord.

Le Musée des Chemins de fer est fermé temporairement, suite à l'incendie à la gare de Bruxelles-Nord.

### CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

Secrétariat: rue Vapart 34, 4031 Angleur  
Tél. 041/42.07.83

Festivités à l'occasion du 15ème anniversaire du C.F.S. "SPRIMONT RAIL PHOTOS", le week-end du 31 août / 1er septembre 1996. Journée du Patrimoine: le 8 septembre 1996.

D'autres renseignements dans le prochain Agenda.



MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)  
rue Richard Heintz, 9 - 4020 LIEGE  
INFO : TEC Liège-Verviers : 041/61.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la Province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

NOUVEAUTES 1996 : - projection de films anciens,

- un autobus SNCV de 1977 rénové,  
- présence permanente d'un tram d'Aix-La-Chapelle et présentation de l'histoire du réseau.

OUVERTURE : - en semaine de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures,

- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures,

- fermeture annuelle : décembre - janvier - février.

VISITES guidées, en semaine sur réservation.

Vente de documents durant toute l'année.

Cafétaria à votre disposition.

Possibilité de location des locaux.

Accès : bus TEC ligne 4, 26 et 31.



# Salon International de Modélisme

Palais des Expositions de Charleroi

GOMAND L  
133 rue de L'Armée Française  
6200 Chatelet  
Tél: Fax: 071/39.50.73

Cher Ami modéliste,

Châtelet le, 18 Décembre 1995.

Nous avons le plaisir de vous informer que le 4ème Salon International de Modélisme de Charleroi, aura lieu les Samedi 27 et Dimanche 28 Avril 1996 au Palais des Expositions, hall 2. ( Esplanade avant )

A l'occasion de cette 4ème édition, une large place sera réservée jeux de réflexion et de simulation.

Une bourse d'échange aura lieu le Samedi 27 de 10 à 16 heures.



# B.V.S. - SHOP

Adresse de correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS - MAGASIN: Gare de Baasrode-Nord. Ouvert chaque 1er + 3e samedi du mois ainsi que sur rendez-vous. Tel.: (le samedi) 052/33.02.23 \* Compte bancaire: 423-2019811-21 \* Venez nous voir sur place: vous serez étonné de l'énorme choix que le BVS-SHOP vous offre!

## Nouveau ce trimestre:

Chez Eisenbahnkurier:	Prix	Port
EK- Themen 20: die DR in 1970	455	58
EK Aspekte 2: DB loks - situation au 31.3.95	386	58
Die Eisenbahn in Baden tome 2	2047	100
Die Eisenbahn im Hochschwarzwald tome 2	1794	100
Chez <u>Francckh</u> , attendu depuis longtemps, enfin arrivé:		
<u>Reichsbahn Nostalgie</u> , 160 pp entièrement en couleurs!	1794	100
Chez <u>Merker</u> :		
Dans la collection "Special": BR 41	455	58
Sachsen Report 3	570	58
Chez <u>Geranova</u> :		
Dans la collection Bahn Extra: Das BW	455	58
Fahrzeug Katalog Nr 6: Dampfloks DB & DR	455	58
Bahn Baureihe Nr 6: Die Bayerische S 3/6	386	58
Série "Special": Gute alte Dampfzeit	386	58
"Bahn Baureihe" est remplacé à partir du 1.1.96 par la revue bimensuelle " <u>Lok-Magazin</u> " reprise des éditions Francckh. Le premier n° vient de sortir de presse et à titre d'introduction nous vous le proposons au prix de 400 F franco, au lieu du prix normal de 437 + 58 F de port! Jusqu'à épuisement du stock!		
Chez <u>Schwecers + Wall</u> :		
Strassenbahnen in O.- Deutschland vol. 3	547	58
Strassenbahnen in Erfurt	1012	70
Chez <u>Le Cabri</u> :		
Le 10e tome de "Les Petits trains de jadis: Est"	2786	100
Chez <u>Stenvall</u> :		
Strassen- & Vorortbahnen in Stockholm	345	58
Strassen- & Vorortbahnen in Trondheim	345	58
Strassen- & Vorortbahnen in Oslo	345	58
Nordisk Sporveisatlas	345	58
Hist. Strassenbahnatlas Skandinavien	345	58
Dans la coll. des livrets de poche: New Zealand Locos & Railcars	460	58
Il vous est possible de commander les titres ci-dessus en versant le montant correspondant (prix + port) au compte 423-2019811-21 de:		

## BVS-SHOP

Demandez notre bulletin d'information gratuit et vous serez tenu au courant des dernières nouveautés!

BVS-SHOP: toujours le plus ample choix en littérature ferroviaire!

# B.V.S. - SHOP

Correspondentiaadres: Vangramberstraat, 24 - B-3071 ERPS KWERPS  
WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand en op afspraak. Tel.: (op zaterdag) 052/33.02.23 \* Rekening: 423-2019811-21 \* Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt!

## Nieuw binnengekomen dit trimester:

Bij Eisenbahnkurier:	Prijs	Port
EK- Themen 20: die DR in 1970	455	58
EK Aspekte 2: DB loks - toestand op 31.3.95	386	58
Die Eisenbahn in Baden deel 2	2.047	100
Die Eisenbahn im Hochschwarzwald deel 2	1.794	100
Bij <u>Francckh</u> , reeds lang verwacht, eindelijk toegekomen:		
<u>Reichsbahn Nostalgie</u> , voll. in kleur!	1.794	100
Bij <u>Merker</u> :		
In de reeks "Special": BR 41	455	58
Sachsen Report 3	570	58
Preussen Report 9	570	58
Bij <u>Geranova</u> :		
In de reeks Bahn Extra: Das BW	455	58
Fahrzeug Katalog Nr 6: Dampfloks DB & DR	455	58
Bahn Baureihe Nr 6: Die > Bayerische S 3/6	386	58
Reeks Special: Gute alte Dampfzeit	386	58
"Bahn Baureihe" wordt vervangen door het tweemaandelijks tijdschrift " <u>Lok-Magazin</u> ", eertijds uitgegeven door Francckh. Het eerste nummer is zopas binnen en als kennismaking bieden wij u dit nr aan tegen de prijs van 400 F franco, ipv de normaal geldende prijs van 437 + 58 port! Zolang de voorraad strekt!		
Bij <u>Schwecers + Wall</u> :		
Strassenbahnen in O.- Deutschland deel 3	547	58
Strassenbahnen in Erfurt	1.012	70
Bij <u>Le Cabri</u> :		
Het 10e deel van "Les Petits trains de jadis: Est"	2.786	100
Bij <u>Stenvall</u> :		
Strassen- & Vorortbahnen in Stockholm	345	58
Strassen- & Vorortbahnen in Trondheim	345	58
Strassen- & Vorortbahnen in Oslo	345	58
Nordisk Sporveisatlas	345	58
Hist. Strassenbahnatlas Skandinavien	345	58
In de reeks pockets: New Zealand Locos & Railcars	460	58
Bestelling door overschrijving van het vermelde bedrag (prijs + port) op rek. 423-2019811-21 van:		

## BVS-SHOP

Vraag ons Infoblad aan (gratis) en u wordt regelmatig op de hoogte gehouden van het ruimere assortiment!

BVS-SHOP: steeds de ruimste keuze aan spoorwegliteratuur!



**GTF-Éditions**

## **Un nouveau Trans-fer hors série : Les lignes nouvelles de la SNCB**

Dans quelques mois, le premier tronçon de la nouvelle ligne à grande vitesse belge sera opérationnel entre Esplechin (frontière française) et Maubray.

L'occasion était rêvée de faire le point sur le passé, le présent et l'avenir des lignes nouvelles de la SNCB. C'est le sujet du nouveau Trans-fer hors série que nous vous proposons.

### **Le passé**

Dans une première partie, nous passons en revue toutes les lignes nouvelles que la SNCB a créées depuis sa fondation en 1926. Bien que le réseau ferré soit, en 1926, pratiquement à son extension maximale, la SNCB dut rectifier des tracés malencontreux ou devenus inadaptés (comme au tunnel de Braine-le-Comte, en Campine suite à la construction du canal Albert, entre Mons et Frameries, entre Ath et Marcq...), détourner des lignes (comme le contournement de Heist, l'arrivée de la ligne de Torhout à Ostende, la ligne entre Walcourt et Mariembourg, ou à Zeebruges, ou entre Marchienne et Piéton...), mais aussi répondre à des besoins nouveaux (ligne rapide Bruxelles-Gand, desserte des charbonnages de Campine, Jonction Nord-Midi à Bruxelles, desserte de l'aéroport national, tunnel Kennedy sous l'Escaut à Anvers, raccordement de l'université de Louvain-la-Neuve, desserte de la ville de Genk, liaison Charleroi-Ouest - Charleroi-Sud, courbe de Rodange au sud-Lucembourg...).

### **Le présent**

Vous trouverez tout ce que vous devez savoir sur les caractéristiques du tronçon Esplechin - frontière - Maubray, premier tronçon belge de la ligne à grande vitesse en provenance de Paris, qui sera mise en service le 2 juin prochain. Le texte est notamment illustré des photos des premières circulations de trains de voyageurs sur ce tronçon (dont le train spécial du GTF asbl du 16 décembre 1995).

### **L'avenir**

Un dossier complet sur la totalité du projet TGV belge, avec un descriptif de la ligne à grande vitesse jusqu'à Bruxelles et ses antennes « nord » vers Anvers et la frontière néerlandaise et « est » vers Liège et la frontière allemande.

*Trans-fer « les lignes nouvelles de la SNCB », une élégante plaquette format A5 de 80 pages, papier glacé avec couverture en couleurs, texte illustré avec de nombreux plans et photos noir et blanc toutes inédites.*

**Prix à la parution : 450 BEF + 30 BEF (envoi) = 480 BEF**  
*envoi à l'étranger : frais de port portés à 50 BEF.*

*Sortie de presse : 25 février 1996*

### **Offre spéciale de souscription**

*Cette offre est réservée aux membres du GTF asbl en règle de cotisation pour 1996 - un exemplaire par membre.*

*(si vous n'êtes pas encore réaffilié - faites-le immédiatement...)*

**Pour toute souscription reçue avant le 25 février prochain, de Trans-fer hors série « les lignes nouvelles de la SNCB », nous prenons à notre charge les frais d'envoi.**

**Prix de souscription : 450 BEF tout compris (étranger : 470 BEF)**

### **Comment souscrire ?**

→ Ou bien faites un versement de 450 BEF à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Éditions, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 ; indiquez simplement en communication le code-article « 398 » (vous pouvez ainsi, si vous le souhaitez, faire votre versement par téléphone...).

→ Ou bien réglez à l'aide de votre carte de crédit « Visa » ou « Eurocard » en nous renvoyant le formulaire.

*Nos membres étrangers versent 470 BEF selon un des modes de commande indiqués*

**Livraison : dès sortie de presse.**

## Activités du GTF asbl

### Notre prochain grand voyage à l'étranger - France

#### Le GTF asbl visite le train CANARI & les lignes du Massif Central

Du mercredi 15 au dimanche 19 mai 1996 (WEEK-END DE L'ASCENSION)

*La SNCF, même si elle s'en défend officiellement, envisage la fermeture de +/- 6000 km de voies ferrées dans les prochaines années. Nous nous proposons donc de parcourir quelques-unes de ces lignes en sursis, principalement celles du Massif Central durant le week-end de l'Ascension 1996.*

#### NOTRE PROGRAMME

**Mercredi 15/05** : Départ de Bruxelles-Midi à 07h00 par TGV vers Paris-Nord - Transfert en métro vers Paris-Montparnasse - En TGV vers Toulouse, arrivée à 16h 00. Installation à l'hôtel "Toulouse" \*\* en 1/2 pension.

**Jeudi 16/05** : Toulouse-Matabiau (D : 7h50) - Foix - Latour-de-Carol (le tronçon entre Foix et Perpignan est menacé de fermeture) Cette ligne compte les plus fortes rampes à voie normale, 40 pour mille à partir d'Aix-les-Thermes. Ensuite, elle atteint Latour-de-Carol après avoir traversé le tunnel hélicoïdal de Saillens et celui de Puymorens (5400 mètres) à l'altitude de 1562 mètres Puis, ligne Latour-de-Carol - Villefranche-Vernet. Cette ligne, dite « de la Cerdagne » à l'écartement métrique permet de découvrir la gare la plus haute de France (1592 mètres) à Bolquère-Eyme et de franchir de célèbres viaducs : celui de Fontpédrouse ainsi que le pont suspendu de Gisclard (rampes de 60 pour mille - courbes de 80 m de rayon). On le surnomme le train (traction électrique - 3e rail) qui dessert cette ligne "Canari" en raison de sa couleur jaune (Le tronçon entre Foix et Perpignan est menacé de fermeture). Continuation du voyage vers Perpignan, Narbonne et Beziers. Installation à l'hôtel "Le Terminus" \*\* en 1/2 pension.

**Vendredi 17/05** : Béziers - Neussargues (ligne menacée) - Vic-sur Cère (à quelques kilomètres d'Aurillac) La ligne entre Béziers et Clermont-Ferrand, longue de 333 km, communément appelée "ligne de l'Aubrac" ou aussi "ligne des Causses", compte parmi les lignes de montagnes françaises les plus difficiles et aussi les plus intéressantes. En effet, elle traverse une succession de paysages différents, phénomène dû à une géologie et à des climats qui varient tout au long de son parcours. Cette ligne à voie unique, ouverte entre 1872 et 1888 par les Chemins de Fer du Midi fut électrifiée en 1500 volts entre 1929 et 1933. En raison d'un profil en dent de scie le long duquel les sections en ligne droite sont plutôt rares, la vitesse maximale des trains est de l'ordre de 75 km/h. A signaler aussi le majestueux viaduc métallique de Garabit qui enjambe la "Truyère" ou plutôt le lac de retenue d'eau du barrage EDF. Long de 564 m, il a été construit de 1882 à 1884 par Gustave Eiffel. Garabit est l'un des 34 viaducs de la ligne : huit sont métalliques, le reste en maçonnerie. Aumont-Aubrac, à 1040 m d'altitude est la gare la plus élevée de la ligne. Installation à l'hôtel des "Sources" \*\* en 1/2 pension.

**Samedi 18/05** : Vic-sur-Cère - Aurillac - Capdenac - Rodez (viaduc du VIAUR, 2ème de France) Albi - Tessonnières - Aurillac - Vic-sur-Cère. (La totalité de ces lignes est menacée de disparition)

**Dimanche 19/05** : Départ de Vic-sur-Cère à 10h20 vers Clermont-Ferrand Arrivée à Paris à 16h46 Transfert en RER vers la gare de Paris-Nord Départ de Paris-Nord : 18h39 ou 19h46 selon les destinations : Bruxelles ou Liège

#### NOS PRIX :

- 17.600 BEF par personne membre du GTF ou conjoint, sur base de chambre double occupée par 2 personnes
- 18.000 BEF par adulte non membre du GTF
- enfant : prix sur demande
- 9.010 BEF par cheminot membre du GTF ou ayant-droit.
- 2.200 BEF supplément chambre single.
- 270 BEF billet toute gare belge à la frontière (aller et retour) 2ème classe.

#### (Ces prix comprennent :

- Les parcours en train régulier sur le réseau SNCF (2ème classe) ;
- Le logement en 1/2 pension dans les divers hôtels \*\* (toutes chambres avec bain/douche/WC)
- Les réservations places assises dans les trains ;
- Les frais d'organisation et la TVA.

**Frais à charge des participants** : les boissons, les repas de midi, les dépenses personnelles ainsi que les frais exceptionnels survenant à la suite d'événements fortuits tels que grève, mauvais temps, etc ...

#### CLOTURE DES INSCRIPTIONS :

L'inscription préalable est obligatoire avant le 31/01/96 au moyen du bulletin d'inscription ci-joint. Passé ce délai et jusqu'au 31/03/96 un supplément de 200 BEF par dossier sera perçu pour frais supplémentaires.

#### ACOMPTE :

Le versement d'un acompte de 4.000 BEF par personne est payable au moment de l'inscription (Chèque au nom du GTF asbl ou virement - voir bulletin d'inscription)

**SOLDE** : Le paiement du solde est payable au 1er appel du GTF asbl

**RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES** : auprès de GTF asbl - Voyages  
c/o Mr Laterre, 68, rue de Marchienne à 6110 à MONTIGNY-le-TILLEUL Tél et fax :  
071/51.66.03.

#### Service financier de notre Association

Le GTF asbl est entièrement géré par des membres bénévoles. Il dispose de plusieurs comptes financiers et adresses pour répartir son administration sur ceux de ses membres qui en ont accepté la charge. Veuillez donc bien utiliser le n° de compte et/ou l'adresse toujours indiqués à côté des services que nous vous proposons. Vous pouvez aussi régler à l'aide de votre carte de crédit *Visa* ou *Eurocard* (un formulaire est disponible dans chaque numéro de *Trans-fer*)

#### PAIEMENTS EN PROVENANCE DE L'ETRANGER

Par dérogation à ce qui précède, tout paiement en provenance de l'étranger doit nous parvenir selon un des modes suivants :

=> *le plus simple et le moins onéreux* : règlement par carte de crédit *Visa* ou *Eurocard* au moyen du formulaire que vous trouvez dans chaque numéro de *Trans-fer*.

=> ou à défaut : paiement à notre compte courant postal **BRUXELLES 000-0896641-70 GTF asbl, 4000 Liège.**

=> ou envoi d'un **Eurochèque** garanti (à l'exclusion de tout autre type de chèque) à l'ordre de GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.

=> ou envoi d'un **mandat postal international** à GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.  
Nous ne pouvons accepter d'autre mode de paiement.

GTF asbl

**BULLETIN DE PARTICIPATION AU VOYAGE EN FRANCE**  
*du 15 au 19 mai 1996*

A renvoyer avant le 31/01/96 à l'adresse suivante :  
GTF asbl, c/o Mr LATERRE, 68, rue de Marchienne  
B - 6610 MONTIGNY-LE-TILLEUL  
Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au 071/51 66.03

\* Je soussigné ..... membre GTF n° .....  
Rue ..... n° ..... Bte.....  
N° postal ..... Localité .....

**\* inscris au voyage en France du 15 au 19 mai 1996**

- ..... adulte(s) membre GTF à 17.600 BEF, soit ..... BEF
- ..... adulte(s) non membre à 18.000 BEF, soit ..... BEF
- ..... enfant(s) à ..... BEF, soit ..... BEF
- ..... membre(s) cheminot(s) à 9.010 BEF soit ..... BEF
- ..... parcours d'approche ☉ à 270 BEF soit ..... BEF
- ..... supplément chambre single 2200 BEF soit ..... BEF

Total : ..... BEF

**\* J'envoie simultanément un acompte de 4.000 BEF par personne, soit .....**

BEF

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl.

par virement au compte 068-0883360-08 du GTF asbl

**\* JE VERSERAI LE SOLE DE MON VOYAGE A LA PREMIERE INVITATION DU GTF asbl.**

**\* Je déclare par ailleurs avoir pris connaissance des conditions de participation figurant dans la présente notice de ce voyage et y adhérer entièrement.**

**GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.**  
BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

**BON DE COMMANDE PAR CARTE DE CREDIT**

→ Utilisez ce bon de commande si vous désirez vous réaffilier ou/et commander nos articles "Editions" ou "Distribution" en payant à l'aide de votre carte de crédit "VISA" ou "Eurocard".

**Renvoyez-nous le présent document (ou une copie) :**

→ soit par la poste à notre adresse :

GTF asbl - Secrétariat, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

→ soit par fax au n° 071/51 66 03 (avant 21h30)

Je soussigné..... membre GTF n° .....

Rue ..... N° ..... Bte .....

Code postal..... Localité.....

**commande :**

Code-article	Désignation	prix envoi compris
398	souscription Trans-fer hors série « Les lignes nouvelles de la SNCB »	
	réaffiliation 1996	
	catégorie : ..... (A, B, C ou P - EXPRESS)	
		TOTAL (*) →

J'autorise le débit de cette somme (\*) de ma carte VISA / EUROCARD

N° ..... EXP .....

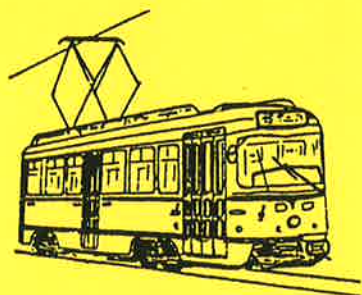
Date : ..... Signature : .....



N° 64

# F E B E L R A I L

## AGENDA



<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift Nr. 64 - 2de trimester 1996	<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel N° 64 - 2ème trimestre 1996
<b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Inhoud:</b> - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<b>Contenu:</b> - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
<b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	<b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
<b>Abonnement:</b> 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	<b>Abonnement:</b> 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
<b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	<b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
<b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Oplage van dit nummer:</b> 1.350 exemplaren.	<b>Tirage de ce numéro:</b> 1.350 exemplaires.



**AFCC** (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54  
**AMFSL** (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77  
**AMUTRA** (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78  
**ARBAC/KBVVS** (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel  
**ARH** (Amis du Rail Halanzy) *Olivier MOTTET*, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57  
**ASVi** (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03  
**BVS** (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) *Luc BLOMMAERTS*, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37  
**Buurtspoorwegmuseum** Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14  
**CFC** (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre section Bruxelles: *Michel BROIGNIEZ*, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48  
**CFFL** (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) *Claude DEFECHEREUX*, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79  
**CFMS** (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) *Philippe SAVE*, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53  
**CFS** (Chemin de Fer de Sprimont) *Pierre DYCKMANS*, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29  
**DE PIJL** ( Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") *Wilfried BUYLE*, Wandelingstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46  
**GTF** (Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1  
**Hoeseltse Treinclub Danny Smets** Lindekapelstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72  
**LSV** (Limburgse Stoom Vereniging) *Julien CASIER*, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24  
**MTUB/MSVB** (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) *Marc GRIETEN*, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32  
**MVB** (Modelspoorvrienden Brugge) *Urbain SCHOTTE*, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare  
**PFT/TSP** (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) *Pierre HERBIET*, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82  
**PRO-TRAM** vzw Dr. Hemerjckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57  
**RCSATIB/KKSVVB** (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) *Guy LAHAYE*, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem  
**RMM** (RAIL Miniature Mosan) *Daniel BRAIBANT*, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33  
**RRR** (Rail Rebecq Rognon) *Guy TYTECA*, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13  
**SCM** (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43  
**TDM** (Tram 2000) *Thierry HAMAL*, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42  
**VeBOV** (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27  
**Vennbahn V.o.E.**, Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren

LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1996) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1996)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.





### Appel aux associations membres de Febeilrail

Afin d'assurer un fonctionnement efficace du secrétariat de la fédération Febeilrail, le Conseil d'Administration désire s'adjoindre un collaborateur bénévole qui pourrait prendre en charge une partie du secrétariat. La dactylographie et une connaissance minimale de la deuxième langue nationale seraient utiles. La préférence sera donnée à un membre (ou à son épouse...) d'une association affiliée à Febeilrail. Les personnes intéressées sont priées de prendre contact avec J. De Deurwaerder ou J. Van Olmen.

Veuillez également noter que l'ancienne adresse du secrétariat de Febeilrail à Walhain-Perbais n'est plus valable ! En effet, après tant d'années de travail bénévole, M. et Mme. Broigniez ont décidé d'arrêter de s'occuper du secrétariat de notre fédération. Nous regrettons leur décision et nous leur remercions de tout coeur pour leur effort et leur dévouement pendant cette longue période !

Le Conseil d'Administration de Febeilrail.

### Oproep aan de verenigingen - leden van Febeilrail

Om de werking van Febeilrail te kunnen blijven verzekeren, zou de Beheerraad van de federatie graag een beroep willen doen op een vrijwilliger die zou kunnen helpen bij het secretariaat van de federatie. Eventuele geïnteresseerden (bij voorkeur leden - of hun echtgenote - van een vereniging die aangesloten is bij Febeilrail) kunnen contact opnemen met J. Van Olmen of J. De Deurwaerder. Een minimale kennis van dactylografie en van de tweede landstaal is wel vereist.

Gelieve ook te noteren dat het vroegere secretariaatsadres van Febeilrail te Walhain-Perbais niet meer geldig is ! De heer en mevrouw Broigniez hebben inderdaad onlangs beslist om het secretariaat van Febeilrail niet meer te zullen waarmaken. Wij betreuren hun beslissing en danken hen van harte voor de vrijwillige inzet en de inspanningen die zij zich gedurende vele jaren getoosd hebben ten voordele van onze federatie !

De Beheerraad van Febeilrail

Nouvelles adresses de contact / Nieuwe contactadressen:

Président de Febeilrail / Voorzitter van Febeilrail:

J. De Deurwaerder: Rue des Floralties 81, bte. 4, 1200 Bruxelles - tél. 02/771 90 93

Vice-président / Vice-voorzitter:

J. Van Olmen: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - tel. 03/457 53 71

CFV3V - Chaussée de Givet, 5660 Mariembourg - info: 060/31.24.40



Festival autorails - Motorrijtuigfestival: 1 + 2 juin/juni 1996

Festival vapeur - Stoomfestival: 21 + 22 sept. 1996

## Concentration internationale de locomotives à vapeur en Province de Liège



### Trois Ponts le 14 juillet 1996

A cette occasion deux trains spéciaux seront mis en route au départ de Bruxelles et de la région de Mons-Kortrijk.

La locomotive à vapeur SNCB 29.013 partira tôt matin de Bruxelles. Elle gagnera Liège et, par la ligne 42, Trois Ponts. Une double traction vapeur sera organisée sur cette dernière ligne.

Quelques arrêts-photos sont prévus tandis qu'un bus-photos (PFT-GTF) permettra aux mordus de suivre cette double traction vapeur entre Rivage et Trois Ponts.

Dans cette dernière localité : toutes les locomotives à vapeur sous pression, animations diverses. Retour à Bruxelles en soirée.

Les personnes intéressées par ce train spécial écriront à GTF asbl, B.P. 191, 4000 LIEGE 1 en joignant une enveloppe timbrée portant leur nom et adresse ainsi que dans le coin supérieur gauche la mention « Trois Ponts ».

### Le Club Ferroviaire & Modélisme de la Région des Collines

recherche des documents, photos, plans, anecdotes, cartes postales, ... sur les lignes de chemin de fer SNCB suivantes :

Ligne n° 82 (Nederbrakel - Flobecq Bois - Ellezelles)

Ligne n° 83 (Courtrai - Orroir - Amougies - Russeignes - Renaix)

Ligne n° 86 (De Pinte - Renaix - Frasnies - Leuze - Basècles - Blaton)

Ligne n° 87 (Enghien - Bassilly - Lessines - Ellezelles - Renaix - Tournai)

Ligne n° 90 (Grammont - Deux Acrens - Lessines - Ath - Jurbise)

Ligne n° 94 (Halle - Ath - Leuze en Hainaut - Tournai - Blandain)

Les documents prêtés seront rendus après reproduction ou reproduits sur place si nécessaire

Contacts :

• Philippe Noté - Rue de Lessines, 12 à B-7890 Ellezelles.

• Séraphone 049/36.25.51 ou ☎ 068/54.25.14 (☎ après 18h).

• Magasin Sierterx - Grand Rue, 2 à B-7860 Lessines.

☎ 068/33.21.59 (de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h00).





## Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

### 1. MAANDELIJKE PROJEKTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4)

26 april: Zuidstation - Merksem, lijn 3 (R. BASTAENS)  
Sinds deze maand rijdt lijn 3 ondergronds! Wie herinnert zich nog de tijd toen "den drie" van het Zuidstation naar Merksem reed? Deze diareeks toont beelden uit de oude doos over tram 3 en wat er ontheen gebeurde.

24 mei: De spoorwegen, technisch bekeken (E. HEYLEN)  
Types van seinhuizen en hun bediening, seininrichting in het algemeen; overzicht van hoe deze situatie is ontstaan en gegroeid met praktische voorbeelden van het gehele net.

28 juni: 1985, jaar van het Openbaar Vervoer (R. BOOGAERTS)  
Greep uit de festiviteiten van NMVB, NMBS en UITP, met onder meer historisch materieel, herdenkingsritten, modern materieel op de UITP-tentoonstelling.

26 juli: Praatavond

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

10 mei: De Hengouwse tramlijn Charleroi-Thuin (L. DE COSTER)  
Beelden van de vroegere NMVB-tramlijn 92 en van de ASVI-museumexploitatie.

14 juni: Fotokijkavond  
juli en augustus: geen vergaderingen

### 2. UITSTAPPEN

2.1 Busuitstap met DEN OUDSTEN-bussen, 15 juni

- vertrek: om 9.00 uur aan het Noordstation in Brussel rondritten met bussen in NMVB-, DE LIJN- en TEC-kleuren in de omgeving van Kortenberg en Braine-l'Alleud terug om ± 18.00 uur in Brussel Noord
- prijs: 500 BEF
- aanmelding verplicht vóór 1 juni bij Luc Couscheir, 03.829 06 23.

2.2 Uitstap naar de museumtramlijn RTM in Rotterdam, 14 september

Wij brengen een bezoek aan de RTM, met speciale rit voor ons alleen!  
Programma:

- vertrek per autobus aan het station van Berchem
- bezoek aan werkplaats + stelplaats; rondrit per stoomtram naar De Punt, via Brouwershaven naar Port zelande en terug naar de stelplaats; er worden 4 fotostops voorzien
- lunch in het bezoekerscentrum De Punt
- Precieze uren en prijzen worden in het volgende nummer meegedeeld. Gelieve nu reeds aan te melden bij Eric Morbé, 03.271 07 27.

## COMMUNICATION DU ROYAL SYNDICAT D'INITIATIVE DE TROIS-PONTS

### Du jamais vu en Province de Liège: RENCONTRE INTERNATIONALE DE TRAINS A VAPEUR LE 14 JUILLET 1996

Depuis 1994, la gare de Trois-Ponts est devenue le terminus d'un des deux itinéraires fagnards de la Vennbahn. En saison, le célèbre train à vapeur de la ligne des Marais amène, à plusieurs reprises, des centaines de touristes à Trois-Ponts. Notre collaboration avec l'association "Vennbahn" est excellente et, dans ce cadre, nous avons décidé d'organiser le premier grand festival du train à vapeur de la Province de Liège, le 14 juillet 1996.

Cinq trains (un sixième est en attente de confirmation) à vapeur en provenance du Grand-Duché de Luxembourg, d'Allemagne et de Belgique amèneront près de 3000 voyageurs dans la gare de Trois-Pont, où le trafic voyageurs continuera à être assuré. Ce pari, que l'on ne réussira qu'avec l'aide de la SNCB, constituera l'événement de la saison en région ardennoise.

On prévoit une restauration sous chapiteau, dans les restaurants de Trois-Ponts et au marché couvert. Des stands divers seront également aménagés et une bourse d'échange de matériel ferroviaire miniatures pour les collectionneurs se tiendra au marché couvert. D'autres animations seront également prévues. L'entrée au festival a été fixée à 100 FB pour les adultes

#### Renseignements:

Syndic. d'Initiative, Place Communale 10, 4980 Trois-Ponts, tel. 080/68.40.45  
ou: M. J. Philippe, Rue de Huy 39, 4983 Basse-Bodeux, tel. 080/68.51.47

### GROTE STOOMTREINMANIFESTATIE TE TROIS-PONTS OP 14 JULI 1996

Minstens vijf (misschien zes) stoomtreinen zullen op 14 juli e.k. samenkomen te Trois-Ponts (uit België, Duitsland en Luxemburg)! Er is ook een beurs voor modeltreinen voorzien. Alle inlichtingen kunnen op bovenstaande adressen en telefoonnummers bekomen worden.

#### VEILING VERCAUTEREN

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme - tel. 052/47 84 02, fax. 052/47 71 54

#### VOLGENDE VEILINGEN VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN

in Hotel Serwir te Sint-Niklaas:

22/23 juni, 8 september en 29/30 november 1996







vzw.B.V.S. / Toeristische "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.)

1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1996.

1.1. De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.

1.2. In 1996 zijn er een aantal gewone rijdagen met exploitatie volgens de gepubliceerde dienstregeling. De reizigers moeten vooraf niet reserveren, tenzij voor grotere groepen.

1.3. Daarenboven kunnen groepen en ondernemingen speciale treinen reserveren vanaf Pasen tot oktober, ook op werkdagen. In de zomermaanden kunnen groepen ook reserveren voor speciale treinen op zondagen die geen gewone rijdagen zijn. De dienstregeling met eventuele wachttijden en het traject worden vastgelegd in overleg met de inrichters.

1.4. Het rijzeizoen van de gewone rijdagen ziet er in 1996 uit als volgt:  
7/4 Pasen, 26 en 27/5 Pinksteren Speciale dienstregeling Palingfestival,  
6 en 7/7 Weekend van de Trein, 21/7, 4/8, 15/8, 18/8, 1/9, 14/9 Pukema.

2. DIENSTREGELING 1996

rit 1: Baasrode V 09.15 - Dendermonde A 09.40  
rit 2: Dendermonde V 10.10 - Baasrode A 10.25 / V 10.35 - Puurs A 11.10  
rit 3: Puurs V 12.15 - Baasrode A 12.50 / V 13.15 - Dendermonde A 13.40  
rit 4: Dendermonde V 14.10 - Baasrode A 14.25 / V 14.35 - Puurs A 15.10  
rit 5: Puurs V 16.15 - Baasrode A 16.50 / V 17.15 - Dendermonde A 17.40  
rit 6: Dendermonde V 18.10 - Baasrode A 18.25 / V 18.35 - Puurs A 19.10  
rit 7: Puurs V 19.15 - Baasrode A 19.50 / Voor groepen die tijdig gereserveerd hebben (minstens 10 personen) kan een extra-trein ingelegd worden van Baasrode-Noord (vertrek 20u15) naar Dendermonde (aankomst 20u40).  
- De dienstregeling 1996 van de S.D.P. wordt gepubliceerd in het Spoorboekje 1996 van de N.M.B.S. (volgend op de tabellen van lijn 60).

3.1. TARIEVEN VOOR DE GEWONE TREINEN OP DE OPEN RIJDAGEN (inclusief BTW)

3.1.1. BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. evenement-reisbiljetten uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN een rit heen en terug op de museumspoorlijn. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten.  
De prijzen van dit speciale biljet voor 1996 moeten nog door de N.M.B.S. vastgelegd worden.

3.1.2. De S.D.P. is verdeeld in 4 secties. Het tarief is als volgt:

	tarief per sectie	tarief volledige lijn Dendermonde - Puurs
- volwassenen heen en terug	60 BEF	240 BEF
- volwassenen enkel	40 BEF	160 BEF
- kinderen heen en terug	40 BEF	160 BEF
- kinderen enkel	30 BEF	120 BEF

Opmerking: een gezin met 2 of meer kinderen betaalt voor 3 volwassenen.

3.2. SPECIALE RITTEN VOOR GROEPEN OP AANVRAAG. (ook op werkdagen!)

a. De vzw.B.V.S. kan voor groepen, verenigingen, kringen, gezelschappen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communicatie enz.) speciale treinen rijden.

b. Speciale treinen kunnen gereden worden van april tot oktober, ook het op werkdagen. Ze moeten minstens vier weken bij voorbaat besteld worden.

Forfaitaire vergoeding: stoomtraktatie	Duvel	25.000 BEF + 6% BTW
	motorwag	15.000 BEF + 6% BTW

Opmerking: De 3 rijtuigen die gewoonlijk ingezet worden, hebben 38 zitplaatsen (met buffet-afdeling! ingericht met tapinstallatie en rijke keuze streekbieren), 64 zitplaatsen, beide 1ste klas, en 97 zitplaatsen 2de klas. De motorwag (zonder buffet) bezit 99 zitplaatsen.

4. HET ACHTSTE WEEKEND VAN DE TREIN

Wij vestigen Uw aandacht op het ACHTSTE WEEKEND VAN DE TREIN dat in Puurs georganiseerd wordt op ZATERDAG 6 en ZONDAG 7 JULI eerstkomend, telkens van 10u00 tot 19u15.

Net als de vorige jaren ligt het zwaartepunt van de manifestatie in Puurs in de grote turnzaal van het Sint-Jan-Berchmansinstituut, de school die paalt aan het terminusperron van de museumlijn. Vanop het perron heeft men toegang tot het schooldomein.

Net zoals vorig jaar wil de vzw.B.V.S. de nadruk leggen op SPOORWEG-LITERATUUR en SPOORWEGVIDEO'S.

- Het complete aanbod van de B.V.S.-SHOP, toch nog altijd veruit het meest uitgebreide van ons land, met ruim duizend verschillende spoorwegboeken en honderden dito tijdschriften zal vanuit de te kleine behuizing van het station van Baasrode naar Puurs overgebracht worden. Het merendeel van de boeken en tijdschriften zal zoveel als mogelijk "horizontaal" gepresenteerd worden op tientallen vierkante meters tafelopervlakte.

De bezoeker zal dus veel gemakkelijker een bepaald item kunnen terugvinden en niet hoeven te zoeken in de kisten waar de boeken en tijdschriften "verticaal" gerangschikt zijn. Van verschillende gespecialiseerde uitgeverij zullen folders aanwezig zijn.

- Videofilmen zullen kunnen bekeken worden op een monitor.

- Cab-rides van Zwitserse, Oostenrijkse, Duitse, Engelse en Amerikaanse lijnen zullen aanwezig zijn.

- Voor de liefhebbers van modeltreinen van Belgisch materieel zal het aanbod van verschillende speciaalzakken tentoongesteld zijn. Voor de bezoekers een uitstekende gelegenheid om vrijblijvend kennis te maken met dit materieel.

- Via de welwillende tussenkomst van de heer Paul De Keersmaecker van de Dendermondse speelgoedhandel Violet (vlak bij het station) zullen de "grote" merken ook vertegenwoordigd zijn.

5. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1996 - DONATEURSBIJDRAGE 1996.

De jaarbijdragen voor 1996 zijn als volgt bepaald:

- voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 650fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

- voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 700 fr. op hogergenoemde rekening.

- voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr.

INFO: vzw.B.V.S. Tijdens de exploitatie + antwoordapp. Tel: 053/33.02.23 of c/o L.Blommaerts, Ten Berg,101, 9300 Aalst Tel.+ Fax.: 053/70.38.37



qu'octobre, aussi aux jours ouvrables. Ils doivent être commandés au moins quatre semaines d'avance.

Prix forfaitaire: Traction à vapeur "Duvel" 25.000 BEF + 6% TVA  
 Autorail 15.000 BEF + 6% TVA

Remarque: Les trois voitures en service ont 38 places (1e Classe avec buffet), 64 places (2e Classe), et 97 places (3e Classe). L'autorail (sans buffet) a 99 places.

4. LE HUITIEME WEEK-END DU TRAIN

- Nous vous rappelons le HUITIEME WEEK-END DU TRAIN, organisé par l'asbl. B.V.S, samedi le 6 et dimanche le 7 juillet prochain de 10h. à 19h.15. Comme les années précédentes l'asbl. B.V.S. utilisera l'infrastructure de l'école, située à coté du quai-terminus de la ligne musée à Puurs. L'accès au domaine de l'école est situé au quai-terminus.

- Comme l'année précédente le B.V.S. veut mettre en valeur la littérature ferroviaire et le matériel vidéo (K7) concernant les chemins de fer.

- L'offre complète du B.V.S.-Shop, toujours la plus étendue du pays, comprenant plus de mille titres différents de livres ferroviaires et des centaines de périodiques, sera transférée des locaux trop petits de la gare de Baasrode à la salle de gymnastique de l'école précitée à Puurs.

- Les ouvrages seront présentés le plus possible "horizontalement" sur plusieurs grandes tables, ayant une surface de quelques dizaines de mètres carrés. Le visiteur aura ainsi l'occasion de repérer plus facilement un ouvrage. En effet, la fouille des caisses contenant des livres "verticalement" rangés, est beaucoup plus difficile. Des dépliants des éditeurs spécialisés seront disponibles.

- Un moniteur sera en service afin de pouvoir visionner le contenu des cassettes ferroviaires.  
 - Cab-rides de la Suisse, de l'Autriche, de l'Allemagne, de l'Angleterre et des Etats Unis seront disponibles.

- Pour les amateurs de modélisme ferroviaire belge l'offre des maisons spécialisées dans la production de petites séries de matériel belge, sera présentée. Les visiteurs pourront ainsi faire la connaissance de ces produits sans aucun engagement.

- Par l'intermédiaire de M.Paul De Keersmaecker, détaillant de jouets techniques à Termonde (la Maison Violet tout près de la gare), le matériel des grandes marques sera aussi représenté.

5. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR 1996.

Pour l'année 1996 les montants suivants ont été fixés:

- 650 fr pour les sympathisants. (mêmes avantages que les membres, mais sans droit de vote aux assemblées). Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl. B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode.
- 700 fr pour la cotisation de membre. Les membres seront invités aux assemblées générales par lettre (frais de port!). Même compte susmentionné.
- 1000 fr ou plus pour les donateurs, y compris l'exonération fiscale, à verser uniquement au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Cette association vous enverra en temps utile un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr).

INFO: asbl. B.V.S. Pendant l'exploitation + répondeur: tél: 052/33.02.23  
 ou c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél + Fax: 053/70.38.37

asbl. B.V.S. / "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP). Ligne touristique  
 I. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1996.

1.1. Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR - S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR-S.N.C.B. de cette commune.

1.2. Pendant la saison 1996, le S.D.P. sera en service aux journées et suivant l'horaire indiqués ci-dessous. Les voyageurs ne doivent pas réserver au préalable, sauf les groupes.

1.3. Pour les circulations de trains spéciaux, la saison d'exploitation se situe entre Pâques et octobre, y compris les jours ouvrables. En plus pendant les mois de vacances, des groupes peuvent réserver un train spécial les dimanches ou il n'y pas prévu de circulation.

1.4. La saison 1996 des journées de circulation est prévue comme suit: 7/4 Pâques, 26 et 27/5 Horaire spéciale à l'occasion du Festival de l'An-guille, 6 et 7/7 Week-end du Train, 21/7, 4/8, 15/8, 18/8, 1/9, 14/9.

2. HORAIRE 1996.

train 1: Baasrode D 09.15 - Termonde A 9.40  
 train 2: Termonde D 10.10 - Baasrode A 10.25 / D 10.35 - Puurs A 11.10  
 train 3: Puurs D 12.15 - Baasrode A 12.50 / D 13.15 - Termonde A 13.40  
 train 4: Termonde D 14.10 - Baasrode A 14.25 / D 14.35 - Puurs A 15.10  
 train 5: Puurs D 16.15 - Baasrode A 16.50 / D 17.15 - Termonde A 17.40  
 train 6: Termonde D 18.10 - Baasrode A 18.25 / D 18.35 - Puurs A 19.10  
 train 7: Puurs D 19.15 - Baasrode A 19.50. Une circulation spéciale peut ramener des groupes (min. 10 personnes), qui ont été réservés à Termonde. Départ à Baasrode: 20h15. Arrivée à Termonde: 20h40.

- L'horaire 1996 du S.D.P. sera publié dans l'Indicateur 1996 de la S.N.C.B. (après les tableaux de la ligne 60).

3.1. TARIFS des TRAINS de la CIRCULATION PUBLIQUE (TVA inclus)

3.1.1. REMARQUE IMPORTANTE

La ligne touristique "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.) est repris dans la liste des événements de la S.N.C.B. Il y a des billets combinés en vente en chaque gare belge, donnant droit à un parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P. La S.N.C.B. doit encore fixer les prix de ces billets.

3.1.2. Le S.D.P. comprend 4 sections. Le tarif en vigueur est le suivant:

	tarif par section	tarif ligne entière Termonde - Puurs
	- adultes aller-retour	60 BEF
- adultes simple	40 BEF	160 BEF
- enfants aller-retour	40 BEF	160 BEF
- enfants simple	30 BEF	120 BEF
Remarque: une famille avec 2 enfants ou plus paye pour 3 adultes.		

3.2. TARIF DES TRAINS SPECIAUX

- a. L'asbl B.V.S. peut organiser des trains spéciaux à l'usage des groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (prises de vue de films, publicité, jubilé, anniversaires, communions, etc.)
- b. Ces trains spéciaux peuvent être organisés dès le début d'avril jus-

# MODELE DE L'ANNEE 1995

Le 2 mars 96 les modèles commercialisés entre le 01 janvier 95 et 31 décembre 1995 ont été examinés.

En annexe vous trouverez les listes par catégorie avec les points ainsi que les commentaires officiels de la commission de modélisme.

D'une manière générale, nous avons constaté la très bonne qualité des modèles pris en compte. Les remarques évoquées n'ont que pour but d'informer le client potentiel et le constructeur. Ce dernier pourra en toute liberté en tenir compte pour nous fournir éventuellement des modèles encore mieux réussis. Une remarque générale que la commission de modélisme tient à formuler est que tout modèle commercialisé aujourd'hui devrait posséder un décodeur et/ou des attelages interchangeables. L'absence de l'un et/ou de l'autre est considérée comme négatif.

# MODEL VAN HET JAAR 1995

Op 2 maart 96 werden de modellen die tussen 01 januari 95 en 31 december 95 op de markt gebracht werden, getest.

In bijlage vindt U de puntenlijsten per categorie alsook de officiële commentaren van de modelbouwcommissie.

In het algemeen kan gesteld worden dat de in competitie tredende modellen van goede kwaliteit waren. De aanmerkingen die geformuleerd worden hebben enkel tot doel om zowel de potentiële klant alsook de constructeur te informeren. Deze laatste kan in alle vrijheid luer rekening mee houden om in de toekomst de modelbouwer nog betere modellen aan te bieden. Een algemene opmerking die de modelbouwcommissie wenst te formuleren is dat ieder model vandaag dient te beschikken over een decoder of/een verwisselbare kortkoppeling. het ontbreken van het ene of/ten het andere wordt als een negatief punt beoordeeld.

	MODEL VAN HET JAAR 1995						MODELE DE L'ANNEE					
	TRACTIEMATERIEEL						MATERIEL DE TRACTION					
	<u>SAMENVATTING-RESUME</u>											
	Belangrijkste afmetingen Cotes principales	Detailafmetingen-verhoudingen Cotes de detail-proportions	Algemene indruk Aspect général	Details Richesse détails	Kleurweegave Rendu de la couleur	Beschrifting Inscriptions	Technische oplossingen Solutions techniques	NEM	Rijgeschappen Qualités de roulement	Keuze van het model Choix du modèle	TOTAAL TOTAL	
Tram Bicabine type 7 (JOCADIS)	7,75	9,13	8,25	8,20	10,00	7,67	10,00	10,00	10,00	10,00	92,42	
SNCB HL 3401 / NMBS HL 3401 (ROCO)	10,00	8,83	10,00	8,23	10,00	7,43	8,46	7,14	8,92	3,60	75,25	
Tracteur série 91/ Tractor reeks 91 (JOCADIS)	10,00	10,00	8,25	7,80	6,20	2,29	4,28	0,00	6,38	10,00	74,22	
Automotrice 66/ Treinstel 66 (JOCADIS)	6,89	5,33	6,40	6,57	2,33	10,00	2,85	6,00	3,78	10,00	66,61	
SNCB Maybach / NMBS Maybach (MARKLIN)	7,82	3,55	8,20	6,00	10,00	6,14	9,33	5,55	5,67	6,42	66,34	
SNCB HLD 7611 / NMBS HLD 7611 (ROCO)	7,82	7,13	6,00	5,80	5,33	6,00	6,00	5,80	10,00	2,29	57,03	
SNCB HLE 27 / NMBS HLE 27 (LSM)	8,00	8,00	2,50	2,40	5,33	10,00	2,22	10,00	6,00	1,00	50,32	

	MODEL VAN HET JAAR 1995						MODELE DE L'ANNEE					
	GETROKKEN MATERIEEL						MATERIEL REMORQUE					
	<u>SAMENVATTING-RESUME</u>											
	Belangrijkste afmetingen Cotes principales	Detailafmetingen-verhoudingen Cotes de detail-proportions	Algemene indruk Aspect général	Details Richesse détails	Kleurweegave Rendu de la couleur	Beschrifting Inscriptions	Technische oplossingen Solutions techniques	NEM	Rijgeschappen Qualités de roulement	Keuze van het model Choix du modèle	TOTAAL TOTAL	
Citermes Ketelwagen KVG (OVb)	10,00	10,00	10,00	8,25	5,33	10,00	10,00	10,00	10,00	8,00	90,56	
Citermes Ketelwagens (OVb)	8,60	10,00	10,00	8,25	5,33	10,00	10,00	10,00	10,00	8,00	88,81	
Wagon Taems (Kleinmodellbahn)	9,42	10,00	10,00	4,75	6,67	8,83	10,00	10,00	10,00	8,00	87,79	
Voitures K1 rijtuigen (OVb)	8,44	7,46	10,00	7,67	10,00	8,71	5,00	7,50	10,00	10,00	85,90	
Voiture MU rijtuig (Rivarossi)	10,00	8,60	10,00	10,00	7,67	6,00	10,00	10,00	3,00	8,00	83,03	
Wagon Shimms (Roco)	7,00	3,86	6,67	3,75	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,00	74,70	
Wagon Citerne VTG-ESSO/Ketelwagen (ROCO)	6,80	5,00	4,33	4,75	10,00	10,00	10,00	10,00	7,67	4,00	65,61	
Set de voitures/set rijtuigen (Marklin)	5,60	4,60	8,60	4,30	6,50	2,80	10,00	10,00	10,00	1,80	55,84	
Citerne CAIB ketelwagen (LSM)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Céréalière CAIB graanwagen (LSM Ref 663.000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Céréalière CAIB graanwagen (LSM Ref 663.100)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Voiture Bavaroise 2 tons/2 kleuren Beiers rijtuig (Roco)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

# HOESELSSE 10 Jaar TREINCLUB

## VERJAARDAGS- TENTOONSTELLING.

## MODELBOUW.

zaterdag 07 en zondag 08  
september 1996.

Sport- en Cultuurcomplex  
" Ter Kommen " Hoeselt.

+

Open Deur Clublokaal.

(Van 09u30' tot 18.00u)

In samenwerking met diverse clubs, firma's en  
particuliere modelbouwers.

## HOESELSSE TREINCLUB.

**22ste INTERNATIONALE RUILBEURS.  
MODELREINEN EN TOEBEHOREN.  
ZONDAG 02 juni 1996.  
CULTUREEL CENTRUM HOESELT.**

*Van 9 tot 13 uur.*

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.  
Tel. & fax op het nummer 089-415372.

\*\*\*23ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 SEPTEMBER'96\*\*\*

\*\*\*24ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 DECEMBER'96\*\*\*

\*\*\*25ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 FEBRUARI'97\*\*\*

## 22- BOURSE d'ECHANGE INTERNATIONALE.

*TRAINS ET ACCESOIRES.*

**DIMANCHE 02 JUNI 1996.**

*CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.*

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!  
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt ou tél. & fax 089-415372.

**23-BOURSE DIMANCHE 01 SEPTEMBRE'96**

**24-BOURSE DIMANCHE 01 DECEMBRE'96**

**25-BOURSE DIMANCHE 01 FEVRIER'97**



**1996 = 50 ANS DES CFL! - PROGRAMME CFL - FENAFEL:**

- du 17 au 29 avril : expo au théâtre à Luxembourg
- 20 avril: train spécial au réseau CFL
- 28 avril: gare Bettembourg: baptême de la locomotive 5519
- 24 mai: gare de Luxembourg: arrivée du train Märklin en provenance de Cologne (vapeur S 3/6 + voitures)
- 25 mai: gare de Luxembourg: départ du train vapeur Märklin à destination de Frankfurt;
- 1er juin: train spécial Vennbahn
- 24 juin: train spécial Alsace Lorraine
- 7 septembre: gare de Pétange: rencontre locomotives à vapeur
- 5 et 6 octobre: gare de Luxembourg-Marchandises et gare de Bettembourg: exposition de matériel roulant

Info: Association MBM, M. Heinen, 37, rue M. Koener, L-4174 Esch/Alzette  
Tel. (Lux) 55 62.74



**CHEMIN DE FER DE SPRIMONT asbl**  
c/o J. Evrard, 34 rue Vapart, 4031 Angleur, tél. 041/42.07.83

Nous vous annonçons la réouverture à partir du dimanche 5 mai à 14h00 du Chemin de Fer de Sprimont: musée vivant du chemin de fer industriel à voie étroite.

De mai à septembre, circulations chaque 1er et 3ème dimanche à partir de 14h00.

Festivités à l'occasion du 15ème anniversaire du CFS: 31 août et 1er septembre (voir ailleurs dans cet Agenda).

Aanvang van het seizoen op 5 mei (14u00). "Levend museum van de industriële smalspoorwegen". Openingsdagen: van mei tot september, elke eerste en derde zondag van de maand, vanaf 14u00.

Feestelijkheden n.a.v. de 15de verjaardag van de CFS: 31 augustus en 1 september (zie elders in deze Agenda)



**BUURTSPOORWEGMUSEUM**

Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal

Tel 02/569.16.14 - de heer G. Pfeiffer, conservator

v.z.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM

Historische tramstelaats van 1887, waarin een dertigtal buurtspoorwegvoertuigen (stoomtrams, spoorauto, elektrische trams) tentoongesteld worden. Openingdagen 1996: zon- en feestdagen van 7 april t.e.m. 13 oktober, en zaterdag in juli en augustus, van 14u tot 18u.

Ancien dépôt de tramways, constituant un site historique de 1887 où sont exposés une trentaine de véhicules des chemins de fer vicinaux (vapeur, autorail et traction électrique). Dates d'ouverture 1996: dimanches et jours fériés, du 7 avril au 13 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h à 18h.

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)  
rue Richard Heintz, 9 - 4020 LIEGE  
INFO : TEC Liège-Verviers : 041/61.91.11

Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la Province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

**NOUVEAUTES 1996** : - projection de films anciens,

- un autobus SNCV de 1977 rénové,
- présence permanente d'un tram d'Aix-La-Chapelle et présentation de l'histoire du réseau.

**OUVRETURE** : - en semaine de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures,

- week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures,
- fermeture annuelle : décembre - janvier - février.

**VISITES** guidées, en semaine sur réservation.

Vente de documents durant toute l'année.

Cafétaria à votre disposition.

Possibilité de location des locaux.

Accès : bus TEC ligne 4, 26 et 31.

**WAVRE - Hôtel de Ville - Dimanche 29 septembre**  
**BOURSE D'ECHANGE**  
**INTERNATIONALE**  
Trains, autos, jouets, poupées, catalogues...  
Organisation FIFTY-ONE International - © 010/61.22.22



**Salon International de**  
**Modélisme**

Palais des Expositions de Charleroi

GOMAND L  
133 rue de L'Armée Française  
6200 Châtelet  
TÉL: Fax: 071/39.50.73

Châtelet le, 18 Décembre 1995.

Cher Ami modéliste,

Nous avons le plaisir de vous informer que le 4ème Salon International de Modélisme de Charleroi, aura lieu les Samedi 27 et Dimanche 28 Avril 1996 au Palais des Expositions, hall 2. ( Esplanade avant )

A l'occasion de cette 4ème édition, une large place sera réservée jeux de réflexion et de simulation.

Une bourse d'échange aura lieu le Samedi 27 de 10 à 16 heures.

**STOOMCENTRUM MALDEGEM**

Info: Postbus 29, 9990 Maldegem - tel. 050/71.68.52 - 09/227.40.81

Rijdagen: zon- en feestdagen van 1 mei tot 6 oktober 1996.  
**STOOMFESTIVAL OP 4 EN 5 MEI!**

**VIERING VAN HET 10-JARIG BESTAAN OP 12 EN 13 OKTOBER!**

**MEDEDELING VAN DE NMBS**

Info: tel. 02/224.62.79 (kantooruren)

- Opendeurdagen in de museumbewaarpplaats van Haine-Saint-Pierre, van 24 tot 30 juni 1996
- Dagen van het historisch patrimonium: 24 en 25 augustus 1996 (opendeurdagen Leuven, Haine-Saint-Pierre en museum Brussel-Noord + eventueel rondritten)

**COMMUNICATION DE LA SNCB**

Info: tel. 02/224.62.79 (heures de bureau)

- Journées "portes ouvertes" au dépôt de Haine-Saint-Pierre, du 24 au 30 juin 1996
- Journées du patrimoine historique ferroviaire: les 24 et 25 août 1996 (journées "portes ouvertes" à Louvain et Haine-Saint-Pierre + éventuellement parcours en train spécial)

**Manifestatie te Moeskroon (speciale stoomtreinritten e.d.m.) op 27 en 28 april 1996**

(nog niet bevestigd) - info: tel. 056/33.01.06)

**Andere manifestaties (eveneens nog niet bevestigd):**

's Gravenbrakel: van 10 tot 12 mei

Wezet: 8 en 9 juni

**Manifestation à Mouscron (avec trains à vapeur) les 27 et 28 avril 1996**

(n'a pas encore été confirmé - info: tel. 056/33.01.06)

**Autres manifestations (ne pas encore confirmées)**

Braine-le-Compte: du 10 au 12 mai

Visé: les 8 et 9 juin

**Mededeling van de Leuvense Gidsenbond**

zondag 16 juni 1996, 15u

*Het station & de bewaarplaats*

"Ken-uw-stad"-wandeling, ingericht door de Leuvense Gidsenbond

Afspraak: Ingang van het station, Martelarenplein, LEUVEN. Deelname gratis

maandag 7 oktober 1996, 20u

*Het Leuvense spoorwegknooppunt & de Centrale Werkplaatsen te Kessel-Lo*

Voordracht door André CRESENS in het kader van de najaarstentoonstellingen.

ingericht door de Leuvense Gidsenbond, toegangsprijs 100 fr.

Cultureel Centrum Romaanse Poort, lokaal A1.3, Brusselsestraat 63, 3000 LEUVEN



**ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER**  
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles  
**KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR**, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- portefeuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).

**CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE. Gare - Musée. Rue de la Station, 7100 HAINE St PIERRE**

Jean-Luc FRANCO Avenue Churchill 18. 7140 MORLANWELZ. Tél. 064 442571

**LE VENDREDI** : de 19h.30 à 23h.30 : travaux et/ou circulations sur les réseaux HO. Projections vidéo ou diapos. Informations diverses, présentation des nouveautés...

**LES VENDREDIS 5 ET 26 AVRIL, 10 ET 24 MAI, 7 ET 21 JUIN, 5 ET 19 JUILLET, 16 ET 30 AOÛT**: de 19h.30 à 21h. : accès libre à la bibliothèque, école communale, Ter élags, Place Caffet à 7100 Haine St Paul.

**DIMANCHE 5 MAI, DE 10h. A 18h. ANIMATION EN GARE :**

**LES AUTORAILS ET LES AUTOMOTRICES BELGES : DE LA REALITE AUX MODELES REDUITS.**

**DIMANCHE 2 JUIN DE 10h. A 18h. PARC DE LA CRECHE, CHAUSSEE HOUTART A HOUDENG GOEGNIES : VAPEUR VIVE : CIRCULATION NON STOP DU PETIT TRAIN D'HOUDENG**

**DIMANCHE 7 JUILLET DE 10h. A 18h. ANIMATION EN GARE :**

**L' ELECTRONIQUE ET LE TRAIN MINIATURE : DES REALISATIONS SIMPLES A LA PORTEE DE TOUS...**



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE



### LGB - Chauvaux - De Bontridder,

Info: Molenstraat 139 te 2547 Lint - tel. 03/455.49.49

Wij nodigen u uit op de **tiende samenkomst van LGB-liefhebbers** te Lint, Molenstraat 139, tijdens het **weekend van 11 en 12 mei 1996**. Wij verwachten u op zaterdag van 13u30 tot 17u00 en op zondag van 10u00 tot 17u00. Deze samenkomst zal u de gelegenheid bieden in een ongedwongen sfeer over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-vrienden. U kan tevens van de gelegenheid gebruik maken om uw eigen materieel eens te laten rijden op onze **BUITENBAAN** of **BINNENBAAN**, of u kan ook gewoon tentoonstellen.

Koffie, brood en frisdrank zijn te verkrijgen aan democratische prijzen.

Tijdens het **weekend van 8 en 9 juni 1996** wordt bovendien een **hobbytentoonstelling** gehouden in de sportzaal "De Witte Merel", Lierssesteenweg 25 te Lint. Miniatuurtreinen in alle schalen, radiogeleide vrachtwagens, boten in een vijver, werkende stoommachines, bouwdozen, military, figurines, radioamateurs, enz. zullen er te zien zijn. De tentoonstelling is geopend op zaterdag van 13u00 tot 18u00 en op zondag van 10u00 tot 18u00.

Nous vous invitons à notre **dixième manifestation LGB** qui aura lieu à l'adresse Molenstraat 139 à Lint le **samedi 11 et le dimanche 12 mai 1996**. Nous vous attendons le samedi de 13h30 à 17h00 et le dimanche de 10h00 à 17h00.

Vous êtes le bienvenu avec votre propre matériel pour l'exposer ou pour le faire rouler sur notre **TRACE EN PLEIN AIR** ou sur notre **RESEAU INTERIEUR**.

Une **exposition de modélisme** sera organisée à Lint, dans la salle "De Witte Merel", Lierssesteenweg 25 à Lint, le **week-end du 8 et 9 juin 1996**. On pourra y admirer des trains miniatures, camions téléguidés, bateaux (dans un étang artificiel), machines à vapeur, boîtes de construction, military, figurines, amateurs radio, etc. L'exposition sera ouverte le samedi de 13h00 à 18h00 et le dimanche de 10h00 à 18h00.

## KMYCA

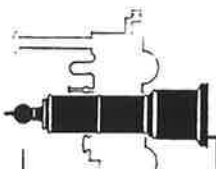


### Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen Stoomgroep

belangrijkste activiteiten van onze vereniging dit seizoen waarop iedere modelstoom-geïnteresseerde van harte welkom is

- **mei tot september elke 2<sup>e</sup> zondag** van de maand klubbijdag aan onze modelspoorbaan - provinciaal domein - Rivierenhof - Deurne - Antwerpen
- **7 - 8 september - Internationale modelstoomdagen** aan onze modelspoorbaan.

voor inschrijvingen en/of voor deelname:  
Vermeiren Wilfried - Plettingbaan 36 - 2160 Wommelgem - tel. 353 29 62



**SPOORWEGMUSEUM "DE MIJLPAAL"** vzw  
p/a NMBS, Centrale Werkplaats, Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen  
Info: de heer W. Stubbe, tel. 015/40.21.68

Het museum "De Mijlpaal" is gratis toegankelijk voor het publiek, iedere zaterdag tijdens de periode mei-september, van 14u00 tot 18u00. Groepsbezoeken zijn mogelijk op afspraak.

### MUSEE DU PETIT TRAM

Rue de l'Industrie 57, 5060 Auvelais  
Information concernant les dates des "portes ouvertes":  
tél. 017/76.17.30 de 18h à 20h.

### ECMA asbl

56, av. Louis Jasmin, 1150 Bruxelles  
Info: 02/771.92.23

### BOURSE INTERNATIONALE - WOLUWE SHOPPING CENTER

(jouets anciens, miniatures automobiles, trains, etc.)  
les 12 mai et 10 novembre 1996, de 10h à 16h

### INTERNATIONALE BEURS - WOLUWE SHOPPING CENTER

(oud speelgoed, miniatuurtreinen en -auto's, enz.),  
op 12 mei en 10 november, an 10u tot 16u.

### ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal

Secr.: R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles

### Tramway vicinal Lobbes-Thuin

La saison 1996 est censée débiter le 1<sup>er</sup> mai 1996 pour se poursuivre tous les dimanches et jours fériés après-midi, selon l'horaire et avec le matériel classique. Un festival devrait se dérouler aussi autour du 15 août. Nous renvoyons pour toutes informations à notre répondeur, au 071/37.00.05. C'est le samedi que vous avez le plus de chance d'y entendre quelqu'un de vive voix, sauf chantier extérieur monopolisant toutes les énergies.



### TREIN HOBBY TRAINS

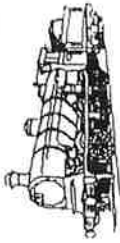
Info 02/251.54.96 of 02/252.03.19

Ruilbeurzen in zaal Star te Vilvoorde, op 12 mei, 8 september en 24 november 1996, telkens van 9u tot 13u.



M.

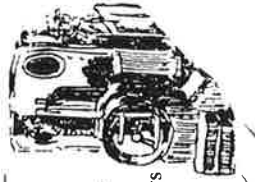
Autobus



OEUVRES DE SOLIDARITE  
SOCIALE DE LA S.N.C.B.  
Déplacement sportifs  
et intellectuels

# Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

B. P. 1596  
6000 - Charleroi 1  
CCP : 001 - 18-496-49 - 32



**RRR- RAIL REBECQ ROGNON**  
Info: Syndicat d'Initiative, 1380 Rebecq - tél. 067/63 82 32  
Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - tél. 067/67 02 46

Ouverture de la saison 1996, dès le 28 avril 1996.  
Les trains, exclusivement à vapeur, sur voie de 60 cm, circulent les dimanches et jours  
fériés; départs de Rebecq Gare à 14h30, 16h00 et 17h30.  
Trains diesel en semaine sur demande.

Opéning van het seizoen op 28 april 1996.  
Stoomtreintritten op 60 cm - spoor op zon- en feestdagen; vertrek te Rebecq-Station  
om 14u30, 16u00 en 17u30. Dieseltreinen in de week, op aanvraag.



## stoomgroep turnhout vzw

**STOOMGROEP TURNHOUT**  
Info: Dani Bellemans, Graatakker 5, 2300 Turnhout  
Tel. 014/41.90.74

LIVE STEAM in het Stadspark te Turnhout

Manifestaties:  
- 15de INTERNATIONALE STOOMDAGEN: tijdens de Pinksterdagen,  
op 25, 26 en 27 mei 1996  
- ZOMERSTOOMDAGEN: op 15, 16, 17 en 18 augustus 1996

Gewone rijdagen: elke zaterdag, zondag en feestdag van 13u tot 19u, tot het laatste  
weekend van september.



## ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

- Vereniging zonder winstoogmerk -  
Bilagen B.S. van 16 mei 1991 - Afd. nummer 7246/91  
Zetel: Fruithofaan 74 bus 6, B-2600 Berchem, Tel: 03239.07.78

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM  
Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5-straat  
te Edegem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober,  
elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd  
jaar geschiedenis van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen.  
Een bezoek overwaard ! TOEGANG GRATIS !

AANDACHT !  
Noteer reeds in uw agenda ! Zaterdag 14 en zondag 15 september 1996 van  
10 uur tot 18 uur. Verkoop van foto's, prentkaarten, boeken, tijdschriften,  
documenten, voorwerpen, enz.... over trein, tram en bus.

Voici les dernières nouvelles de notre association :

- notre livre sur " Les trams vicinaux de Charleroi et du Centre " est en cours  
d'impression, à la suite de problèmes techniques provenant de la qualité de  
certains documents photographiques nous accusons un retard  
supplémentaire, nous espérons pouvoir vous l'offrir pour les vacances d'été.  
Nous publierons dans le prochain agenda les renseignements complets à ce  
sujet. Les personnes désireuses d'obtenir des informations peuvent nous  
écrire en joignant un timbre pour la réponse.

- la deuxième édition de notre étude sur " Evolution du réseau ferroviaire  
Belge " sera disponible fin avril - Il est possible de la commander en virant  
300 fb + 50 fb ( port et emballage ) à notre compte 001 - 1849649 - 32.  
Pour rappel cette brochure reprend toutes les dates clés ( ouverture, mise à  
double voie ou à voie unique, électrification, fermeture ...) des lignes du  
grand chemin de fer en Belgique.

- notre section modélisme "trams " est à l'oeuvre sur le réseau HOm, une  
ligne de tramway HO est également prévue, pour tout renseignement écrivez  
- nous ou venez nous rendre visite gare de Charleroi - Sud. Vous pouvez  
laisser un message à notre répondeur ( 071 60 20 54 ), par réseau S.N.C.B.  
971 2054.



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION ( C.F.M.S. ) Rue de la Station, 34,  
B-7034 OBOURG

PRESIDENT : Philippe SAYE  
VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kincamps, 5, B-7031 VILLERS-ST-GHISLAIN  
Tél : 065/873129  
SECRETARE : Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES,  
Tél : 065/338678  
TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l'Aufletic, 12, B-7033 CUESMES,  
Tél : 065/312693

*Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes  
responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au  
Secrétaire.*

Modélisme ferroviaire HO et N : système modulaire courant continu, Märklin et mixte.  
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.  
Âge minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.  
Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club.  
Cotisation annuelle + assurance : 1000 fcs





CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

# HAINES-ST. PIERRE

GARE MUSEE RUE DE LA STATION



GAZETTE DE LA GARE

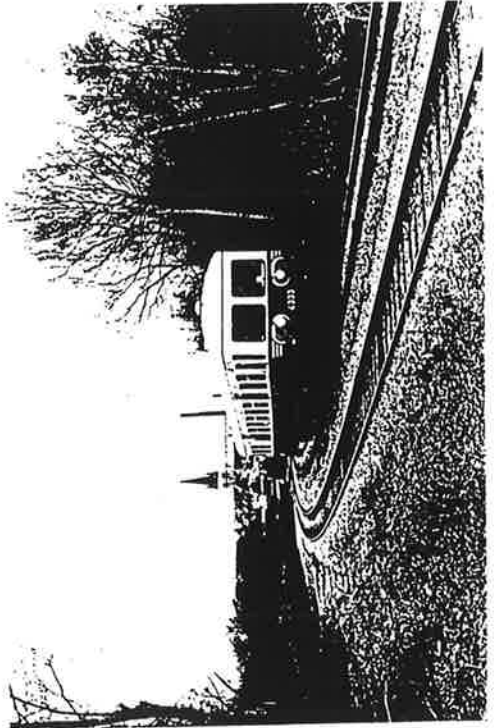
## ANIMATION EN GARE

# DIMANCHE 5 MAI 1996

DE 10H. A 18H.

## LES AUTORAIS ET LES AUTOMOTRICES BELGES

### DE LA REALITE AUX MODELES REDUITS



4333 sur la ligne 141 à Manage. Voyage P.F.T. du 23 mars 1995. Photo Li. Franco.

## LA CONVENTION CONCLUE ENTRE LA FONDATION ROI BAUDOIN ET L'ASVI OU COMMENT AIDER L'ASVI EN PAYANT MOINS D'IMPTS

Chacun connaît le rôle de la Fondation Roi Baudouin en faveur du patrimoine. La Fondation collecte des dons pour la restauration du matériel roulant de l'ASVi et pour l'érection de notre musée de Thuin (Ouest). Ces dons bénéficient d'une exonération fiscale. D'un montant minimal de 1000 BEF, ils peuvent être versés au CCP 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Bréderode 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal" et votre numéro national. La Fondation délivrera au donateur une attestation à joindre à la déclaration fiscale de l'exercice d'imposition 1997 pour les dons versés avant le 30/06/1996 (\*) (impôt des personnes physiques, revenus de 1996). L'ASVi garantit l'anonymat à ceux qui le désirent. *L'intégralité de votre don sera affecté par la FRB aux objectifs de l'ASVi: pas un franc n en sera absorbé par des frais de quelque nature que ce soit.* (\*) Terme actuel de notre convention.

### ASVI - PUBLICATIONS: QUELQUES MESSAGES PREALABLES:

- 1) LA NOUVELLE DEFINITION DE L'IMPRIME NOUS CONTRAINT A DES HAUSSES DE PRIX
- 2) LES NOUVELLES REFERENCES CHIFFREES PLAIRONT AUX ADEPTES DU "PHONE BANKING"
- 3) LES VICINALIA "LIEGE" et "MELREUX" SONT EN COURS DE RETIRAGE: PATIENCE...  
Merci pour votre fidélité...

### ASVI-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

501 SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES	Réf: 501	Prix franco: 145 BEF
502 LE BADGE DE L'ASVI (motrice 9888)	Réf: 502	Prix franco: 70 BEF
503 LE NOUVEAU VICINAL MANRAY - MELREUX	Réf: 503	Prix franco: 115 BEF
504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION	Réf: 504	Prix franco: 185 BEF
505 20 ANS D'ASVI AU PAYS DE CHARLEROI	Réf: 505	Prix franco: 135 BEF

### LES DEUX NOUVEAUTES DE L'AUTOMNE. LIVRABLES AUSSITOT

612 **L'OUEST DE THUIN (1930 - 1995)**  
L'histoire du site de Thuin (Ouest), l'arrivée du vicinal à Thuin, son premier autobus, le chemin de fer des carrières de Lobbes, le site aux mains de l'ASVi  
COUVERTURE COULEURS, REPRODUCTION DE HAUTE QUALITE, 32 p  
Réf: 612 Prix franco: 235 BEF

613 **HORAIRE 1952 DU CENTRE & CHARLEROI (sans photographies)**  
Reproduction d'un horaire comptant encore les lignes d'Olloy - Oignies et de Bersillies ainsi que de savoureuses pubs, 28 p  
Réf: 613 Prix franco: 140 BEF

### LES VICINALIA n°1 A 13

Treize recueils Vicinalia rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies (\*) illustrant le vicinal dans diverses régions

601 NAMUR (n°1)	Réf: 601	Prix franco: 124 BEF
602 TOURNAI (n°2)	Réf: 602	Prix franco: 117 BEF
603 ARDENNES (n°3)	Réf: 603	Prix franco: 127 BEF
604 FLANDRES (n°4)	Réf: 604	Prix franco: 123 BEF
605 CENTRE II (n°5)	Réf: 605	Prix franco: 130 BEF
606 CENTRE I (n°6)	Réf: 606	Prix franco: 131 BEF
607 ANVERS (n°7)	Réf: 607	Prix franco: 132 BEF
608 MALINES & MOL (n°8)	Réf: 608	Prix franco: 133 BEF
609 L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°9)	Réf: 609	Prix franco: 134 BEF
610 LE BORINAGE (électrique) (n°10)	Réf: 610	Prix franco: 136 BEF
611 LIEGE (n°11)	Réf: 611	Prix franco: 137 BEF
612 A L'OUEST DE THUIN (n°12)	Réf: 612	Prix franco: 235 BEF
613 HORAIRE 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°13)	Réf: 613	Prix franco: 140 BEF

(\*) Le n°13 n'est pas un recueil photographique: voir l'encadré central

### NOS OFFRES CONJOINTES

961 LES DEUX NOUVEAUTES (numéros 12 et 13)	Réf: 961	Prix franco: 350 BEF
691 LES TREIZE VICINALIA (numéros 1 à 13)	Réf: 691	Prix franco: 1600 BEF

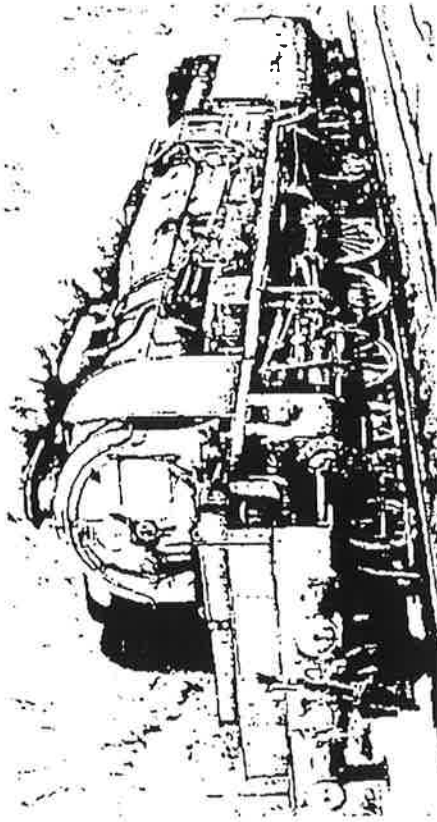
COMMANDE: par virement au compte 034-0195365-69 d'ASVi-publications à 1150 Bruxelles, en mentionnant lisiblement nos nouvelles références chiffrées. Nos lecteurs résidant à l'étranger (aux seuls) peuvent utiliser le Compte postal 000-1406692-95 de R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, B 1150 Bruxelles

14.  
**ARLON**

**Hall Polyvalent**

**22-23 Juin 1996**

**(10-19 h)**



**EXPO-TRAINS**

**+ BOURSE**

**3.000 m<sup>2</sup> de TRAINS !!**  
**Unique en Belgique !!**

**Renseignements pratiques. C'est....**

Quoi?

Exposition de modélisme ferroviaire; tous les aspects du modélisme comme du chemin de fer réel et touristique peuvent être représentés. Une partie de modélisme autre que ferroviaire est possible.

Les emplacements sont gratuits pour les exposants mais la vente n'y est en principe pas autorisée (sauf pin's, autocollants, .... pour les associations ou autorisation de l'organisateur).

Bourse d'échange tous modélismes; c'est le domaine de la vente de matériel possible en louant les tables ou un emplacement.

Il est possible de mélanger sur un emplacement une partie « exposition » et une partie « bourse ».

Où?

Hall polyvalent,  
Parc des Expositions,  
B-6700 ARLON.

Arlon se trouve à 25 km de Luxembourg, 20 km de Longwy (France).  
3.000 m<sup>2</sup> couverts + esplanade (animation, train vapeur) + grand parking.

La restauration est assurée à l'intérieur. Le logement est possible à Arlon et alentours.

Qui?

Organisateur:  
Train Modèle Sud A.s.b.l.  
avenue Nothomb, 67,  
B-6700 ARLON  
(0)63 221277.  
Compte bancaire: 796-5592526-56.

Quand? Samedi 22 et dimanche 23 juin 1996.

Ouvert au public de 10 à 19 h.

Ouvert aux exposants à 7h.

Montage dès le vendredi; démontage possible le lundi.



1. FAHRDATEN 1996/JOURS DE CIRCULATIONS 1996

- a) Dampfbetrieb / Vapeur  
=====
- nach Trois-Ponts : 04.05.1996, 01.06.1996, 06.07.1996, 03.08.1996,  
vers 07.09.1996, 03.10.1996, 26.10.1996
- nach Bütenbach : 05.05.1996, 02.06.1996, 07.07.1996, 04.08.1996,  
vers 08.09.1996, 03.10.1996, 06.10.1996, 27.10.1996.
- b) Dieselbetrieb / Diesel  
=====
- nach Bütenbach : 12.05.1996, 16.05.1996, 19.05.1996, 26.05.1996,  
vers 27.05.1996, 09.06.1996, 16.06.1996, 23.06.1996,  
30.06.1996, 21.07.1996, 28.07.1996, 11.08.1996,  
18.08.1996, 25.08.1996, 01.09.1996, 15.09.1996,  
22.09.1996, 29.09.1996, 13.10.1996, 20.10.1996.

c) Sonderfahrt / Voyage spécial  
=====

Internationales Dampfloktreffen in Trois-Ponts : 14. Juli 1996  
Landwirtschaftsmesse Malmédy : 10. und 11. August 1996

2. FAHREPLAENE / HORAIRES

	Samstag/Samedi	Sonntag/bimanche
10.00	19.15	10.00
10.35	19.00	10.35
10.52	18.33	10.52
11.15	18.13	11.15
+	+	11.24
11.32	17.56	11.35
+	+	11.50
11.57	17.32	12.07
+	+	12.17
+	+	12.40
+	+	12.48
12.37	16.48	+
12.55	16.26	+
13.05	16.10	+

Am 14.07.1996 sowie am Wochenende vom 10 + 11.08.1995 wird auf dem Teilstück nach Malmédy Trois-Ponts ein Sonderfahrplan zur Anwendung kommen. Bitte beachten Sie unsere Presseveröffentlichungen.



CHEMIN DE FER DE SPRIMONT  
association sans but lucratif.

Secrétariat:  
Jean EVRARD  
rue Vapart, 34  
4031 ANGLEUR

TEL.041/420783.

N/ref. L J  
(à rapprocher dans la région)  
V/ref. Programme des festivités du 15me. anniversaire du C.F.S.

Samedi 31 aout 1996 à 14 H. à Darné Station, ouverture officielle  
le des festivités du 15me. anniversaire du Chemin de fer de  
Sprimont en présence des différentes autorités.

- Vernissage de l'exposition rétrospective de la ligne vicinale  
Poulseur Sprimont Trooz .
- Réouverture officielle de la section renouvelée entre Darné  
Pétalis et Darné Captage .

• Inauguration du parcours didactique .

Circulation de trains typiques(mines - carrières - marchandises;  
et voyageurs) et relation par autobus ancêtre avec le Musée de  
la pierre. Exposition permanente sur le métier de garde-barrière.  
res.

- Dimanche 1er. septembre 1996 à partir de 10 H.  
• Bourse d'échange de photos à thèmes ferroviaires.
- Rassemblement de photographes.
- Projection de vidéos et dias ferroviaires.
- St ands de différentes associations ferroviaires.
- Réseaux miniatures.

A 14 H. Concert promenade par l'Harmonie Royale du T.E.C.

A partir de 11H. circulation des trains et bus comme le samedi.

# MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Het museum werd heropend op 18/03/1996

/ Le musée est réouvert depuis le 18/03/1996.

## NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 10/04/1996

### Locale spoorweggeschiedenis - Histoire ferroviaire locale :

- ☛ Verviers - Hergenrath, G. Henrard, Editions Sabel, 1995..... 1400,-
- ☛ Shepdaal, zijn tramlijn, zijn dépôt en zijn museum, R. Dieudonné - Herbert en Jullie Heller, Vetramu, 1994..... 450,-
- ☛ Shepdaal, sa ligne de tram, son dépôt et son musée, R. Dieudonné, Amutra, 1994..... 450,-

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN  
Station Brussel-Noord  
Vooruitgangstraat, 76  
1030 BRUSSEL  
Telefoon: 02/224.62.79

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES  
Gare de Bruxelles-Nord  
rue du Progrès, 76  
1030 BRUXELLES  
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;  
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.  
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;  
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.  
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.

## Mededeling van de NMBS :

- ☛ Tentoonstelling "THALYS":  
20 en 21 april 1996 te Brussel-Zuid  
27 en 28 april 1996 te Luik-Guillemins  
4 en 5 mei 1996 te Antwerpen-Centraal  
11 en 12 mei 1996 te Bergen  
Ontdekking van het nieuwe hoogsnelheidstrein THALYS, met confort 1 en 2. Tentoonstelling van de technische evolutie van de Belgische Spoorwegen.  
Animatie en wedstrijden.  
Voor meer informatie telefoon : 078/15.48.04
- ☛ Opendeur in de Museumbewaarpplaats van Haine-Saint-Pierre.  
te La Louvière-Sud van 24 tot 30 juni 1996  
Tentoonstelling van:  
- oud treinen in het museumbewaarpplaats  
- modern treinen in het station van La Louvière-Sud  
Stoomlocomotief 29.013 onder stoom.  
Voor meer informatie telefoon : 02/224.6279

## Communication de la SNCB :

- ☛ Exposition "THALYS":  
20 et 21 avril 1996 à Bruxelles-Midi  
27 et 28 avril 1996 à Liège-Guillemins  
4 et 5 mai 1996 à Anvers-Central  
11 et 12 mai 1996 à Mons  
Découverte du nouveau train à grande vitesse THALYS avec le confort 1 et 2. Exposition sur l'évolution technique aux Chemins de fer Belges.  
Animation et concours.  
Pour plus d'informations téléphonez au 078/15.48.05
- ☛ Portes ouvertes au dépôt du musée de Haine-Saint-Pierre.  
à La Louvière-Sud du 24 au 30 juin 1996  
Exposition de:  
- Trains anciens au dépôt du musée  
- Trains modernes en gare de La Louvière-Sud  
Locomotive à vapeur 29.013 sous pression.  
Pour plus d'informations téléphonez au 02/224.6279

*Nieuw ! - Beschikbaar in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord:  
NETKAART NMBS - stand op 1/1/1996 - prijs: 200,- fr.*



*Nouveau ! - Disponible au Musée des Chemins de Fer à Bruxelles-Nord:  
CARTE DU RESEAU SNCB - situation au 1/1/1996 - prix: 200,- FB*





### Exploitatie.

Op 1 mei begint het zevende seizoen op de museumspoorlijn Eeklo-Maldegem. Stoomlocomotief "Fred" (Avonside, 1925) wordt opnieuw het trekpaard van dienst. Dit jaar was er echter lang uitzicht op een vervangmachine uit Polen, een drie-assige Tkh "Ferrum", eigendom van een Engelse vereniging. Bij het transport moest de nochtans bedrijfsklare machine achtergelaten worden nog voor zij de Pools-Duitse grens had bereikt. Een warmgelopen lager verhinderde verder transport per spoor. Hetzelfde transport bevatte nog andere locomotieven, maar daarover verder.

### Stoomfestival.

Zoals gebruikelijk is er in het begin van het seizoen op 4 en 5 mei het stoomfestival, dat opnieuw wordt bezocht door Engelse smalspoorlocomotieven. Ouwe getrouwe "Peter Pan" (Kerr Stuart, 1922) brengt zijn vriendje "Barbouilleur" (Decauville) mee. Deze laatste lok heeft normaal het Amberley Chalk Pits - museum in Zuid-Engeland als thuisbasis en komt voor de eerste keer treug naar het vasteland. Na het stoomfestival gaan beide locomotieven verder naar de 25-jarige viering van de smalspoorlijn Froissy-Cappy-Dompierre (Frankrijk).

### Nieuwe locomotieven.

Op initiatief van privé-personen in binnen- en buitenland wordt het Stoomcentrum enkele stoompaarden rijker.

Zo kocht medewerker Marius Declerck twee loks van het type Tkp "Slask", zoals onze eigen 4430. Pronkstuk wordt hopelijk echter een lijnlokomotief van het type O149, zeg maar de Poolse versie van de Duitse Baureihe 23. De machine is aangekocht en gersatuaareerd door de European Locomotive Preservation Society, een Engelse vereniging, die als doel heeft stoomlocomotieven van het Europese vasteland te bewaren. Daar bijna alle Britse museumspoorlijnen te klein zijn qua gabarit, hebben de Engelsen besloten dat de "Bern gauge" (= Europese standaard) - locomotieven voor langere tijd op het continent blijven. Na restauratie en/of keuring kunnen de loks ingezet worden tussen Eeklo en Maldegem.

### Eeklo onbereikbaar ?

Zoals alle museumspoorlijnen in België krijgt het Stoomcentrum af te rekenen met steeds meer moeilijkheden om het station van Eeklo aan te doen.

Na de onverhoedse invoering van de ARM 219-reglementering in 1994, die de museumspoorlijnen van vandaag op morgen verplichtte hun rollend materieel te laten immatriculeren en bovendien TGV-standaarden oplegde voor de remuitrusting, riep de NMBS in januari jl. alle museumverenigingen naar Brussel voor een vergadering waar het bericht 4 A.D. werd toegelicht. Dit bericht regelt vooral de voorwaarden voor het rijden op de hoofdlijnen van de NMBS. Immatriculatie wordt hierdoor verplicht. Er is echter een belangrijke uitzondering voorzien in punt 1.8, waarbij de bestaande conventies tussen NMBS en bepaalde museumverenigingen onverkort van kracht blijven. Het gaat hier uiteraard om de verenigingen, wiens spoorlijn eindigt in een NMBS-station (Eeklo, Dendermonde, Eupen, Dinant). Hierin worden de verenigingen vrijgesteld van immatriculatie, doch wordt verwezen naar "speciaal bestudeerde voorschriften", waaraan het materieel moet voldoen. Op de vraag van de verenigingen, welke voorschriften hier werden bedoeld, antwoordde de 30-koppige NMBS-delegatie : "ARM 219" !! De verwarring is dus zo goed als compleet en het ziet er niet naar uit dat er spoedig duidelijkheid komt.

Het is immers meer dan belachelijk dat de remuitrusting van locomotieven en rijtuigen, die meer dan honderd jaar standaard is geweest en nog steeds aanwezig is op talrijke voertuigen van de NMBS zelf, thans achterhaald zou zijn voor een snelheid van maximum 40 km per uur en een parcours van nauwelijks enkele honderden meter. Er is geen enkele technisch aanvaardbare reden voorhanden. Begrijpe wie kan !

Hopelijk gaat men bij de NMBS eindelijk de absurditeit van de opgelegde reglementeringen inzien en komt er een aanvaardbare oplossing. Deze kan er in bestaan dat de huidige remuitrusting wordt onderhouden volgens de bestaande voorschriften, en dat de remproef uiteraard verplicht blijft. Mogelijks kan de snelheid worden beperkt tot 20 km per uur.

In het slechtste geval zal het Stoomcentrum verplicht zijn zijn eigen stopplaats te bouwen voor de overweg 1 in Eeklo, terwijl het NMBS-station aan de overkant (2 uurdienst in het weekend) leeg blijft en binnenkort misschien wel wordt gesloten.



Correspondentieadres: Vangramberenstraat, 24 - B-3071 ERPS KWERPS  
 WINKEL: Station Baasrode-Noord. Open elke 1e + 3e zaterdag v.d. maand en op  
 afspraak. Tel.: (op zaterdag) 052/33.02.23 \* Rekening: 423-2019811-21 \*

## Nieuw binnengekomen dit trimester:

Bij Eisenbahnkurier:	Prijs	Port
Kombiniërt Ladungsverkehr, in de reeks over de Duitse goederwagens. Behandelt containervervoer in al zijn aspecten met foto's en tekeningen van alle mogelijke en nog meer onmogelijke vormen van containers...	455	58
Eisenbahnen im Westerwald	1.794	100
Auf schmaler Spur nach Norden: smalspoor in de DDR	1.334	70
Bij <b>Franckh</b> , weer twee nieuwe publicaties van formaat:		
Mit Dampf durch Deutschland (2): DDR, voll. in kleur!	1.794	100
Zahnradbahnen der Alpen, eveneens voll. in kleur	1.794	100
Bij <b>Motorbuch</b> :		
Eisenbahndlandschaft Baden-Württemberg	1.334	100
(de overige titels in deze reeks: Bayern, Hessen, Bremen- Niedersachsen, Rheinstrecke, Westfalen- Lippe) zijn nog verkrijgbaar)	1.276	100
Eisenbahnreviere Berlin	915	70
Eisenbahnreviere Oberpfalz	915	70
Reichsbahn Report (1945-1993): de Oostduitse spoorwegen onder het "oude" régime:	1.104	70
Bij <b>Merker</b> :		
In de reeks "Special", nr 1/96: Die Brünigbahn	455	58
Dampflok Report 3	455	58
In de reeks "Sonderjournal": 96/1: 25 Jahre IC Verkehr	455	58
Bij <b>Geranova</b> :		
Fahrzeug Katalog Nr 7: Dieseltriebfahrzeuge	455	58
Bij <b>La vie du Rail</b> :		
Images de trains, deel 2: prachtfoto's van de Franse spoorwegen uit de twintiger en dertiger jaren!	1.750	100
Le grand atlas des trains	2.065	100
Rail Passion nr 8	315	58
Video: Aux commandes d'une CC 6500	1.295	58
Tot slot nog de laatste reeksen uit de verzameling foto's van <b>Carl Bellingrodt</b> : de reeksen 151 à 160. Per reeks	225	18
Bestelling door overschrijving van het vermelde bedrag (prijs + port) op rek. 423-2019811-21 van:		

## BVS-SHOP

Beter nog: bespaar de verzendingskosten en kom ons eens bezoeken. Overtuig U ter plaatse van het ruime aanbod dat BVS-Shop U biedt! Vraag ons Infoblad aan (gratis) en u wordt regelmatig op de hoogte gehouden van het ruimere assortiment!  
**BVS-SHOP**: steeds de ruimste keuze aan spoorwegliteratuur!

Adresse de correspondance: Vangramberenstr 24 - B-3071 ERPS KWERPS - MAGASIN:  
 Gare de Baasrode-Noord. Ouvert chaque 1er + 3e samedi du mois ainsi que sur rendez-  
 vous. Tel.: (le samedi) 052/33.02.23 \* Compte bancaire: 423-2019811-21 \*

## Nouveau ce trimestre:

Chez Eisenbahnkurier:	Prix	Port
"Kombiniërt Ladungsverkehr & PA Behälter". Tout sur le transport conteneur, tant en ce qui concerne les wagons spéciaux que les conteneurs dans toutes les formes et dimensions imaginables.	455	58
Eisenbahnen im Westerwald	1.794	100
Auf schmaler Spur nach Norden: la voie étroite en ex-RDA	1.334	70
Chez <b>Franckh</b> , encore deux splendides albums:		
Mit Dampf durch Deutschland (2): DDR, tout couleurs!	1.794	100
Zahnradbahnen der Alpen, également en couleurs.	1.794	100
Chez <b>Motorbuch</b> :		
Eisenbahndlandschaft Baden-Württemberg	1.334	100
(les autres titres de cette collection: Bayern, Hessen, Bremen- Niedersachsen, Rheinstrecke, Westfalen- Lippe sont touj. disp.)	1.276	100
Eisenbahnreviere Berlin	915	70
Eisenbahnreviere Oberpfalz	915	70
Reichsbahn Report (1945-1993): les CF Est-allemands sous l' "ancien" régime:	1.104	70
Chez <b>Merker</b> :		
Dans la série "Special", n° 1/96: Die Brünigbahn	455	58
Dampflok Report 3	455	58
Dans la série "Sonderjournal": 96/1: 25 Jahre IC Verkehr	455	58
Chez <b>Geranova</b> :		
Fahrzeug Katalog Nr 7: Dieseltriebfahrzeuge	455	58
A <b>La vie du Rail</b> :		
Images de trains, tome 2: un splendide album avec de magnifiques photos des CF français d'entre les deux guerres:	1.750	100
Le grand atlas des trains	2.065	100
Rail Passion n° 8	315	58
Video: Aux commandes d'une CC 6500	1.295	58
Pour conclure les dernières séries de la collection de photos de <b>Carl Bellingrodt</b> : les séries 151 à 160. Par série	225	18
Pour commander les titres ci-dessus: versez le montant correspondant (prix + port) au compte 423-2019811-21 de:		

## BVS-SHOP

Mieux encore: faites l'économie des frais d'envoi et venez nous voir sur place: vous serez étonné de l'énorme choix que le BVS-SHOP vous offre! Demandez notre bulletin d'information gratuit et vous serez tenu au courant des dernières nouveautés!  
**BVS-SHOP**: toujours le plus ample choix en littérature ferroviaire!



## Saison 1996

### Ouverture du musée

Suivant en cela la règle qui veut que notre musée soit ouvert du *premier samedi d'avril au premier dimanche d'octobre*, la saison 1996 commencera le **samedi 6 avril** et se terminera le **dimanche 6 octobre**. Comme c'est également devenu une habitude, notre musée ouvrira encore ses portes à l'occasion de la journée TTB si celle-ci est organisée après le 6 octobre.

Il est entendu que les jours et heures d'ouverture se limiteront aux samedis, dimanches et jours fériés, de 13h30 à 19 heures. Le musée sera toutefois accessible dès 10 heures à l'occasion des journées spéciales suivantes : lundi de Pentecôte, journée du Patrimoine et journée TTB.

### Les grandes dates de 1996

Voici les autres grandes dates résumant notre saison 1996 :

- **week-end des 25, 26 et 27 mai (Pentecôte)** : festivités célébrant les "40 ans d'autobus modernes à Bruxelles". J'y reviendrai en détails dans les prochaines *News* mais sachez déjà que le programme actuel prévoit : **samedi 25**, exploitation de la ligne 29 en autobus historiques ; **dimanche 26**, participation de tous nos autobus ainsi que de véhicules historiques non bruxellois au *Rallye de Bruxelles* ; **lundi 27** : exploitation des lignes 28/36 en autobus historiques et "portes ouvertes" au musée (accueil des associations-socurs et circulation renforcée sur l'avenue de Tervueren).

- **mardi 16 juillet** : exploitation de la ligne 49 en autobus historiques, c'est-à-dire sur la première ligne et à la date anniversaire exacte de la mise en service des premiers bus modernes de la STIB (c'était le 16 juillet 1956, j'y reviendrai également).

- **dimanche 21 juillet** : circulation traditionnelle de nos tramways les plus anciens dans les rues Royale et de la Régence, *entre le fer et le feu*.

En raison des travaux en cours devant le dépôt de Woluwe (qui risquent de se prolonger quelques semaines encore), il n'y aura donc exceptionnellement pas de "Fête d'ouverture" cette année. Les associations-socurs seront invitées lors de l'activité exceptionnelle du Lundi de Pentecôte (27 mai). Ceci concerne également tout particulier désirant mettre en vente des photos ou objets relatifs aux transports en commun : si vous êtes intéressé, veuillez prendre contact le plus tôt possible avec Marc GRIETEN (02/660.65.32) afin de réserver un emplacement dans le musée.

Après six ans d'attente

# Le FLASH

1996  
arrive ...

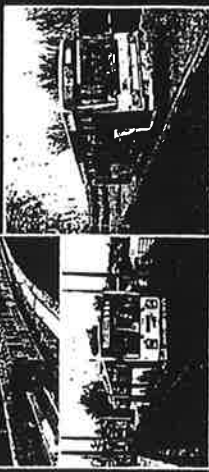
Sortie le 13 avril

# TRAM 2000

FLASH 1996



TRAM - METRO  
BUS - TROLLEYBUS



Le Flash de Tram 2000, c'est l'ouvrage de référence de tous les amateurs de trams, bus, métro et trolleybus de Belgique. A l'instar de ce qui se fait dans bon nombre d'autres pays (Allemagne, Suisse, Portugal, Amérique du Nord, etc.) le Flash Belgique reprend, en date du 01.01.96, la liste complète des véhicules, des lignes, des tarifs, ... et constitue ainsi le guide de tout amateur connaissant ou désirant découvrir nos réseaux de transports publics. Le Flash contient également les plans de voies très détaillés de tous les réseaux de trams et métro du pays. Les véhicules historiques ne sont pas oubliés non plus, avec une énumération complète et des détails sur leur origine, leur état actuel et leur localisation.

### Ook in het Nederlands

De nieuwe Flash van Tram 2000 is een buitengewone editie en is daarom ook volledig tweetalig. Iets logisch, gelet op het feit dat het onderwerp ook tweetalig is...

### Pour le commander

Prix : Belgique 375 BEF, France 65 FRF, Nederland 21 NLG, autres pays 375 BEF

Belgique : par virement de 375 BEF au CCP 000-1567525-05 (envoi endéans les 21 jours)

France : envoyer un chèque de 65 FRF à Roland De Coster, 26 avenue de l'Opale, B-1030 Bruxelles qui vous enverra le Flash par retour du courrier.

Vanuit Nederland kunt u de Flash bestellen door overschrijving van 21 NLG op giro 6294857 bij de Nederlandse Postbank, op naam van Luc Koenoet.

Autres pays : par virement de 375 FB au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000 à Bruxelles, ou envoi d'un chèque, eurochèque, ou mandat postal libellé en francs belges.

# SUR LES RAILS D'AUTREFOIS

1930 - 1970

40 ans de photo ferroviaire  
en FRANCE avec

**Herman Gijssbert HESSELINK**

Herman Gijssbert HESSELINK est né le 1er mai 1908 à Ede dans la province de Gueldre, aux Pays-Bas.

Dès son enfance, il attrape une maladie incurable... le virus du chemin de fer ! A l'heure où commencent les cours à l'école de Voorthuizen, il se trouve à la gare du chemin de fer d'intérêt local et ce n'est qu'après le passage des deux trains de 9h15 qu'il consent à se rendre en classe, à l'autre bout du village.

Après avoir obtenu son certificat de fin d'études au «gymnase» (lycée) en 1927, il s'essaye pendant trois ans et demi à divers métiers, dont celui de chauffeur sur les locomotives à vapeur des N.S., une des plus belles périodes de sa vie... Il reprend ensuite ses études à la M.T.S. (école technique moyenne) pour entrer définitivement dans la vie professionnelle en 1935. Sa carrière va naturellement se dérouler dans le monde des transports et plus particulièrement celui des chemins de fer.

Durant sa période d'activité professionnelle, H.G. HESSELINK a continué de voyager pour photographier les réseaux principaux, secondaires et industriels du Bénélux et de nombreux pays européens: Grande-Bretagne, Irlande, Allemagne, Autriche, Suisse, France, Danemark, Suède, Norvège, Finlande, Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie et Yougoslavie, ainsi qu'aux Etats-Unis et au Canada. Soit au total près de 60.000 clichés noir et blanc et diapositives, illustrant un demi-siècle de scènes ferroviaires !

H.G. HESSELINK nous a fait profiter de l'intégralité de sa collection sur les chemins de fer français: plus de 2.000 plaques de verres et négatifs aux formats 6,5 x 11 et 24 x 36, couvrant exactement la période de 1926 à 1973. Ses sujets préférés: la région du Nord en général, la traction vapeur, les réseaux secondaires et industriels. Avec ces clichés, pour la quasi-totalité inédits, il y avait matière à illustrer une quarantaine d'années de vie ferroviaire sur les rails de France. Lorsqu'il s'est agi de réaliser cet album, la sélection n'a donc pas été facile !

Cet album est publié par **Les Editions du Cabri** à Breil-sur-Roya en France et peut être commandé auprès du BVS-Shop. prix: 1.950,- fr. + 100,- fr. de frais d'envoi - compte 423-2019811-21 (BVS-Shop)



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT-LOCOMOTION  
RIXENSART

Secrétariat C.F.F.L.  
Av. Winterberg 42  
1330 RIXENSART  
Tél: 02/654.05.79

AGENDA "C.F.F.L."  
=====

-Samedi 20 avril 1996:

Christian DOSOGNE, ex collaborateur de "RAILPHOTO"  
nous projettera des diapositives sur l' **Actualité ferroviaire belge du second semestre 1995**

-Samedi 11 mai 1996:

Wouter JANSSENS,  
nous montrera ses diapositives sur les **TRANS EUROPE EXPRESS**.

-Samedi 15 juin 1996,

Phil DAMBLY, auteur de "Vapeurs en Belgique"  
nous fera voir une projection **cinéma 16mm parlant sur les Chemins de fer en Europe**.

-Vendredi 12 juillet 1996,

Claude BINAME,  
proposera une séance diapositives:  
**En chemin de fer de la Suisse à la Côte d'Azur**.

Vendredi 9 août 1996,

**Soirée Vidéo sur le thème ferroviaire par les membres du Club.**

Toutes nos réunions commencent à 20h15 au CENTRE CULTUREL DE  
FROIDMONT(ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

**Soyez les bienvenus à nos réunions!**

\*\*\*\*\*



# PRO-TRAM

vzw

Dr. Hemerijckxlaan 1

B - 1850 GRIMBERGEN

Beste sympathisanten, onze medewerkers en actieve leden werken allen belangeloos en uit puur idealisme mee. Maar kosten bestaan nu eenmaal en verhogen met de jaren (denk maar aan het transport van de rijtuigen - de huur van de stallingsruimten - de aankoop en de restauratie van de trams - de posttarieven - ...)

Daarom nodigen wij U uit tot het hernieuwen van uw **LIDMAATSCHAP** mits het betalen van **EEN BIJDRAGE VAN 300 F** voor 1996 (onveranderd sinds 1994 !) op onze rekening **786-5632954-51** van vzw **PRO-TRAM** te 1850 Grimbergen.

## HELP ONS DOOR UW EIGEN BELASTINGEN TE VERMINDEREN !

### !! Giften Stichting Monumenten en Landschapszorg.

Wij zijn verheugd U mede te kunnen delen dat wij een samenwerkingsakkoord hebben afgesloten met de Stichting Monumenten- en Landschapszorg vzw. teneinde onze financiële draagkracht wat op te vijzelen.

Zo wordt bij elke storting van minimum 1.000,- B.Fr. op het speciaal rekeningnummer **426-3157348-73** op naam van de vzw. **Stichting Monumenten- en Landschapszorg, Bergstraat 72 te 1000 Brussel** (mèt vermelding: **gift PRO-TRAM + evtl. Nationaal Nummer of geboortedatum schenker of BTW-nr. voor een firma**) een attest bezorgd aan de schenker en bestemd voor aftrek bij de belastingaangifte. En voor wie eraan twijfelt, al deze gelden worden uitsluitend en integraal gebruikt voor het restaureren van ons eigen materieel en dit onder controle van de bevoegde dienst bij Monumenten- en Landschappen!

Voor wie echter **BESCHERMEND LID** wil worden van onze vereniging hebben wij een speciale aanbieding ! U stort **MINIMUM 2.000,- BF** op het speciale rekeningnummer van de vzw. **Stichting Monumenten- en Landschapszorg, nl. 426-3157348-73** (vermelding van uw Nationaal Nummer of geboortedatum of B.T.W.-nummer, mag, maar moet niet) en:

- krijgt hiervoor een fiscaal attest (voor belastingaafrek)
- biedt ons hierdoor meer ademruimte en krijgt voor het jaar 1996 de titel van **BESCHERMEND LID**

LET OP: Op het rekeningnr. van de vzw Monumenten- en Landschapszorg mogen **geen** gewone lidgelden worden gestort, deze dienen UITSLUITEND op ons rekeningnummer **786-5632954-51** te worden overgeschreven !!!

Wij hopen dat U nog steeds een steentje wil bijdragen aan een onafhankelijke vereniging die opkomt voor een stuk Industriële Archeologie van ons land, waarvan de Buurtspoorwegen deel uitmaken, en houden U, wanneer nodig, op de hoogte van onze activiteiten. Alvast bedankt !!

Philippe MEERT,  
Voorzitter

### Lidmaatschap 1996 en verslag activiteiten 1995.

Grimbergen,

Ook in 1996 wijken wij niet af van de aloude traditie om U en uw familie en kennissen een vroege devol jaar toe te wensen. Laat ons hopen dat uw interesse en passie voor tramvoertuigen meer dan ooit blijft bestaan !

Gewoontegetroouwen geven wij hierna de stand van zaken van het voorbije jaar:

wil kochten **4** historische **NMVB-tramrijtuigen**:

- de aanhangrijtuigen **Standaard-Kust** (2,40m. breedte) **9521**, **9523** en **9529**. Vooral de eerste twee aanhangers zijn historisch belangrijk, nl. de **9521** als allereerst gebouwde aanhangrijtuig type **Standaard** en de **9523** als allereerst gebouwde motorrijtuig type **Standaard** !
- als (voorlopige) laatste maar daarom niet de minste: het motorrijtuig type **N 2283** en tevens de allerlaatste Buurtspoorwegtram die in Brussel (31 juli 1978) heeft gereden op lijn **W**(cmmel).

wil verzamelen **5** andere **NMVB-tramrijtuigen**:

- **S** Expo-motorrijtuig **9104** (ex-10023)
- **S** rijtuig **9120** (ex 9667), tevens het eerste motorrijtuig voor de pré-metro van Charleroi.
- **Kuregem**-type **19433**, destijds een vertrouwd beeld in het Brussels.
- "**Metalique**"-type **19308**, ook wel de "pullman" genoemd.
- de bijwagens type **N 19709** (9461) waarvan er nog maar één ander exemplaar bestaat.

Deze 9 rijtuigen staan (spijtig genoeg) overal in ons land verspreid en niet altijd in optimale omstandigheden maar onze (voorlopig) belangrijkste bekommernis bij hun aankoop was de vrijwaring voor de sloop.

Onze hoop bestaat erin om ze binnen afzienbare tijd te groeperen op één plaats en ze daar dan ook tentoon te stellen voor het publiek. Zo zijn we bvb. nog steeds in onderhandeling om ze op te nemen als "transportafdeling" van het Regionaal Museum der Oudere Technieken dat een onderkomen zou vinden in een ideale omgeving, met name de oude **NMVB-stelplaats** van **HUMBECK**.

Hoogstwaarschijnlijk bont U op de hoogte dat wij onze opzoekingen verder zetten voor de realisatie van een boek over de buurtlijn **Brussel-Humbeek** en uitbreidingen. Hiervoor doen wij ook een beroep op U voor het eventueel uitlenen van materiaal zoals foto's, films, krantenknipsels, enz....Alles wordt integraal en zonder schade terugbezorgd ! Uiteraard willen wij onze trouwe leden belonen ten gepaste tijde door een reductie op de inschrijvingsprijs.

Onze leden kunnen nog steeds een exemplaar bekomen (maar de voorraad slinkt zinderogen !) van onze uitgave betreffende de tram naar de **Kleine Hut** (zowel in het Nederland als in het Frans uitgegeven) voor een uitzonderlijke prijs van **600,- B.Fr.** bij ophaling in Grimbergen of Brussel, **700,- B.Fr.** met verzending langs de Post en **830,- B.Fr.** bij aangekende zending. Het volstaat om het juiste bedrag over te schrijven op onze rekening **786-5632954-51** van de vzw. **PRO-TRAM** te 1850 Grimbergen met vermelding van de taalkonink (NL of FR).

21.

# PRO-TRAM

asbl

D. Hemerijckxlaan, 1

B - 1850 GRIMBERGEN

## Cotisation 1996 et bilan de 1995.

Même si c'est fort tard, nous ne voulons pas manquer à la tradition de vous souhaiter, pour vous et votre famille, une année pleine de joie. Nous souhaitons aussi que votre intérêt et éventuellement votre passion pour les trams s'affermissent.

Voici quelques nouvelles de ce que nous avons pu réaliser en 1995

**NOUS AVONS ACHETE 4 VOITURES DE TRAMS de la ex-SNCV :**

- TROIS remorques standard du Littoral ( largeur 2,40 m) 9521, 9523 et 9529. Soulignons que la 9521 est la PREMIERE REMORQUE STANDARD qui a été construite en 1930 avant de devenir motrice pour être ensuite retransformée en remorque. - La 9523, avant d'être transformée en remorque fut la PREMIERE MOTRICE STANDARD construite pour le Littoral.
- La motrice Type N 9283 qui fut la DERNIERE motrice de la SNCV a avoir roulé à Bruxelles (le 31 juillet 1978 sur la ligne vers Wemmel).

**CES VEHICULES COMPLETEMENT CEUX QUE NOUS AVONS PU SAUVER PRECEDEMMENT. à savoir :**

- La motrice SE 9104 (ex 10.023)
- La motrice S 9120 (ex 9667) qui fut la PREMIERE MOTRICE adaptée pour le Pré-métro de Charleroi.
- la remorque type "Cureghem" 19.433 qui arpenta les lignes de la région bruxelloise
- la remorque type "Métallique" 19.308, appelée parfois "Pullman"
- la remorque Type "N" 9461 (ex 19708 ex 10.448) dont il ne subsiste plus qu'un seul autre exemplaire.

Ces neuf véhicules sont ( malheureusement ! ) actuellement répartis un peu partout à travers le pays et pas toujours dans les meilleures conditions, mais nous avons tout fait pour éviter leur démolition

Notre souhait est de pouvoir les regrouper en un seul endroit et de pouvoir les exposer au public. Des tractations se poursuivent par exemple pour qu'ils soient englobés dans une "section transport" du Musée régional des techniques anciennes qui trouverait une excellente localisation dans l'ancien dépôt SNCV de HUMBEEK.

Vous savez sans doute aussi que nous poursuivons nos recherches et travaux pour la réalisation d'un livre sur la ligne vicinale Bruxelles - Humbeek et ses ramifications. Nous voulons d'ailleurs récompenser la fidélité de nos membres et leur proposeront en temps opportun une REDUCTION sur le prix de souscription.

Nos membres peuvent aussi obtenir un des quelques exemplaires encore disponibles de notre livre sur le tram de l'Espinette (qui existe en édition française et en édition néerlandaise) pour un prix "sacré" de 600 francs enlevé, de 700 francs envoyé par la Poste et de 830 francs envoyé par recommandé par la poste. Il suffit de verser le montant nécessaire à notre compte bancaire n° 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM à 1850 GRIMBERGEN en mentionnant l'édition souhaitée (F ou NL).

Chers sympathisants, nos collaborateurs et membres actifs sont évidemment BENEVOLES et s'activent par idéalisme. Mais les frais existent et augmentent sans cesse ( pensez par exemple au transport des véhicules achetés - au loyer pour leur hébergement - à l'achat de matériel et produits pour la restauration - au tarif postal de nos communications - )

Voilà pourquoi nous faisons à nouveau appel à vous et sollicitons le paiement de votre cotisation pour 1996, soit 300 francs.

➔ AIDEZ-NOUS EN REDUISANT V.O.S. IMPOTS !

Nous avons en effet pu renouveler notre accord de collaboration avec la Fondation flamande des Monuments et des sites afin d'inciter plus de donateurs à nous aider dans notre tâche.

Pour chaque versement d'au moins 1.000 francs, versé sur le compte de l'association précitée (sur bulletin de versement ~~est joint~~) une attestation vous sera délivrée en temps opportun et vous permettra de l'inclure à votre déclaration fiscale et ainsi d'obtenir une réduction d'impôt correspondant à LA MOITIE de votre don. En ce qui nous concerne soyez assurés que votre don est exclusivement et intégralement utilisé pour la conservation et la restauration de notre matériel, sous le contrôle de la Fondation précitée.

ET SI VOUS DEVENIEZ MEMBRE PROTECTEUR ?

Pour autant que vous versiez au compte de la Fondation précitée un versement d'au moins 2.000 f, nous vous offrons la qualité de MEMBRE PROTECTEUR 1996 (sans que vous deviez faire un versement de cotisation comme demandé dans la première partie de notre lettre, la qualité de membre vous étant acquise par votre don)

## RECAPITULONS :

COTISATION DE MEMBRE ADHERENT POUR 1996 : 300 f à notre compte bancaire 786-5632954-51  
SOUTIEN A NOTRE PROGRAMME DE CONSERVATION/RESTAURATION DU MATERIEL PRESERVE :

- Versements jusqu'à 1000 francs à notre compte bancaire précité.

- A PARTIR DE 1.000 f, au Compte de la FONDATION n° 426-3157348-73 qui vous adressera une attestation vous permettant de diminuer vos impôts de la moitié du montant versé.

- Si votre versement dépasse 2.000 f, en plus la qualité de MEMBRE PROTECTEUR vous est attribuée pour 1996

Nous espérons que vous souhaitez contribuer aux activités de notre association indépendante et apolitique qui oeuvre pour sauver un peu de notre archéologie industrielle dont les Chemins de Fer Vicinaux font partie. Nous vous en remercions vivement d'avance.

# PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : envoyer un chèque barré liellé en francs belges

N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés.

Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses.

PRIX (BEF)	POIDS
membre - non membre	

## LIVRES

<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935	(PFT-Edition)	795	895	615g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage	(PFT-Edition)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge	(PFT-Edition)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath	(PFT-Edition)	750	850	860g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images	(PFT-Edition)	450	490	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images	(PFT-Edition)	490	560	550g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans		360	360	300g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir		295	295	255g
<input type="checkbox"/> SNCB 1988-1990 (C. HERTOGS)		1295	1590	720g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)		1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)		1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Inventaire des gares belges		750	750	1050g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935		320	350	390g
<input type="checkbox"/> La ligne 126 Statte-Ciney		395	395	550g
<input type="checkbox"/> Plan des Chemins de Fer houillers du Couchant de Mons		375	300	250g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFLL-Edition)		295	295	150g

**Historie de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Edition) ..... 990 .. 1190 ... 950g NOUVEAU**

## FICHES D'IDENTITE

<input type="checkbox"/> séparées 6001-6091 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6101-6115 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6401-6406 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6501-6506 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6601-6606 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g

## EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 1 à 8	le numéro	80	80	100g
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11	le numéro	120	120	150g
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15	le numéro	140	140	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 et 18 à 20 (n°17 épuisé)	le numéro	160	160	210g
<input type="checkbox"/> numéro 23 et 24 (n° 21-22 épuisés)	le numéro	180	180	210g
<input type="checkbox"/> HORS SERIE N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83		395	450	255g
<input type="checkbox"/> HORS SERIE N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL		595	650	255g

## CALENDRIERS BLANCHART 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995

CALENDRIER 1996 (édition PFT-EdiBlanchart)		200	300	255g
--	--	-----	-----	------

**CALENDRIER 1996 (édition PFT-EdiBlanchart) ..... 395 ..... 395 ..... 255g NOUVEAU**

## CARTES POSTALES

<input type="checkbox"/> série 1 (12 vues SNCB + CFL)	(PFT-Edition/EdiBlanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 2 (12 vues SNCB + CFL)	(PFT-Edition/EdiBlanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 3 (12 vues SNCB + CFL)	(PFT-Edition/EdiBlanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 4 (12 vues SNCB)	(PFT-Edition/EdiBlanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 5 (12 vues SNCB)	(PFT-Edition/EdiBlanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 6 (12 vues SNCB)	(PFT-Edition/EdiBlanchart)	150	150	105g

## PIN'S

<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201	(PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte	(PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 jaune	(PFT-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10	(PFT-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012	bicolore + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012	vert foncé + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81	(PFT-Edition)	150	150	16g

## PHOTOS PFT (pochettes de 10 photos (photo-thème n°15 : 17 photos) couleurs 10x15)

<input type="checkbox"/> thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988)		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln avec la 204.003 et la 5407		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien - Braine-le-Comte		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 13 : la passerelle de Sourbrodt		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 14 : la ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 15 : les 17 locomotives de la série 23 ayant porté la livrée jaune		600	700	120g

**Thème n° 16 : les locomotives série 60 prototypes ..... 400 ..... 450 ..... 75g NOUVEAU**

FRAIS D'ENVOI : calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI		POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER		BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	40F	40F	jusque 2000g	110F	260F
jusque 250g	55F	65F	jusque 3000g	145F	370F
jusque 500g	65F	110F	jusque 4000g	180F	480F
jusque 1000g	75F	190F	jusque 5000g	220F	590F

# TSP SHOP

De gewenste werken kunnen besteld worden door storting van het verschuldigde bedrag op BR nr 001-1201789-35 van TSP Brussel. Voor onze buitenlandse leden: een cheque opzenden met verschuldigd bedrag in belgische franken.

De artikelen kunnen ook gekocht worden tijdens onze reizen en activiteiten.

PRIJS		GEWICHT
LID	NIET LID	

## BOEKEN

<input type="checkbox"/> NMBS 1988-1990 (C. HERTOGS).....	1295	1590	720g
<input type="checkbox"/> NMBS reisdids van 1935.....	(TSP-Edition)	795	895
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage.....	(TSP-Edition, franse uitgave)	390	450
<input type="checkbox"/> Overzicht van de Belgische seinrichting.....	(JOCADIS-TSP Edition)	395	395
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir.....		295	295
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath.....	(TSP-Edition, franse uitgave) paperback:	750	850
	hardcover editie	950	1200
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans.....	(franse uitgave)	360	360
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave)	1800	1950
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY).....	(franse uitgave)	1950	2200
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935.....	(franse uitgave)	350	450
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images.....	(TSP-Edition, franse uitgave)	450	490
<input type="checkbox"/> Les locomotives diesel série 83 (EN LIGNES hors série n° 1) (PFT-Edition - franse uitgave).....		395	450
<input type="checkbox"/> Les trams vers de Charleroi (franse uitgave).....	(PFT-Edition)	490	560
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (franse uitgave, CFFL-Edition).....		295	295
<input type="checkbox"/> <b>LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL (PFT-Edition - franse uitgave)</b> .....	<b>395</b>	<b>450</b>	<b>255g</b>

**NIEUW!**

## LOCOMOTIEFFICHES

<input type="checkbox"/> losse fiches 6001-6091.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6101-6115.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6401-6406.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6501-6506.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> losse fiches 6601-6603.....	(per fiche, met een plastic kaft)	35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115.....		400	450	250g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603.....		400	450	250g

## OP DE BAAN

<input type="checkbox"/> nummers 1 tot 8.....	per nummer	80	80	115g
<input type="checkbox"/> nummers 9 tot 11.....	per nummer	120	12	150g
<input type="checkbox"/> nummers 12 tot 15.....	per nummer	140	140	165g
<input type="checkbox"/> nummers 16, 18 tot 21 (nr 17 uitgeput).....	per nummer	160	160	210g
<input type="checkbox"/> nummers 22-24.....	per nummer	180	180	210g

## CALENDER 1995 (TSP-Edition/Ediblanchart)

340 395 255g

## CALENDER 1996 (TSP-Edition/Ediblanchart)

345 395 255g

**NIEUW!**

## POSTKAARTEN

<input type="checkbox"/> reeks 1 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 2 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 3 (12 kaarten NMBS + CFL).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 4 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 5 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 6 (12 kaarten NMBS).....	(TSP-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g

## PIN'S

<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 201.....	(TSP-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (groen).....	(TSP-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> Diesellocomotief reeks 60 (geel).....	(TSP-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> Motorrijtuig 4333 + aanhangrijtuig 732.10.....	(TSP-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> Elektrische loc 101.012 (in twee groene kleuren).....	(TSP-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> Elektrische loc reeks 101 (in donker groen kleur).....	(TSP-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> Stoomlocomotief reeks 81.....	(TSP-Edition)	150	150	16g

## FOTOS TSP (10 kleurenfoto's 10x15 per thema (thema n°15 : 17 foto's))

<input type="checkbox"/> Thema n° 1 : TSP-reis diesellocomotiven reeks 204 (14 mei 1988).....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 2 : proef RENFE loc 252.001 in België.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 3 : locomotief 6036.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 4 : locomotief 6215.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 5 : buitenlandse motorwagen in België.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 6 : SNCF diesellocs in België.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 7 : TSP-reis 6005 + 6215.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 8 : loc in speciale livree.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 9 : SATTI motorstellen (ex NMBS).....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 10 : TSP reis Brussel-Köln met 204.003 en 5407.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 11 : lijn 123 Enghien - Braine-le-Comte.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 12 : elektrische motorstel 808 "VTM".....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 13 : De seinbrug van Sourbrodt.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 14 : lijn 89, sectie Zottegem-Oudenaarde.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 15 : de 17 locomotiven reeks 23 in de gele livree.....	400	450	75g
<input type="checkbox"/> Thema n° 16 : 6001 tot 6006.....	400	450	75g

**NIEUW!**

## VERZENDINGSKOSTEN

GEWICHT		VERZENDINGSKOSTEN (Belgie - buitenland)		GEWICHT		VERZENDINGSKOSTEN (Belgie - buitenland)	
tot 100g		20 BEF		tot 2000g		105 BEF	
tot 250g		32 BEF		tot 3000g		140 BEF	
tot 500g		55 BEF		tot 4000g		180 BEF	
tot 1000g		70 BEF		tot 5000g		220 BEF	



**BULLETIN DE PARTICIPATION**

**Voyage n°47 "EN FLANDRE AVEC LA 6106"**

Date : samedi 4 mai 1996

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 24 avril 96 à l'adresse suivant :

**P.F.T. a.s.b.l.**  
Avenue des Eglantines, 15  
1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 29 avril.  
Une somme de 200F sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Ic, soussigné : NOM + PRENOM .....

Adresse : ..... N° Boite .....

Localité : ..... N° postal .....

Membre P.F.T. N° ..... Compte bancaire: .....

Inscrits pour ce voyage :

Participants adultes, membres du PFT, à 1000F ..... = ..... F

Participants adultes, non membres du PFT, à 1150F ..... = ..... F

Enfants jusque 16 ans à 550F ..... = ..... F

Panier repas (3 sandwiches fourrés et une boisson) à 100F ..... = ..... F

Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 230F ..... = ..... F

TOTAL = ..... F

Je règle cette somme par :

- Chèque barré au Nom de l'Association, joint au présent bulletin
- Virement au compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
- Mandat postal, eurochèque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. en cas d'accident ou changement inopiné de la composition du train.

Date et signature,



**SAMEDI 4 MAI**  
**PERIPLE EN FLANDRE AVEC LA 6106**

Voilà maintenant plus de deux ans que le PFT a acquis la 6106, dernière survivante d'une série de 15 locomotives construites en 1965.

Ces machines ont toujours été affectées à Merelbeke et il nous a paru intéressant de sillonner quelques lignes flamandes avec notre locomotive, remise en état depuis le milieu de l'année passée.

Nous vous proposons donc de partir de Bruxelles le 4 mai vers 8h15 en direction de Merelbeke. Des arrêts sont prévus à Denderleeuw et Aalst.

Une visite du dépôt sera organisée avant de poursuivre vers Moerbeke par les lignes 204 et 77. Nous aurons l'occasion de découvrir le bassin industriel gantois qui longe le canal Gand-Terneuzen ainsi que le raccordement de la sucrerie de Moerbeke qui n'est utilisé qu'en période sucrière.

De Moerbeke, nous irons à Renaix par la ligne 86; ensuite, nous reviendrons à Audenaarde pour nous diriger vers Ruien, ligne qui n'est empruntée que par des trains complets de charbon se rendant à la centrale électrique.

Enfin, après avoir changé une dernière fois de front à Zottegem, nous parcourrons les lignes 122 et 123 jusque Enghien.

Le retour est prévu à Bruxelles vers 19h15.

La rame sera composée de voitures M1 construites en 1935 et appartenant au Patrimoine Historique de la SNCB; la remorque sera confiée à notre locomotive 6106.

Comme d'habitude, de nombreux arrêts-photos aux meilleurs endroits permettront de photographier le train dans les sites et paysages traversés.

Nous espérons que ce programme vous intéressera et vous demandons de rentrer le formulaire de participation le plus rapidement possible.

Nous vous souhaitons un agréable voyage en notre compagnie.

Le PFT asbl.

**AGENDA PFT**

Dimanche 12 mai : navettes en autorail entre Huy et Moha à l'occasion de la braderie ; départs de Huy à 9.30, 11.00, 12.30, 14.00, 15.30 et 17.00 (le 16, le départ de 9.30 est supprimé; départ supplémentaire à 18.30).

Jeu. 16 mai :

Samedi 1er juin : adieu aux locomotives série 28; périples vers Aarschot et Quiévrain.

Samedi 29 juin : 30 ans du Tramway Touristique de l'Aisne; visite de Kinkempois; rencontre de trains vapeur à Trois-Ponts (à confirmer).

Dimanche 14 juillet :

**ZATERDAG 4 MEI**  
**RONDRIJDT DOOR VLAANDEREN MET DE 6106**

Sinds meer dan twee jaar heeft het TSP zich de 6106 aangeschaft, laatste overlevende van een reeks van 15 lokomotieven gebouwd in 1965.

Deze lok was steeds toegewezen aan Merelbeke en het scheen ons dan ook interessant met onze lokomotief die opnieuw in stand werd gezet sedert het midden van vorig jaar, enkele vlaamse lijnen te doorkruisen.

We slagen u dan ook voor op 4 mei rond 8u15 vanuit Brussel te vertrekken in richting Merelbeke. Stilstanden zijn voorzien te Denderleeuw en Aalst. Een bezoek aan de stelplaats wordt voorzien voraaleer door te rijden naar Moerbeke via lijnen 204 en 77. We zullen de gelegenheid hebben het gentse industriële bekken te ontdekken, gelegen langs het kanaal Gent-Terneuzen en tevens de aansluiting van het suikerfabriek van Moerbeke die slechts in de suikerperiode wordt gebruikt.

Van Moerbeke gaan we naar Ronse langs de lijn 86; vervolgens keren we naar Oudenaarde terug om naar Ruiken te gaan, lijn die slechts wordt gebruikt door volledige kolentreinen die de elektrische centrale als bestemming hebben. Ten slotte, na een laatste frontwisseling te Zottogem, zullen we over de lijnen 122 en 123 naar Edingen rijden.

De terugkeer is voorzien te Brussel omstreeks 19u15.

Het stel zal worden samengesteld uit M1 rijtuigen gebouwd in 1935 en toebehorend aan het Geschiedkundig Patrimonium van de NMBS; de slooping wordt toevertrouwd aan onze lokomotief 6106.

Zoals gewoonlijk worden talrijke fotostops voorzien op de beste plaatsen die het zullen mogelijk maken de trein te fotograferen in de doorkruiste landschappen en plekken.

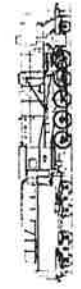
We hopen dat dit programma uw interesse zal weerhouden en we vragen dan ook het decliningsformulier zo vlug mogelijk terug te zenden.

We wensen u een aangename reis in ons midden.

Het TSP vzw.

**TSP AGENDA**

- Zondag 12 mei : pendelritten met motorstel tussen Huy et Moha voor een lokaalfceest, vertrek uit Huy om 9.30, 11.00, 12.30, 14.00, 15.30 en 17.00 (op 16 is het vertrek van 9.30 afgeschaft, bijkomend vertrek om 18.30).
- Zaterdag 1 juni : vaarwel aan de lokomotieven reeks 28; rit naar Aarschot en Quiévrain.
- Zaterdag 29 juni : 30 jaar van de Tramway Touristique de l'Aisne; bezoek van Kinkempois.
- Zondag 14 juli : treffen van stoomtreinen in Trois-Ponts (te bevestigen).



Datum en handtekening.

**DEELNEMINGSFORMULIER**

**Rit nr 47 "IN VLAANDEREN MET DE 6106"**

Datum : zaterdag 4 mei

Dit formulier dient teruggestuurd voor 24 april naar het volgende adres :

T.S.P. v.z.w.  
Egelantierenlaan, 15  
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 29 april. Een bedrag van 200BEF voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.

Ik, ondergetekende : NAAM + VOORNAAM : .....

Adres : ..... Nr ..... Bus .....

Woonplaats : ..... Postnummer .....

Lid T.S.P. nr ..... Bankrekening .....

Volwassen deelnemer, lid van het TSP, aan 1000BEF ..... BEF

Volwassenen deelnemer, niet lid van het TSP, aan 1150BEF ..... BEF

Kinderen tot 16 jaar aan 550BEF ..... BEF

Lunchpakket (3 sandwiches en een drank)  aan 100BEF ..... BEF

Toevoerbijet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation aan 230BEF ..... BEF

TOTAAL ..... BEF

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Doorgestreepte cheque op naam van TSP-Brussel
- Storting op PCR 001-1201739-35 van T.S.P. Brussel met de melding "RIT NR 47"
- Internationaal postmandaat of gegarandeerde cheque (verplicht voor de buitenlanders)
- Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders)

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

**DEELNEMINGSFORMULIER****Rit nr 48 "VAARWEL AAN DE LOKOMOTIEVEN REEKS 28"**

Datum : zaterdag 1 juni 1996

Dit formulier dient teruggestuurd voor 24 mei naar het volgende adres :

T.S.P. v.z.w.  
Egelantierenlaan, 15  
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 27 mei.

Een bedrag van 200BEF voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.

Ik, ondergetekende : NAAM + VOORNAAM : .....

Adres : ..... Nr ..... Bus .....

Woonplaats : ..... Postnummer .....

Lid T.S.P. nr ..... Bankrekening .....

schrijf in voor deze rit :

 Volwassen deelnemer, lid van het TSP, aan 1250BEF = ..... BEF Volwassenen deelnemer, niet lid van het TSP, aan 1500BEF = ..... BEF Kinderen tot 16 jaar aan 800BEF (niet toegelaten onder 12 jaar) = ..... BEF Lunchpakket (3 sandwiches en een drank)  aan 100BEF = ..... BEF Toevoerbijlet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation aan 230BEF = ..... BEF

TOTAAL : ..... BEF

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Doorgestreepte cheque op naam van TSP-Brussel
- Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel met de melding "RIT NR 45"
- Internationaal postmandaat of gegarandeerde cheque (verplicht voor de buitenlanders)
- Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders)

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening.

ZATERDAG 1 JUNI  
AFSCHEID VAN DE LOKOMOTIEVEN REEKS 28

Na meer dan veertig jaar goede en trouwe diensten, gaan onze laatste twee lokomotieven reeks 28 hun welverdiende rust genieten.

Na de lijnen van de omstreken van Gent en Brussel te hebben doorkruist, werden ze toegewezen om de stellingen op te dienen tussen Vorst en Brussel-Zuid; af en toe kouden men ze zien aan kop van speciale reizigerstreinen, of uitzonderlijk, werden ze gebruikt voor de sleping van de P treinen.

Op 1 juni slagen we u een afscheid voor van de lokomotieven van deze reeks waarvan twee exemplaren van de drie nog steeds rijden.

De speciale trein zal Brussel verlaten omstreeks 8u30.  
We zullen dan over de lijnen 27, 53 en 35 rijden tot Hasselt, vervolgens zullen we via lijn 21 tot Landen rijden. Langs de lijn 36 en de verbinding zullen we Brussel-Zuid vervoegen waar we van lok zullen veranderen.

Dan vertrekken we naar Bergen en St-Ghislain, terminus van de trein. De terugreis is voorzien omstreeks 19u30 te Brussel-Zuid.

We zullen dus uitsluitend de dubbelsporige elektrische lijnen berijden, behalve tussen Alken en Landen. Verschillende fotostops zijn voorzien op de meest karakteristieke plaatsen.

De trein zal samengesteld zijn uit K3 rytuigen, die bij deze gelegenheid hun laatste ritten zullen rijden.

Indien deze afscheidsreis u interesseert, aarzelt niet bijgaande inschrijvingsformulier terug te zenden voor de aangeduide datum.

We wensen u reeds een aagenname reis in ons midden.

Het TSP-vzw.



**BULLETIN DE PARTICIPATION**

**Voyage n°48 "ADIEU AUX LOCOMOTIVES SERIE 28"**

Date : samedi 1er juin 1996

Après plus de quarante ans de bons et loyaux services, nos deux dernières locomotives de la série 28 vont prendre une retraite bien méritée.

Après avoir sillonné les lignes des environs de Gand et Bruxelles, elles ont été affectées à la remonte des rames voyageurs entre Forest et Bruxelles-Midi; sporadiquement, on pouvait encore les voir en tête de trains de voyageurs spéciaux ou, exceptionnellement, affectées à la remorque des trains P.

Nous vous proposons ce 1er juin un adieu aux locomotives de cette série, dont deux exemplaires sur les trois d'origine roulent toujours.

Le train spécial quittera Bruxelles-Nord aux alentours de 8h30. Nous parcourrons alors les lignes 27, 53 et 35 jusque Hasselt, puis nous redescendrons par la ligne 21 jusque Landen. Nous regagnerons, par la ligne 36 et la Jonction, Bruxelles-Midi où nous procéderons à un échange de locomotives.

Ensuite, nous redémarrerons vers Mons et St-Ghislain, terminus du train. Le retour est prévu aux alentours de 19h30 à Bruxelles-Midi.

Nous emprunterons donc exclusivement des lignes électrifiées à double voie, sauf entre Alken et Landen. De nombreux arrêts-photos sont prévus aux endroits les plus caractéristiques.

Le train sera composé de voitures K3, qui effectuent par la même occasion leurs derniers parcours.

Si ce voyage d'adieu vous intéresse, n'hésitez pas à remplir le formulaire d'inscription joint et le renvoyer avant la date indiquée.

Nous vous souhaitons déjà un bon voyage en notre compagnie.

Le PFT asbl



Ce formulaire doit être renvoyé avant le 24 mai 96 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l.  
Avenue des Eglantines, 15  
1150 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 27 mai.  
Une somme de 200F sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM .....

Adresse : ..... N° ..... Boîte .....

Localité : ..... N° postal .....

Membre P.F.T. N° ..... Compte bancaire: .....

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes, membres du PFT, à 1250F = ..... F
- Participants adultes, non membres du PFT, à 1500F = ..... F
- Enfants jusque 16 ans à 800F (non admis en dessous de 12 ans) = ..... F
- Panier repas (3 sandwiches fourrés et une boisson) à 100F = ..... F
- Billet d'approche SNCB valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 230F = ..... F

TOTAL = ..... F

Je règle cette somme par :

- Chèque barré au Nom de l'Association, joint au présent bulletin
- Virement au compte 001-1201789-35 de P.F.T. Bruxelles en mentionnant en communication le numéro et la date du voyage.
- Mandat postal, eurochèque garanti ou paiement en francs belges sur le compte courant postal 000-1318999-90 de PFT Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique).

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. en cas d'accident ou changement inopiné de la composition du train.

Date et signature,



## LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE

Le premier Tome "Histoire de la Signalisation Ferroviaire en Belgique" vient de sortir de presse.

Il retrace l'histoire des signaux "à main", utilisés depuis le début des chemins de fer belges jusqu'à nos jours.

L'ouvrage est divisé en quatre chapitres qui traitent des signaux visuels de la voie, des signaux visuels des trains, des signaux acoustiques de la voie et des signaux acoustiques des trains. La préface est signée de M. Moelibeccq, ingénieur en chef au département Infrastructure de la SNCB, partie Signalisation.

Le livre comporte 196 pages au format A4, dont une trentaine sont en couleurs. De nombreuses photos et dessins complètent les textes. La reliure est en fil de lin, et la couverture est cartonnée rigide, afin que cette publication puisse occuper une bonne place dans toute bibliothèque.

Le prix de vente est fixé à 1065 FB si vous habitez la Belgique ou 1180 FB si vous résidez à l'étranger. Les frais de port sont compris.

Pour obtenir cet article, il suffit de:

- virer la somme de 1065 FB sur le compte **001-1201789-35 du PFT Bruxelles** en mentionnant en communication : signalisation belge;
- si vous habitez à l'étranger, nous envoyer un chèque barré libellé en francs belges au nom du **PFT-Bruxelles**.

Le livre est également disponible dans les bonnes librairies ou au Musée du Chemin de fer de Bruxelles-Nord, à un prix légèrement supérieur.

**PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE**

*Avenue des Eglantines, 15*

**B - 1150 BRUXELLES**

## LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE

Het eerste boekdeel "Histoire de la signalisation Ferroviaire en Belgique" loopt van de pers, gedrukt enkel in het frans.

Het weerspiegelt de geschiedenis van de "handsignalen", die in gebruik zijn vanaf het begin van de Belgische spoorwegen tot op heden.

Het werk is onderverdeeld in vier hoofdstukken die handelen over de zichtsignalen van de baan, de zichtsignalen van de treinen, de geluidsignalen van de baan en de geluidsignalen van de treinen. Het voorwoord is ondertekend door M. Moelibeccq, hoofdingenieur bij de afdeling Infrastructuur van de NMBS, deel signalisatie.

Het boek omvat 196 bladzijden van formaat A4, waarvan een dertigtal in kleur. Talrijke foto's en tekeningen vervolledigen de teksten. De band is ingebonden en de omslag is uit sterk karton, zodat deze publicatie een waardige plaats kan innemen in elke bibliotheek.

De verkoopprijs is vastgelegd op 1065 BEF indien u in België woont of 1180 BEF wanneer u in het buitenland verblijft. De verzendingskosten zijn inbegrepen.

Om dit artikel aan te schaffen, volstaat het:

- de som van 1065 BEF te storten op rekening **001-1201789-35** van het **TSP Brussel** met als vermelding : Belgische signalisatie;
- indien u in het buitenland woont, ons een doorgehaalde check te zenden opgesteld in Belgische franken op naam van het **TSP Brussel**.

Het boek is ook verkrijgbaar in goede boekhandels of in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord, dit tegen een prijs die lichtjes hoger ligt.

**TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM**

*Egelantierenlaan, 15*

**B - 1150 BRUSSEL**





## Voyages spéciaux par le TEE Etoile du Nord - la fin d'une époque samedi 1er et dimanche 2 juin 1996

*Dans les années cinquante, le directeur général des chemins de fer néerlandais imaginait la création de trains rapides, de grand confort, entre les différentes métropoles européennes de façon à offrir aux hommes d'affaires une alternative au développement de l'avion : c'était le Trans Europ Express (TEE).*

*Le progrès est invincible : l'avion s'est largement démocratisé, l'automobile est reine tandis que le chemin de fer se réveille en développant un réseau à grande vitesse et en mettant en service des TGV (Trains à Grande Vitesse). En Belgique, ceux-ci emprunteront d'abord les lignes classiques.*

*C'est ainsi que 1er juin 1996, les trains Trans Europ Express (TEE) rouleront pour la dernière fois sur la dernière relation où ils étaient encore présents : Paris - Bruxelles. Le lendemain, les TGV Thalys prendront le relais.*

*Les voitures Inox TEE qui composaient ces trains, ainsi que les locomotives quadriensien CC 40100 de la SNCF, seront retirées du service, avec peu de chance d'être réaffectées à un quelconque autre usage.*

En collaboration avec notre Association-soeur le COPEF (Centre Ouest-Parisien d'Etude Ferroviaires) - bien connue pour ses voyages bien étudiés dans l'Hexagone et en Europe - le GTF asbl réalise un voyage inédit et spécial d'adieu à ce matériel caractéristique. Notre train spécial sera composé de :

- une locomotive polytension série 40 100 de la SNCF sur une grande partie du parcours - pour autant qu'aucun incident technique ne la rende pas indisponible ;
- Une rame Inox composée d'une tranche de voitures TEE (1ère classe), avec wagon-restaurant, et d'une tranche de voitures EC (2ème classe).

Au cours des journées du samedi 1er et du dimanche 2 juin 1996, ce train parcourra de longues distances entre diverses métropoles européennes. Des arrêts-photos seront cependant prévus en fonction des possibilités et de l'intérêt. Ils seront réservés aux participants : impossible de « suivre » ce train rapide en voiture. Nous prévoyons environ 15 arrêts-photos par journée.

### Le programme du samedi 1er juin 1996

Le COPEF affrète le train spécial au départ de Paris-Nord (départ : 7 heures)

Nous vous proposons de rejoindre le train à Charleroi-Sud à 10h00 pour un pénible qui nous conduira à Namur, Liège-Guillemins, Welkenraedt, Aix-la-Chapelle (sous réserve d'autorisation encore à obtenir) - Welkenraedt - Montzen - Visé - Liège-Guillemins - Kinkempois - Voroux - Louvain - Vilvorde - Schaerbeek - Simonis - Bruxelles-Midi (arrivée : 18h22). Les personnes qui souhaiteraient embarquer dans le train le matin à Lobbes pourront le faire (en empruntant à Charleroi-Sud le train I, 8155 Charleroi-Sud 8h37 - Lobbes 8h54).

### Le programme du dimanche 2 juin 1996

Le train partira de Bruxelles-Midi à 7h13, fera arrêt à Bruxelles-Central à 7h17 et à Bruxelles-Nord à 7h23 (où il attendra la correspondance du train E 681 venant de Liège-Guillemins départ 6h02). Il se dirigera vers Roosendaal, Leiden, Amsterdam CS (11.08/11.33), et retour vers Schiphol, Roosendaal, Anvers-Central, Bruxelles-Midi, Mons (arrivée 16h42), Aulnoye (arrivée 17h30, où une parade d'engins de traction sera organisée pour les photographes). Le train fera terminus à Paris-Nord vers 19h30. Les personnes voyageant avec le GTF asbl pourront descendre à Mons, Quévy ou Aulnoye. A Aulnoye, ils trouveront un train pour Mons à 18h48 (arrivée à Mons : 19h26) - il convient de réserver sa place dans ce convoi sur le bulletin d'inscription.

### Repas et boissons

Les deux jours, des boissons seront en vente à bord du train. Eu égard aux distances parcourues, les repas seront pris à bord du train. S'ils le souhaitent, les participants pourront réserver, en même temps que leur inscription, un coffret repas (au prix unitaire de 570 BEF) ou un repas chaud pris au wagon-restaurant (au prix unitaire de 1620 BEF). Réservez indispensable pour les repas sur notre bulletin d'inscription.

### NOS PRIX

*Ils comprennent les parcours en train spécial, les frais d'organisation et la TVA.*

### FORMULE A - voyage le samedi 1er juin uniquement de Charleroi (ou Lobbes) à Bruxelles-Midi

- adulte membre GTF ou COPEF, épouse, ascendant ou enfant vivant sous le même toit - billet de 2ème classe : 1400 BEF
- adulte non membre - billet de 2ème classe : 1600 BEF
- enfant moins de 10 ans - 2ème classe : 700 BEF
- supplément individuel 1ère classe : 350 BEF
- supplément parcours d'approche SNCB train régulier de toute gare belge à Charleroi ou Lobbes et retour de Bruxelles-Midi en 2ème classe : 270 BEF

### FORMULE B - voyage le dimanche 2 juin uniquement de Bruxelles à Amsterdam et retour jusqu'à Mons, Quévy ou Aulnoye

- adulte membre GTF ou COPEF, épouse, ascendant ou enfant vivant sous le même toit - billet de 2ème classe : 2500 BEF
- adulte non membre - billet de 2ème classe : 2700 BEF
- enfant moins de 10 ans - 2ème classe : 1250 BEF
- supplément individuel 1ère classe : 350 BEF
- supplément parcours d'approche SNCB train régulier de toute gare belge à Bruxelles et retour de Mons ou Quévy en 2ème classe : 270 BEF
- supplément RETOUR pour le parcours Aulnoye - Mons en 2ème classe : 120 BEF

**FORMULE C - les deux voyages des samedi 1er (de Lobbes/Charleroi à Bruxelles) et dimanche 2 juin (de Bruxelles à Mons/Quévy/Aulnoye)**

- adulte membre GTF ou COPEF, épouse, ascendant ou enfant vivant sous le même toit - billet de 2ème classe : 3400 BEF
- adulte non membre - billet de 2ème classe : 3500 BEF
- enfant moins de 10 ans - 2ème classe : 1700 BEF
- supplément individuel 1ère classe : 350 BEF
- deux suppléments parcours d'approche SNCB pour le samedi et le dimanche : 540 BEF

*Pour toutes les formules : les enfants de moins de 10 ans n'occupent pas de place assise spécifique et la participation est limitée aux enfants accompagnant leurs propres parents ou grands-parents, sous leur responsabilité.*

**FORMULE AU DEPART DE PARIS**

Les inscriptions au départ de Paris-Nord sont exclusivement prises par le COPEF, 19, rue d'Amsterdam, 75008 Paris ☎ (1)45.81.11.06 FAX (1)45.81.11.05.

**Inscriptions aux trois formules GTF asbl**

L'inscription préalable est indispensable au moyen d'un des trois bulletins de participation joints, à renvoyer à l'adresse indiquée, et en effectuant simultanément le paiement. La date limite d'inscription est le 12 mai prochain. Confirmation d'inscription et billets seront expédiés par voie postale quelques jours avant le voyage.

**Nos conditions de participation**

1. La participation effective à ce voyage est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, accompagnée des titres de transport : celle-ci est adressée par la poste au participant quelques jours avant le voyage.
2. Le GTF asbl peut refuser une inscription sans devoir en préciser le motif.
3. Le GTF se réserve le droit d'annuler une activité moyennant le remboursement des montants déjà versés. Aucune indemnité complémentaire n'est due du fait de l'annulation de celle-ci par le GTF asbl.
4. Si un participant annule lui-même sa participation alors qu'il est régulièrement inscrit, un remboursement éventuel, partiel ou total, est conditionné par la date de demande d'annulation, les circonstances, le nombre d'inscrits.
5. Chaque participant s'engage à respecter les indications du personnel des réseaux de chemin de fer et des délégués GTF asbl et COPEF. Il s'engage aussi à respecter le climat de convivialité et de détente du voyage.
6. Le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus.
7. Les organisateurs du COPEF et du GTF asbl s'efforceront de respecter le mieux possible le programme prévu : ils ne sont pas responsables des modifications de programme qui leur seraient imposées par des circonstances extérieures.
8. Le COPEF et le GTF asbl déclinent toute responsabilité pour tout incident résultant d'une cause extérieure à leur organisation ; mais, le cas échéant, leurs organisateurs s'efforceront de prendre les dispositions utiles pour y pallier au mieux.

**GTF asbl - BULLETIN D'INSCRIPTION formule A - samedi 1er juin 96**

A renvoyer avant le 12 mai 1996 soit par la poste à l'adresse suivante :  
**GTF asbl c/o Monsieur Jean Laterre**  
**rue de Marchienne 68, B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL**  
 soit par fax au 071/51.66.03 avant 21h.

Je soussigné..... (nom et prénom)

Rue..... N°..... n° bte.....

N° postal..... Localité.....

Membre GTF..... COPEF.....

inscrits au voyage TEE du samedi 1er juin 1996 (*inscrivez le nombre dans les cases*)

	adulte membre GTF ou COPEF, épouse, ascendant ou enfant vivant sous le même toit-billet 2ème cl. : 1400 BEF
	adulte non membre - billet de 2ème classe à 1600 BEF
	enfant moins de 10 ans - 2ème classe à 700 BEF
	supplément individuel 1ère classe à 350 BEF
	coffret-repas à 570 BEF pièce
	repas de midi au wagon-restaurant à 1620 BEF
	parcours d'approche SNCB train régulier de toute gare belge Charleroi/Lobbes et retour de Bruxelles-Midi 2e cl. à 270 BEF.
	TOTAL BEF.....

**J'effectue simultanément le paiement de la somme totale (*inscrivez une X*)**

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl  
 en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA ou  
 EUROCARD dont le n° (20 chiffres) est ci-dessous :

n°..... EXP.....  
 par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, B.P. 191, 4000 Liège  
**pour les versements de l'étranger uniquement** : par virement au CCP  
 Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

Je déclare avoir pris connaissance des modalités et conditions de participation énoncées dans la notice du voyage et y adhérer entièrement. (Date et signature)

32.

**GTF asbl - BULLETIN D'INSCRIPTION formule B - dimanche 2 juin 96**

A renvoyer avant le 12 mai 1996 soit par la poste à l'adresse suivante :  
**GTF asbl c/o Monsieur Jean Laterre**  
**rue de Marchienne 68, B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL**  
 soit par fax au 071/51.66.03 avant 21h.

Je soussigné ..... (nom et prénom)

Rue ..... N° ..... n° bte .....

N° postal ..... Localité .....

Membre GTF ..... COPEF .....

**inscrits au voyage TEE du dimanche 2 juin 1996 (inscrire le nombre dans les cases)**

	adulte membre GTF ou COPEF, épouse, ascendant ou enfant vivant sous le même toit - billet 2e cl à 2500 BEF
	adulte non membre - billet de 2ème classe à 2700 BEF
	enfant moins de 10 ans - 2ème classe à 1250 BEF
	supplément individuel 1ère classe à 350 BEF
	coffret-repas à 570 BEF pièce
	repas de midi au wagon-restaurant à 1620 BEF
	parcours d'approche SNCB train régulier de toute gare belge à Bruxelles et retour de Mons/Quévy 2e cl. 270 BEF
	supplément retour train régulier Aulnoye - Mons 120 BEF
	TOTAL BEF .....

**J'effectue simultanément le paiement de la somme totale (inscrire une x)**

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA ou EUROCARD dont le n° (20 chiffres) est ci-dessous :

n° ..... EXP .....  
 par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, B.P. 191, 4000 Liège I  
**pour les versements de l'étranger uniquement** : par versement au CCP  
 Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège I.

Je déclare avoir pris connaissance des modalités et conditions de participation énoncées dans la notice du voyage et y adhérer entièrement. (Date et signature)

**GTF asbl - BULLETIN D'INSCRIPTION formule C - 1er ET 2 juin 96**

A renvoyer avant le 12 mai 1996 soit par la poste à l'adresse suivante :  
**GTF asbl c/o Monsieur Jean Laterre**  
**rue de Marchienne 68, B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL**  
 soit par fax au 071/51.66.03 avant 21h.

Je soussigné ..... (nom et prénom)

Rue ..... N° ..... n° bte .....

N° postal ..... Localité .....

Membre GTF ..... COPEF .....

**inscrits au voyage TEE des 1er ET 2 juin 1996 (inscrire le nombre dans les cases)**

	adulte membre GTF ou COPEF, épouse, ascendant ou enfant vivant sous le même toit - billet 2e cl. à 3400 BEF.
	adulte non membre - billet de 2ème classe à 3500 BEF
	enfant moins de 10 ans - 2ème classe à 1700 BEF
	supplément individuel 1ère classe à 350 BEF
	nombre de coffrets-repas à 1040 BEF (SAMEDI et DIMANCHE)
	nombre de repas de midi au wagon-restaurant à 3240 BEF (SAMEDI et DIMANCHE)
	parcours d'approche SNCB train régulier du samedi 1er et dimanche 2 juin 2e cl. à 540 BEF
	supplément Aulnoye - Mons train régulier le 2 juin : 120 BEF.
	parcours d'approche en Belgique : aller le samedi et retour le dimanche à 270 BEF
	TOTAL BEF .....

**J'effectue simultanément le paiement de la somme totale (inscrire une x)**

par chèque barré joint rédigé à l'ordre du GTF asbl en vous donnant ordre de débiter mon compte par ma carte VISA ou EUROCARD dont le n° (20 chiffres) est ci-dessous :

n° ..... EXP .....  
 par virement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl, B.P. 191, 4000 Liège I  
**pour les versements de l'étranger uniquement** : par versement au CCP  
 Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège I.

Je déclare avoir pris connaissance des modalités et conditions de participation énoncées dans la notice du voyage et y adhérer entièrement. (Date et signature)



**Première partie : lignes et sections de lignes nouvelles « classiques » de la SNCB (1926-1995)**, par Roland Marganne (GTF asbl)

**Deuxième partie : la première section belge du réseau à grande vitesse**

Introduction : *physiologie du futur réseau belge à grande vitesse*, par Roland Marganne (GTF asbl)

*L'infrastructure de la section Esplechin-frontière - Maubray*, par Henri Detandt (ingénieur civil - TUC - Rail)

*La voie TGV*, par Jean-Paul Brasseur (ingénieur civil - TUC - Rail)

*L'insertion de la ligne à grande vitesse belge dans l'environnement*, par Michel Lebeau (GTF asbl)

*Les matériels TGV en Belgique*, par Roland Marganne (GTF asbl).



## Un nouveau Trans-fer hors série : les lignes nouvelles de la SNCB (1926-1996)

A l'occasion de la mise en service de la première section belge de ligne à grande vitesse en juin prochain, le GTF asbl vous propose une nouvelle édition hors série de sa revue *Trans-fer* consacrée à toutes les lignes nouvelles créées par la SNCB depuis sa création en 1926.

### Une rétrospective des lignes « classiques » créées entre 1926 et 1995...

Dans l'entre-deux-guerres, la jeune SNCB fit construire la ligne rapide Bruxelles-Gand, la ceinture « est » de Bruxelles (ligne 26), équipa le bassin houiller campinois, la ligne « marchandises » Voroux - Kinkempois et la ligne de contournement du tunnel de Braine-le-Comte.

Après la seconde guerre mondiale, la SNCB s'attela d'abord à la réalisation de la jonction Nord-Midi à Bruxelles. Puis, au gré de la modernisation du réseau, elle mena de nombreuses réalisations à travers le pays : la ligne de l'aéroport, le nouveau tracé Mons - Frameries, le tunnel sous l'Escaut à Anvers, la ligne nouvelle Jemeppe - Flémalle, le nouveau tunnel de Huy, le détournement de la ligne Walcourt - Mariembourg, le raccordement de Louvain-la-Neuve, la liaison Charleroi-Ouest - Charleroi-Sud, les lignes nouvelles Ath - Marcq ou Marchienne - Piéton, sans parler du raccordement de Genk, de la ligne de déviation à Zeebrugues, de la courbe de Rodange ou de la nouvelle ligne 11 à Anvers...

Vous saurez tout sur les tenants et aboutissants de toutes ces sections de ligne nouvelles « classiques », systématiquement illustrées par des photos d'époque.

### Le grand projet de réseau à grande vitesse

La seconde partie de cette édition traite du dernier grand projet national d'infrastructure de ce siècle : le réseau belge à grande vitesse et ses TGV est présenté. Grâce à deux spécialistes de TUC-Rail, vous saurez tout sur le premier tronçon à grande vitesse à mettre en service en juin 1996, entre la frontière française et Antoin.

**Trans-fer hors série « les lignes nouvelles de la SNCB », une luxueuse plaquette format A5, 112 pages sur papier glacé et un encart. 69 photos, 17 plans et schémas, couverture en quadrichromie.**

**Prix : 480 BEF + 25 BEF (envoi) = 505 BEF.**  
*(Envoi à l'étranger : frais d'envoi portés à 60 BEF).*

### Pour commander...

Pour recevoir notre nouvelle édition, protégée sous film plastique, par la poste, il vous suffit de faire le versement correspondant à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-éditions, B.P. 191, 4000 Liège 1. En communication, indiquez simplement le code-tarif « 320 » : vous pourrez ainsi faire votre virement par téléphone, si vous le souhaitez.

De l'étranger, utilisez notre Bruxelles CCP 000-0896641-70 GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

Vous pouvez aussi passer commande à l'aide de votre carte Visa ou Eurocard : un bon de commande est à votre disposition ci-après.

GRUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION  
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE  
DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
« GTF asbl » B.P. 191 - B-4000 LIEGE 1



Une nouvelle édition qui ravira passionnés de chemin de fer  
ET philatélistes

*Suggestions pour une thématique philatélique*

### Les chemins de fer deuxième partie - la traction diesel

Monsieur Marcel Constant, président du cercle philatélique de la Semois, publie aux éditions GTF asbl la deuxième partie sa vaste étude sur la philatélie et le chemin de fer. Dans un premier tome, il avait étudié la locomotive à vapeur à travers le timbre-poste. Le tome 2 consiste en une évocation de l'histoire de la traction diesel ferroviaire en Belgique et dans le monde, au travers du timbre-poste. Les différentes étapes du développement de la traction diesel ferroviaire y sont retracées, à l'aide de nombreux fac-similés de timbres-poste d'époque et de tous pays. Une approche tout à fait originale.

*Un syllabus format A4 de 85 pages, sous couverture plastifiée.*

**Prix : 250 BEF (+ 70 BEF envoi) = 320 BEF**

*(envoi à l'étranger : frais d'envoi portés à 90 BEF)  
code-tarif (à préciser en communication du versement) : 212.*

**Offre spéciale : les tomes 1 (consacré à la traction vapeur - 240 pages - prix : 490 BEF) et tome 2 (traction diesel) vous sont offerts jusqu'au 31 mai 1996 en envoi groupé au prix (pour les deux syllabus) de 650 BEF (+ 90 BEF envoi) = 740 BEF (étranger : frais de port portés à 160 BEF). Code-tarif (à préciser en communication : 297).**

Pour commander, il vous suffit de faire le versement correspondant à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-éditions, B.P. 191, 4000 Liège 1. En communication, indiquez simplement le code-tarif : vous pourrez ainsi faire votre virement par téléphone, si vous le souhaitez.

De l'étranger, utilisez notre Bruxelles CCP 000-0896641-70 GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.  
Vous pouvez aussi passer commande à l'aide de votre carte Visa ou Eurocard : un bon de commande est à votre disposition ci-après.

## Connaissez-vous le GTF asbl ?

Le GTF asbl regroupe toutes les personnes intéressées de près ou de loin par les chemins de fer. Apolitique, pluraliste et animé bénévolement, il soutient le rail belge, documente ses membres et organise des excursions ferroviaires en Belgique et à l'étranger afin de permettre à chacun de découvrir sous un jour nouveau des régions pourtant bien connues. La cotisation annuelle au GTF asbl, qui donne droit à la réception de sa revue, est dérisoire : 260 BEF (pour la Belgique).

Le GTF asbl publie trimestriellement "Trans-fer", bulletin de liaison entre ses membres, qui se veut un reflet de l'actualité ferroviaire belge. Des numéros hors série et spéciaux de *Trans-fer* sortent régulièrement de presse et contiennent des études plus complètes d'histoire ou d'actualité ferroviaire belge.

**Vous voulez recevoir le dernier numéro de notre revue *Trans-fer*, notre catalogue « Editions » et d'autres informations nous concernant ? Nous y joignons un petit cadeau...**

Il vous suffit de nous envoyer le coupon ci-après à « GTF asbl, secrétariat, B.P. 191, 4000 Liège 1 », avec un billet de 100F. Nous vous documenterons volontiers sans engagement aucun de votre part.

### DEMANDE DE DOCUMENTATION

*A renvoyer à GTF asbl - secrétariat, B.P. 191, 4000 Liège 1.*

Veillez me faire parvenir un exemplaire de votre dernier numéro de *Trans-fer* et votre catalogue « éditions », et toute information vous concernant. Joignez-y un petit cadeau. Voici mon nom et mon adresse :

Nom et prénom : .....

Rue : ..... N° ..... N° bte. ....

Code postal : ..... Localité : .....

**Je joins un billet de 100F pour frais. Je ne m'engage à rien.**

(De l'étranger, à défaut de billet de 100F, joignez trois coupons-réponse internationaux).

**GTF asbl-Editions - nos tarifs au 10 avril 1996**

Code tarif	Désignation de l'article	prix net	port (B)	port étrang.
<b>Librairie</b>				
201	Les tramways au Pays de Liège tome 2 (trams vicinaux)	2700	260	350
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2750	300	510
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1140	100	160
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	80	140
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	350	50	70
207	Le trolleybus à Liège	380	50	70
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transeuropéen	980	90	140
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : la vapeur)	490	90	140
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	450	75	100
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	495	75	100
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	250	70	90
299	En TEE de Bruxelles à Mariembourg	100	40	40
<b>Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)</b>				
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	300	25	60
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	425	40	90
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	450	25	60
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quévrain; voitures K4-111)	350	25	60
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	250	25	60
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains + trams)	390	25	60
314	Le Fagnard (ligne internationale Trois-Ponts - Jünkerath)	100	20	40
316	Les chemins de fer oubliés des Trois-Fontières	370	25	60
317	Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith	200	25	60
318	Les frontières électriques de la SNCB	460	25	60
319	Electrification Gouvy - Troisvierges	300	25	60
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	480	25	60
<b>Divers</b>				
401	Photos historiques transports en commun belges	250	50	100
460	colis de 30 cartes-vues noir et blanc+couleurs	400	70	80

**Pour commander :**  
 => *par versement postal ou bancaire* : versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande (vous pouvez ainsi, si vous le souhaitez, faire votre virement par téléphone...).

De l'étranger uniquement, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1, ou envoyez-nous un Eurocheque garanti.

=> *par carte de crédit Visa ou Eurocard* : envoyez-nous le bon de commande ci-après (ou une photocopie) à GTF asbl- Editions, BP 191, B- 4000 Liège 1.

**GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE, asbl.**  
 BP 191 - B-4000 LIEGE 1.

**BON DE COMMANDE PAR CARTE DE CREDIT**

→ Utilisez ce bon de commande si vous désirez commander nos éditions en payant à l'aide de votre carte de crédit "Visa" ou "Eurocard".

**Renvoyez-nous le présent document** (ou une copie) :

→ soit par la poste à notre adresse :  
 GTF asbl - Secrétariat, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

→ soit par fax au n° **071/51 66 03** (avant 21h30)

Je soussigné.....

Rue ..... N°..... Bte .....

Code postal..... Localité.....

commande :

Code-article	Désignation	prix envoi compris
	<b>TOTAL (*)</b> →	

**J'autorise le débit de cette somme (\*) de ma carte VISA / EUROCARD**

N° ..... EXP .....

Date ..... Signature .....



**RIJ- EN OPENINGSDAGEN MUSEUMLIJNEN EN SPOOR- EN TRAMMUSEA IN 1996**

— RETRORAIL 1996 —

**DATES D'OUVERTURE OU DE CIRCULATION DES MUSEES ET LIGNES-MUSEES EN 1996**

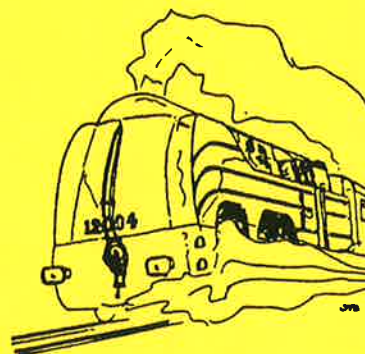
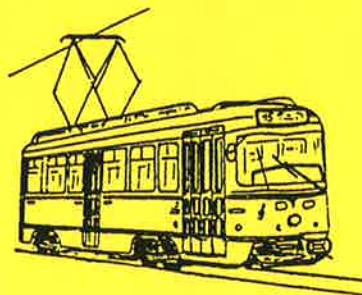
<p><b>ASVI (LOBBES-THUIN)</b> : N: zon- en feestdagen, van 1 mei t.e.m. 15 oktober; FESTIVAL omstreeks 15 augustus. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 15 octobre; FESTIVAL autour du 15 août.</p>
<p><b>ATAM (EDEGEM)</b> : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, van 14u tot 18u. F: samedis, dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, de 14h à 18h.</p>
<p><b>BUURTSPOORWEGMUSEUM (SCHEPDAAL)</b> : N: zon- en feestdagen, van 7 april t.e.m. 13 oktober, en zaterdag in juli en augustus, van 14u tot 18u. F: dimanches et jours fériés, du 7 avril au 13 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h à 18h.</p>
<p><b>CFS (SPRIMONT)</b> : N: elke eerste en derde zondag van de maand, van mei tot september, van 14u tot 19u; SPECIALE RITTEN op 31 augustus en 1 september, ter gelegenheid van 15 JAAR CFS. F: chaque premier et troisième dimanche du mois, de mai à septembre, de 14h à 19h; CIRCULATIONS SPECIALES les 31 août et 1er septembre, à l'occasion du 15EME ANNIVERSAIRE DU CFS.</p>
<p><b>CFV3V (MARIEMBOURG-TREIGNES)</b> : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, en alle werkdagen in juli en augustus; museum te Treignes: dagelijks geopend, behalve op maandag, van 15 april tot 31 oktober, van 10u tot 18u; FESTIVAL AUTORAILS op 1 en 2 juni, STOOMFESTIVAL op 21 en 22 september. Mariembourg - Chimay - Momignies: geen geregelde dienst; speciale ritten met autorails mogelijk (2 weken vooraf te reserveren). F: sam., dimanches et jours fériés, de Pâques jusqu'à fin octobre, et tous les jours ouvrables en juillet/août; musée de Treignes: ouvert: tous les jours, sauf les lundis, du 15 avril au 31 octobre, de 10h à 18h. FESTIVAL AUTORAILS les 1er et 2 juin, FESTIVAL VAPEUR les 21 et 22 septembre. Mariembourg - Chimay - Momignies: pas de service régulier; circulations spéciales d'autorails (à réserver 15 jours à l'avance).</p>
<p><b>CFV3V (DINANT-GIVET)</b> : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van 1 mei t.e.m. 15 september. F: les samedis, dimanches et jours fériés, du 1er mai jusqu'au 15 septembre.</p>
<p><b>LSV (AS)</b> : N: zon- en feestdagen, van 26 mei tot 15 september (stoom van 1 juli tot 15 september), dinsdag en donderdag van 1 juli tot 15 augustus; SPOORWEG OP KINDERMAAT op 4 september, STOOMHAPPENING EN MIJN+TREIN op 15 september, ST.-NIKLAASRITTEN op 17 en 24 nov. en 1 december, KERSTMARKT + MODELBOUWBEURS op 15 of 22 december. F: dimanches et jours fériés, du 26 mai au 15 septembre (vapeur du 1er juillet au 15 septembre), et mardis et jeudis du 1er juillet au 15 août; LE CHEM. DE FER ET LES ENFANTS le 4 septembre, TRAIN DE MINE+FESTIVAL DE LA VAPEUR le 15 septembre, CIRCUL. ST. NICOLAS les 17 et 24 nov. et 1er décembre, MARCHE DE NOEL et BOURSE DE MODELISME le 15 ou le 22 décembre.</p>
<p><b>MTUB/MSVB (WOLUWE)</b> : N: zaterdag, zon- en feestdagen, van 6 april t.e.m. 6 oktober, van 13u30 tot 19u: opening van het museum en ritten Woluwe - Tervuren en Woluwe - Jubelpark; rondritten met historische trams doorheen Brussel op zondagvoormiddagen van april tot september; FEEST VOOR DE OPENING VAN HET SEIZOEN op 28 april, SPECIALE RITTEN op de Koningslaan te Brussel op 21 juli van 16u tot 20u. F: samedis, dimanches et jours fériés, du 6 avril au 6 octobre, de 13h30 à 19h: visite du musée et circulations entre Woluwe et Tervuren et entre Woluwe et le Cinquanteaire; circuits touristiques (tour de Bruxelles) les dimanches matin d'avril à septembre; FETE D'OUVERTURE le 28 avril, CIRCULATIONS SPECIALES à Bruxelles, Rue Royale, le 21 juillet, de 16h00 à 20h00.</p>
<p><b>MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN (LIEGE)</b> : N: op weekdagen van 10u tot 12u en van 14u tot 17u, op weekends en feestdagen van 14u tot 18u; het museum is gesloten in december, januari en februari. F: en semaine de 10h à 12h et de 14h à 17h, les week-ends et jours fériés de 14h à 18h. Fermeture annuelle: décembre - janvier - février.</p>
<p><b>MUSEUM VAN DE SPOORWEGEN (BRUSSEL-N.) / MUSEE DES CHEMINS DE FER (BRUXELLES-N.)</b> : N: gans het jaar open van maandag tot vrijdag en elke eerste zaterdag van de maand, van 9u tot 16u30; het museum is gesloten op de overige zaterdagen, de zondagen en de feestdagen. F: ouvert toute l'année du lundi au vendredi et chaque premier samedi du mois, de 9h à 16h30; le musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.</p>
<p><b>RRR (REBECQ-ROGNON)</b> : N: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 29 september. F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 29 septembre.</p>
<p><b>SDP (DENDERMONDE-PUURS)</b> : N: Alle rijdagen is stoomtractie voorzien. Gewone rijdagen: 7 april, 6, 7 en 21 juli, 4, 15 en 18 augustus, 1 en 14 september. WEEKEND VAN DE TREIN op 6 en 7 juli, SPECIALE RITTEN op 26 en 27 mei (Palingfest. Mariekerke) en 14 september (Puurse Kermis Markt). F: La traction vapeur est prévue chaque jour de circulation. Jours de circulation normale: 7 avril, 6, 7 et 21 juillet, 4, 15 et 18 août; 1er et 14 septembre. WEEK-END DU TRAIN les 6 et 7 juillet; CIRCULATIONS SPECIALES les 26 et 27 mai (Festival de l'Anguille de Mariekerke) et 14 septembre (Puurse Kermis Markt).</p>
<p><b>STOOMCENTRUM MALDEGEM (MALDEGEM-EEKLO)</b> : N: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 6 oktober en op 11 juli; STOOMFESTIVAL op 4 en 5 mei; VIERING 10-JARIG BESTAAN op 12 en 13 oktober, WINE AND DINE STEAM SPECIALS (gastronomische ritten per stoomtrein) elke tweede zondag van de maand (reservatie verplicht!). F: dimanches et jours fériés, du 1er mai au 6 octobre et le 11 juillet; FESTIVAL VAPEUR les 4 et 5 mai; FESTIVITES 10ème ANNIVERSAIRE, les 12 et 13 octobre, WINE AND DINE STEAM SPECIALS (trains à vapeur gastronomiques) chaque deuxième dimanche du mois (réservation obligatoire!).</p>
<p><b>VENNBahn (EUPEN-BÜTCHENBACH)</b> : N: 5*, 12, 16, 19, 26 en 27 mei, 2*, 9, 16, 23 en 30 juni, 7*, 21 en 28 juli, 4*, 11, 18 en 25 augustus, 1, 8*, 15, 22 en 29 september, 3*, 6*, 13, 20 en 27* oktober (* = stoomtractie). F: 5*, 12, 16, 19, 26 et 27 mai, 2*, 9, 16, 23 et 30 juin, 7*, 21 et 28 juillet, 4*, 11, 18 et 25 août, 1er, 8*, 15, 22 et 29 septembre, 3*, 6*, 13, 20 et 27* octobre (* = traction vapeur)</p>
<p><b>VENNBahn (EUPEN-TROIS PONTS)</b> : N: 4 mei, 1 juni, 6 juli, 3 augustus, 7 september, 5 en 26 oktober (stoomtractie). SPECIALE RITTEN: DAMPFLOKTREFFEN in Trois-Ponts: 14 juli, LANDWIRTSCHAFTSMESSE in Malmedy: 10 en 11 augustus. F: 4 mai, 1er juin, 6 juillet, 3 août, 7 septembre, 5 et 26 octobre (traction vapeur). CIRCULATIONS SPECIALES: DAMPFLOKTREFFEN à Trois-Ponts: 14 juillet, LANDWIRTSCHAFTSMESSE à Malmedy: 10 et 11 août.</p>
<p><b>PFT/TSP (CINEY-SPONTIN)</b> : N: enkele ritten voorzien (info: TSP). F: quelques circulations prévues (renseignements: PFT).</p>
<p><b>PFT/TSP (EXCURSIES/EXCURSIONS)</b> : N: meerdere speciale ritten op het NMBS-net voorzien (info: TSP). F: plusieurs voyages spéciaux prévus sur le réseau SNCB (renseignements: PFT).</p>
<p><b>GTF (EXCURSIES/EXCURSIONS)</b> : N: meerdere speciale ritten op het NMBS-net voorzien (info: GTF). F: plusieurs voyages spéciaux prévus sur le réseau SNCB (renseignements: GTF).</p>



N° 65

# F E B E L R A I L

## A G E N D A



<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift Nr. 65 - 3de trimester 1996	<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel N° 65 - 3ème trimestre 1996
<b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Inhoud:</b> - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<b>Contenu:</b> - Calendrier des activités des associations membres de Febrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
<b>Febrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	<b>Febrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
<b>Abonnement:</b> 275,- fr. per jaar (buitenland: 375,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	<b>Abonnement:</b> 275,- fr. par an (étranger: 375,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
<b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	<b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
<b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Oplage van dit nummer:</b> 1.350 exemplaren.	<b>Tirage de ce numéro:</b> 1.350 exemplaires.



**AFCC** (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54  
**AMFSL** (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77  
**AMUTRA** (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78  
**ARBAC/KBVVS** (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel  
**ARH** (Amis du Rail Halanzy) Olivier MOTTET, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57  
**ASVi** (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03  
**BVS** (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) Luc BLOMMAERTS, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37  
**Buurtspoorwagmuseum** Schepdaal, Ninoofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14  
**CFC** (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre section Bruxelles: Michel BROIGNIEZ, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48  
**CFFL** (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) Claude DEFECHEREUX, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79  
**CFMS** (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) Philippe SAVE, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53  
**CFS** (Chemin de Fer de Sprimont) Pierre DYCKMANS, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29  
**DE PIJL** ( Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") Wilfried BUYLE, Wandelingstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46  
**GTF** (Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1  
**Hoeseltse Treinclub Danny Smets** Lindekapelstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72  
**LSV** (Limburgse Stoom Vereniging) Julien CASIER, Graviersstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24  
**MTUB/MSVB** (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) Marc GRIETEN, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32  
**MVB** (Modelspoorvrienden Brugge) Urbain SCHOTTE, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare  
**PFT/TSP** (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) Pierre HERBIET, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82  
**PRO-TRAM** vzw Dr. Hemerijckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57  
**RCSATIB/KKSVVB** (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) Guy LAHAYE, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem  
**RMM** (RAIL Miniature Mosan) Daniel BRAIBANT, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33  
**RRR** (Rail Rebecq Rognon) Guy TYTECA, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13  
**SCM** (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43  
**TDM** (Tram 2000) Thierry HAMAL, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42  
**VeBOV** (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27  
**Vennbahn V.o.E.**, Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren

#### LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1996) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1996)

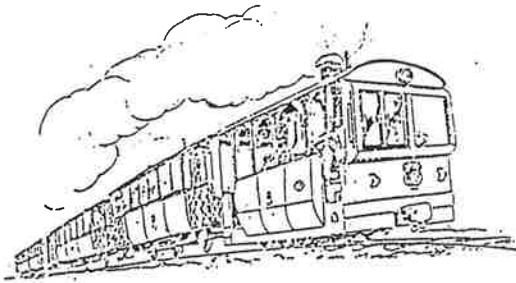
Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



# Le Chemin de Fer de Sprimont

## fête ses 15 ans !

Le samedi 31/08 dès 14h  
et le dimanche 1/09/96 dès 10h  
à Damré (Sprimont)



Rassemblement de photographes ferroviaires - Exposition sur le métier de garde-barrières - Exposition rétrospective de la ligne vicinale Poulseur-Sprimont-Trooz - Réseaux miniatures en activité - Circulation de trains et bus ex-RATP - Stands de littérature ferroviaire

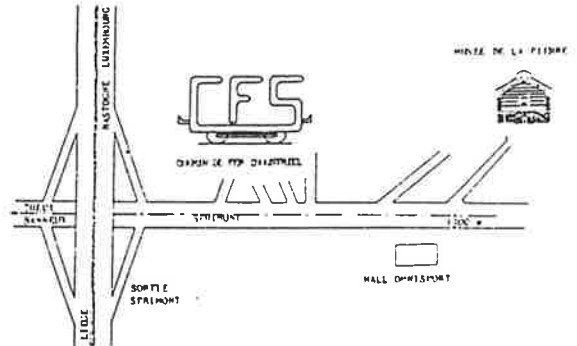
Ambiance musicale par la Fanfare du TEC-Liège (1/09)  
Buvette et restauration

Entrée : 100frs - Enfants de moins de 12 ans : 75frs  
(expositions, concert, voyage en train-CFS et voyage en bus ex-RATP)

Avec l'aide de l'Administration communale et du Foyer culturel de Sprimont, du PAC Ourthe-Meuse, du Ministère de la Communauté française, des Tournées Art et Vie, des Affaires culturelles et de la Fédération du Tourisme de la Province de Liège, de l'A.S.M.C.O., du Musée de Kinkempois, du C.L.E.O. de Sprimont et de Qualité-Village-Wallonie.



Editeur responsable : J. Evrard - Renseignements : 041.42.07.83



A l'occasion de son 15ème anniversaire, l'A.S.B.L. Chemin de Fer de Sprimont (C.F.S.) Organise son premier rassemblement de photographes ferroviaires.

## " Photo Rail Expo "

Ce rassemblement consiste à présenter des clichés ou des collections et permettre d'éventuels échanges ou achats.

Nous vous donnons rendez-vous le

**Dimanche 1er septembre 1996**

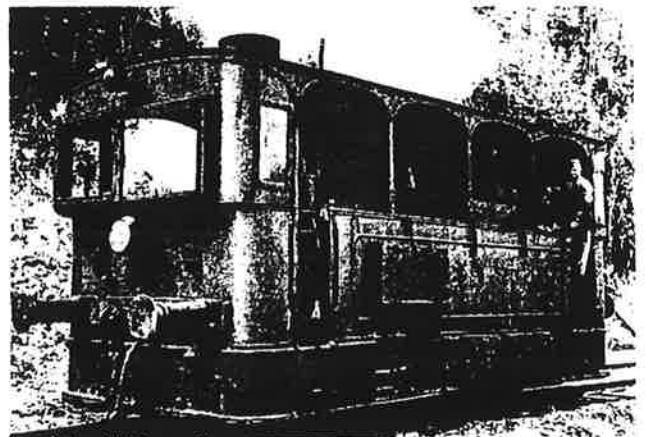
à partir de 10h00, à Sprimont-Damré Station

A cette occasion, une intéressante exposition rétrospective de la ligne vicinale Poulseur-Sprimont-Trooz sera présentée (nombreux documents inédits) ainsi qu'une exposition retraçant la vie des Garde-barrières

La présence de plusieurs associations ferroviaires rehaussera notre manifestation

Photographes, à vos postes !?!

Dès le Samedi 31 Août à 14h00, circulation exceptionnelle de différents types de convois (minier - carrier - marchandises - voyageurs) sur le réseau du C.F.S., et des anciens autobus parisiens à plate-forme.



Sous le patronage et avec la participation :

- de l'Administration Communale de Sprimont,
- des Affaires Culturelles de la Province de Liège,
- de l'A.S.M.C.O.,
- du C.L.E.O. de Sprimont,
- de la Fédération du Tourisme de la Province de Liège,
- du Foyer Culturel de Sprimont  
et la Cellule Patrimoine,
- du Ministère de la Communauté Française,
- du Musée de Kinkempois,
- du Musée de la Pierre de Sprimont,  
et son Rassemblement International de Sculpture,
- du P.A.C. Ourthe-Meuse,
- de Q.V.W. (Qualité - Village - Wallonie),
- des Tournées "Art et Vie".



**ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER**  
 asbl Gare Centrale, 1000-Bruzelles  
**KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR**, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNEESSENS" (entrée par la place Fontainas).

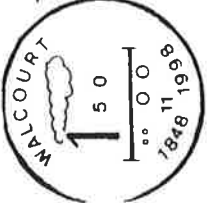
A cette occasion,  
 - porte-feuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;  
 - possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapositives caractéristique ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of diaprojecties (niet in juli - augustus).



Le chemin de fer dans l'Entité de Walcourt.

Le rail aura bientôt 150 ans en Entre-Sambre-et-Meuse. M.M. LIEVENS P. (pensionné SNCB) et GOLARD R., deux Walcourtiens, publient un livre sur le chemin de fer dans l'Entité.

Titre: Walcourt, une Entité au fil de ses gares.  
 -300 pages, format 155/240;  
 -plus de 350 cartes postales, photos et documents.

Prix: 900 frs. (1)  
 100 exemplaires ont été numérotés-supplément 100 frs., à réserver au préalable, chez Lievens P.

Il peut être obtenu chez les auteurs:  
 Lievens Paul, Allée 125e RI, 8, 5650 Walcourt (Tél. 611928)  
 (de préf. le soir);  
 Golard Roger, Rue Cloisière, 2, 5650 Walcourt (Tél. 612972).

Il peut être commandé par versement au compte 034.111180.10 de Lievens Paul.

NB. Le C.H.E.W. a déjà publié, des mêmes auteurs, le livre: "En Entre-Sambre-et-Meuse, quand arriva le RAIL".  
 Prix 700 frs. (Il n'en reste plus beaucoup). (1)

(1) plus 100 frs. de port, sauf pour Walcourt ou enlèvement à Walcourt.

sortie prévue fin août

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE (a.s.b.l.)  
 rue Richard Heintz, 9 - 4020 LIEGE  
 INFO : TEC Liège-Verviers : 041/61.91.11



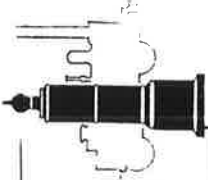
Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers ainsi que des chemins de fer vicinaux de la Province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

**NOUVEAUTES 1996** : - projection de films anciens,  
 - un autobus SNCV de 1977 rénové,  
 - présence permanente d'un tram d'Aix-La-Chapelle et présentation de l'histoire du réseau.

**OUVERTURE** : - en semaine de 10 à 12 heures et de 14 à 17 heures,  
 - week-ends et jours fériés : de 14 à 18 heures,  
 - fermeture annuelle : décembre - janvier - février.

**VISITES** guidées, en semaine sur réservation.  
 Vente de documents durant toute l'année.  
 Cafétéria à votre disposition.  
 Possibilité de location des locaux.  
 Accès : bus TEC ligne 4, 26 et 31.

**WAVRE - Hôtel de Ville - Dimanche 29 septembre**  
**BOURSE D'ECHANGE INTERNATIONALE**  
 Trains, autos, jouets, poupées, catalogues...  
 Organisation FIFTY-ONE International - ☎ 010/61.22.22



**SPOORWEGMUSEUM "DE MIJIPAAL"** vzw  
 p/a NMBS, Centrale Werkplaats, Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen  
 Info: de heer W. Stubbe, tel. 015/40 21.68

Het museum "De Mijipaal" is gratis toegankelijk voor het publiek, iedere zaterdag tijdens de periode mei-september, van 14u00 tot 18u00. Groepsbezoeken zijn mogelijk op afspraak.

**MUSEE DU PETIT TRAM**  
 Rue de l'Industrie 57, 5060 Auvelais  
 Information concernant les dates des "portes ouvertes":  
 tél. 017/76.17.30 de 18h à 20h

**ECMA** asbl  
 56, av. Louis Jasmin, 1150 Bruxelles  
 Info 02/771.92.23

**BOURSE INTERNATIONALE - WOLUWE SHOPPING CENTER**  
 (jouets anciens, miniatures automobiles, trains, etc.)  
 10 novembre 1996, de 10h à 16h

**INTERNATIONALE BEURS - WOLUWE SHOPPING CENTER**  
 (oud speelgoed, miniatuurtreinen en -auto's, enz.),  
 10 november, an 10u tot 16u



CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION ( C.F.M.S. ) Rue de la Station, 34,  
 B-7014 BOUBOURG  
 : Philippe SAVE  
 PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kinamps, 5, B-7031 VILLERS-ST-GHISLAIN  
 VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kinamps, 5, B-7031 VILLERS-ST-GHISLAIN  
 Tél : 065/873129  
 SECRETAIRE : Jean NOEL, Rue du 4 Août, 6, B-7032 SPIENNES.  
 Tél : 065/338678  
 TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l'Aufflette, 12, B-7033 CUESMES.  
 Tél : 065/312693

*Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.*

Modélisme ferroviaire HO et N : système modulaire courant continu, Märklin et mixte.  
 Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.  
 Âge minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.  
 Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club.  
 Cotisation annuelle + assurance : 1000 fcs

**ASVI - ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL asbl**

**TRAMWAY HISTORIQUE LOBBES - THUIN:**

Dates de circulation: dimanches et jours fériés jusqu'au 13 octobre 1996;  
 - départs de Lobbes (Ecoles): 13h25 - h30 - 17h30  
 - départs de Thuin: 14h00 - h00 - 18h00



**Festival les 15-17-18 août 1996 (horaire spécial)**  
**Journées du patrimoine: les 7 et 8 septembre 1996**  
**Journée TTB: le 5 octobre 1996 (horaire spécial)**

Info: répondeur 071/37.00.05



Le samedi 31 août, nous affréterons un train spécial entre Bruxelles et Spontin, dans le cadre des journées Le Vif/L'Express.

Le départ de Bruxelles aura lieu vers 8h30 et le retour vers 21.30. Le prix est très attractif : 450F pour les adultes et 300F pour les enfants. Tous renseignements dans Le Vif/L'Express des mois d'été. Réservation obligatoire dès le 16 août au 0900/27970.

Op zaterdag 31 augustus zullen we een speciale trein charteren tussen Brussel en Spontin in het kader van de dagen Le Vif/L'Express.  
 Het vertrek zal plaats hebben uit Brussel omstreeks 8u30 en de terugkeer rond 21u30.  
 De prijs is zeer aantrekkelijk : 450BEF voor volwassenen en 300BEF voor kinderen.  
 Alle inlichtingen in Le Vif/L'Express van de zomermaanden. Verplichte plaatsbespreking vanaf 16 augustus onder 0900/27970.



**VEILINGEN VERCAUTEREN**

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme - tel. 052/48.15.10 (nieuw nr.)  
 - 60ste veiling van oude speelgoedtreinen op zondag 29 september 1996  
 - 61ste veiling van oude speelgoedtreinen op zat./zon. 14 en 15 december 1996

Nieuwe veilinglokatie: Hal "De Wuiten" te Hamme!



**TTA - Tramway Touristique de l'Aisne**

Info: Rue du TTA, 6997 Erezée - tél. 086/47.72.69, 041/84.42.97  
 Rijdagen in 1996: zondagen en feestdagen tot zondag 13 oktober en alle dagen van 9 juli tot 31 augustus (niet op maandagen)

Jours de circulation en 1996: les dimanches et jours fériés jusqu'au 13 octobre et tous les jours du 9 juillet au 31 août (sauf les lundis)

**MODELBOUW 96 HASSELT - 19 en 20 oktober 1996, van 10u tot 18u.**

Plaats: Grenslanhallen Hasselt, Gouv. Verwilghensingel 70 te Hasselt.  
 10 000 m2 modelbouwplezier (auto's, schepen, vliegtuigen, treinen, enz.)

Info: Kempische Modelbouw Club, p/a Broux, Koning Albertstr. 40/1, 3500 Hasselt,  
 of Events House vzw, Begoniaalaan 35, 3550 Zolder, tel. 011/85.00.20.

**CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - GARE MUSEE**  
 Rue de la Station, 7100 HAINE - SAINT - PIERRE.

Jean-Luc FRANCO Avenue Churchill 18 à 7140 MORLANWELZ

Tel 064 442571

Réunion tous les vendredis : à partir de 19H30 : travaux sur le réseau HO, projections vidéo ou diapos.  
 Accès à la bibliothèque les vendredis 16 et 30/08, 13 et 27/09, 11 et 25/10, 8 et 22/11, 6 et 20/12.  
 Animations en gare : le premier dimanche du mois sauf le 4 août

**Dimanche 25 août : voyage C.F.C. dans le Kent**  
 Voyage en car de luxe, via le shuttle, à découvrir du Kent and East Sussex Railway et du Romney, Hythe and Dymchurch Railway. Pour renseignements et inscription éventuelle. Tél. 064 442571, 449960 ou 265454

**Dimanche 1er septembre à partir de 10H**

Photos et diapos ferroviaires de vacances. Projection non stop à partir de 11H. Les lignes SNCF du Nord - Pas de Calais: le matériel réel et en modèles réduits.

**Du 4 au 13 octobre, salle de l'Ecomusée**

Exposition de peintures contemporaines réalisées par des artistes du Centre. Vernissage le vendredi 4 à 20H. Entrée libre le week end de 10H à 18H ou sur rendez-vous.

**Dimanche 6 octobre à partir de 10H**

Journée réservée aux *Märklinistes*

A 17H : UNE ANNEE DE REPORTAGES VIDEO FERROVIAIRES. Montage présenté par M. Alain Deltente

**Dimanche 3 novembre à partir de 10H**

Les chemins de fer suisses



**ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL**

Siège Social : Faubourg de Bruxelles 189  
 B 6041 GOSSELIES  
 Secrétariat : Avenue de Tervueren 138 B  
 B 1150 BRUXELLES

T.V.A. BE 412.716.390 INFO = (071) 37 00 05

\*\*\*\*\*

**F E S T I V A L 1 9 9 6 : HORAIRE des 15 + 17 + 18 AOUT**  
 Sous réserve de modifications

Ligne "de la Ville-Basse"

THUIN Jonction	11.10	11.25	11.40	11.55	puis .10 .25 .40 .55	19.10
THUIN Ville-Basse	11.13	11.28	11.43	11.58	.13 .28 .43 .58	19.13
THUIN Ville-Basse	11.05	11.20	11.35	11.50	puis .05 .20 .35 .50	19.20
THUIN Jonction	11.08	11.23	11.38	11.53	.08 .23 .38 .53	19.23

Ligne "du CENTRE de DECOUVERTE du VICINAL"

THUIN Jonction	11.10	11.25	11.40	11.55	puis .10 .25 .40 .55	19.10
THUIN CD Vicinal	11.03	11.28	11.43	11.58	.13 .28 .43 .58	19.13
THUIN CD Vicinal	11.15	11.30	11.45	puis .00 .15 .30 .45	19.00 19.15	
THUIN Jonction	11.18	11.33	11.48	.03 .18 .33 .48	19.03 19.18	

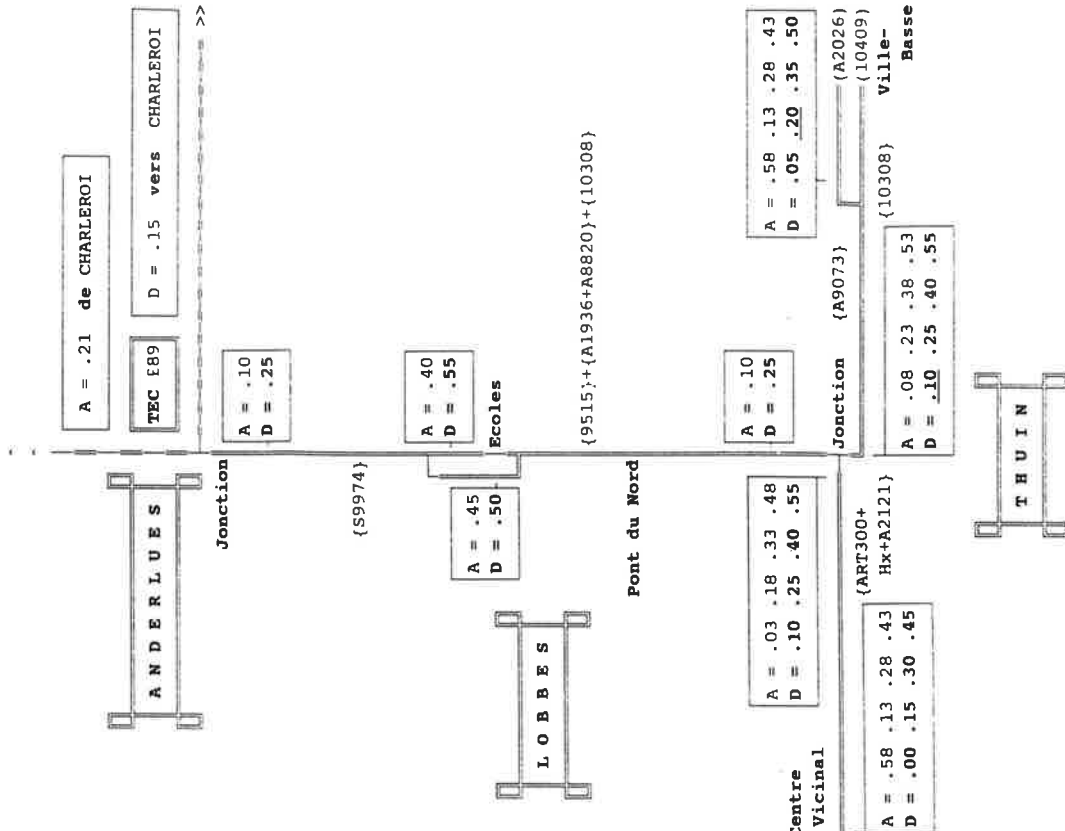
Ligne de "LOBBES Ecoles" et "ANDERLUES Jonction" (15.08 : sous réserve)

TH j	10.33	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	19.47
L pdn	10.40	11.32	12.32	13.32	14.32	15.32	16.32	17.32	18.32	19x35	20.00
L ec	10x50	11.42	12.42	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42	18.42	19.45	20.10
A j	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.45	20.10
A j	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.00	20.25
A j	09.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.10
L ec	09.45	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.25
L pdn	09.45	10x50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.25
TH j	10.02	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	19.42

!!! \* 15.08.96 \* ANDERLUES Jonction : seul départ garanti = 9.25 !!!

EM VOITURE S.V.P.

\* THUIN \* LOBBES \* ANDERLUES \*



**Légende**

A = Heure d'arrivée  
 D = Heure de départ  
 {A9073} = Véhicule actif sur la section



#### VENNBAHN VoE

Bahnhofstrasse 70, B-4730 Raeren, Tel. 087/85.82.85 (9-12 Uhr)

#### Sonderfahrten September 1996:

- 7. Sept.: "50 Jahre CFL": Dampfzug Raeren - Trois-Ponts - Luxemburg
- 14. Sept.: "125 Jahre Gerolstein-Trier": Dampfzug Raeren - Weywertz - Jünkerath - Gerolstein (Eifel) (D)
- 29. Sept.: "Stadtfest Stolberg": Triebwagenfahrten Raeren - Walheim - Stolberg (D)

#### 50 JAHRE CFL

Vom 5. bis 6. Oktober 1996 findet in Luxemburg-Stadt im CFL-Güterhof eine Ausstellung mit Eisenbahnmateriale statt. Die der Fenafel angeschlossenen Vereine (u.A. GAR, MBM, ...) stellen ebenfalls aus. Am 5. Oktober ist ebenfalls in Bettembourg eine Ausstellung mit Eisenbahnmateriale vorgesehen.

Info: MBM, M. R. Heinen, 37, rue Mathias Koener, L-4174 Esch/Alzette  
Tel. 55.62.74

#### BOURSES D'ECHANGES ET EXPOSITIONS AU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG

29 septembre 1996: Bourse d'échanges au Centre Prince Henri à Walferdange, organisée par l'Association des Modélistes Ferroviaires de Luxembourg, BP 40, L-7201 Walferdange

5 et 6 octobre 1996: Exposition de modelisme ferroviaire à Linger

27 octobre 1996: Bourse d'échanges dans l'ancien hall de basket à Steinsel, organisée par le Module Club Luxembourg, 27, rue des Prés, L-7333 Steinsel

9 novembre 1996: Bourse d'Echanges (14h-18h) aux locaux du club MBM (Esch/Alzette)

16 et 17 novembre 1996: 16ème Exposition de Modelisme Ferroviaire, au centre culturel "Prince Henri" à Walferdange, organisée par l'Association des Modélistes Ferroviaire de Luxembourg

De vzw T.H.T. organiseert een **eendagse uitstap naar Engeland**, op zaterdag 19 oktober 1996, met bezoek aan de Kent and East Sussex Railway en een modeltreintentoonstelling te Maidstone. Info: tel. of fax. 02/252.03.19.

Themawandeling "**Mijpalen in het Mechelse verkeer**" zijn gepland op zaterdagen 10 en 24 augustus 1996. Vertrek aan de dienst voor toerisme op de Grote Markt te Mechelen om 14u30; kostprijs 60,- fr. voor volwassenen en 40,- fr. voor kinderen  
Info: tel. 015/297.655

#### Mededeling van de Leuvense Gidsenbond

maandag 7 oktober 1996, 20u

*Het Leuvense spoorwegknooppunt & de Centrale Werkplaatsen te Kessel-Lo*  
Voordracht door André CRESENS in het kader van de najaarslezingen,  
ingericht door de Leuvense Gidsenbond, toegangsprijs 100 fr.  
Cultureel Centrum Romaanse Poort, lokaal A1.3, Brusselsestraat 63, 3000 LEUVEN

Verschijnt binnenkort: "**Leireken - De geschiedenis van lijn 61 Aalst - Antwerpen Zuid via Opwijk, Londerzeel en Boom**". Auteurs: L. De Bondt en P. Callaert.

Beperkte oplage - luxeversie met harde kaft en standaard versie met lichte kartonnen omslag, formaat A4, met 300 à 400 blz. De exacte prijs moet nog vastgesteld worden.  
Info: L. De Bondt, Smisstraat 129 te 1840 Steenhuffel, tel. 052/30.27.10, na 18u00.

#### AMRA

Info: J. Cami, Coöperatielaan 33, 2660 Hoboken, tel. 03/827.34.96  
R. Diels, Koerspleindreef 83, Kapellen, tel. 03/664.10.40

**AMRA STELT TENTOON IN FORT 2 TE WOMMELGEM (Fort 2 Straat)**  
op 9, 10 en 11 november 1996, telkens van 10 tot 18 uur.

Grote clubbaan in werking (HO), meertreinenbedrijf op meer dan 1200 m spoor, diorama's, koopjesmarkt, tombola.

#### SIWE - Stichting Industrieel en Wetenschappelijk Erfgoed

Dit is een nieuwe en dynamische vereniging die een lans wil breken voor de instandhouding, de studie en de ontsluiting van het industrieel en wetenschappelijk patrimonium. SIWE zal o.a. initiatieven nemen zoals inventarisatie en restauratie om de instandhouding van representatieve objecten en documenten, al dan niet in haar bezit, te bewerkstelligen. Informatie over doelstellingen, lidmaatschap, geplande activiteiten, enz., kan u bekomen op het volgende adres:

SIWE, Tervuursestraat 140, 3000 Leuven

VZW  
**STOOMCENTRUM**

#### STOOMCENTRUM MALDEGEM

Info: Postbus 29, 9990 Maldegem - tel. 050/71 68.52 - 09/227 40 81



**MALDEGEM**  
PRO-RAILWAY

**VIERING VAN HET 10-JARIG BESTAAN OP 12 EN 13 OKTOBER !**

#### TREIN HOBBY TRAINS

Info 02/251.54.96 of 02/252.03.19

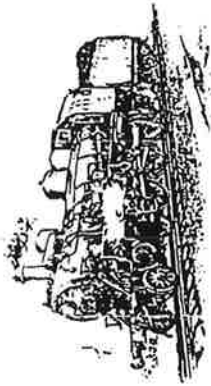
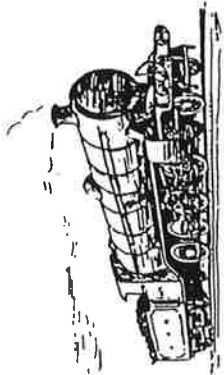
Ruilbeurzen in zaal Star te Vilvoorde, op 12 mei, 8 september en 24 november 1996, telkens van 9u tot 13u

CFV3V - Chaussée de Givet, 5660 Mariembourg - info: 060/31.24.40



**Festival vapeur - Stoomfestival: 21 + 22 sept. 1996**

STOOMGROEP  
KONINKLIJKE MODEL  
YACHT CLUB ANTWERPEN  
presenteert



# 19

## INTERNATIONALE MODELSTOOMDAGEN

STOOMTRAKTORS  
MODELSCHEPEN

STATIONAIRE MACHINES  
STOOMLOCOMOTIEVEN

7 - 8 september 96

Provinciaal Domein Rivierenhof  
ingang Cogelsplein Deurne

### 10° internationale modelstoomdagen

KMYCA stoomgroep heeft het genoegen om alle modelstoomvrienden uit te nodigen om samen met hen het 10 jarig bestaan van onze spoorbaan te vieren.

Inderdaad werd op 6 september 1986 de eerste, en nog steeds enige, verhoogde modelbaan voor 2 1/2", 3 1/2" en 5" modelloks officieel in gebruik genomen.

Wilt U met ons, en met Uw model, deze dagen meedelen in de stoompret geef dan een seintje op volgend adres:

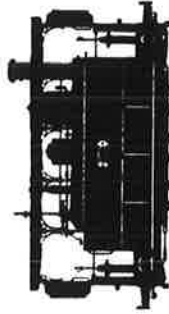
Wilfried Vermeiren  
Pietingbaan 36  
2160 Wormelgem  
tel. 03 353 29 62

Kom je als bezoeker, dan ben je even welkom.

op zaterdag 7 en zondag 8 september van 10 - 17u

aan onze modelspoorbaan gelegen in het " Provinciaal domein Rivierenhof " recht tegenover de parking aan het Cogelsplein te Deurne - Antwerpen.

## KMYCA



v.z.w. BUURTSPOORWEGMUSEUM

### BUURTSPOORWEGMUSEUM

Ninoofsesteenweg 955, 1703 Schepdaal

Tel. 02/569.16.14 - de heer G. Pfeiffer, conservator

Historische tramstelplaats van 1887, waarin een dertigtal buurtspoorwegvoertuigen (stoomtrams, spoorauto, elektrische trams) tentoongesteld worden. Openingdagen 1996: zon- en feestdagen van 7 april t.e.m. 13 oktober, en zaterdag in juli en augustus, van 14u tot 18u.

Ancien dépôt de tramways, constituant un site historique de 1887 où sont exposés une trentaine de véhicules des chemins de fer vicinaux (vapeur, autorail et traction électrique). Dates d'ouverture 1996: dimanches et jours fériés, du 7 avril au 13 octobre, et samedis en juillet et août, de 14h à 18h.

vzw.B.V.S. / Toeristische "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.)



1. ALGEMEENHEDEN - RIJDAGEN 1996

De museumtreinen van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs verbinden het N.M.B.S.-IR-station van Dendermonde met de terminushalte van Puurs, vlakbij het N.M.B.S.-IR-station van Puurs.  
De reizigers moeten vooraf niet reserveren, tenzij voor grotere groepen. In 1996 is de S.D.P. volgens de onderstaande dienstregeling nog in bedrijf op 4/8, 15/8, 18/8, 1/9, 14/9 (Pukema\*) en 5/10 (T.T.B.\*\*)  
\*Pukema = Pourse KERmissMarkt: folkloristische markt met oude ambachten, dans, muziek, straattheater, borreltentjes, enz.  
\*\*T.T.B.= Trein-Tram-Bus-dag. De S.D.P. past ook een verlaagd tarief toe: volledig traject: heen en terug: volwassenen 200 BEF, kinderen 100 BEF. Dienstregeeling zoals verder aangeduid. + Rit 7 rijdt door naar Dendermonde, aankomst 20u40.

Daarenboven kunnen voor groepen, verenigingen, kringen, gezelschappen of andere doeleinden (film, publiciteit, verjaardagen, jubilea, communiefeesten, enz. SPECIALE TREINEN gereden worden tot oktober, ook op WERKDAGEN. De dienstregeling met eventuele wachttijden en het traject worden vastgelegd in overleg met de inrichters. Speciale treinen worden liefst 3 weken bij voorbaat besteld. Tarieven: zie onder punt 3.3.

2. DIENSTREGELING 1996

rit 1: Baasrode V 09.15 - Dendermonde A 09.40  
rit 2: Dendermonde V 10.10 - Baasrode A 10.25 / V 10.35 - Puurs A 11.10  
rit 3: Puurs V 12.15 - Baasrode A 12.50 / V 13.15 - Dendermonde A 13.40  
rit 4: Dendermonde V 14.10 - Baasrode A 14.25 / V 14.35 - Puurs A 15.10  
rit 5: Puurs V 16.15 - Baasrode A 16.50 / V 17.15 - Dendermonde A 17.40  
rit 6: Dendermonde V 18.10 - Baasrode A 18.25 / V 18.35 - Puurs A 19.10  
rit 7: Puurs V 19.15 - Baasrode A 19.50 / Voor groepen die tijdig gereserveerd hebben (minstens 10 personen) kan een extra-trein ingelegd worden van Baasrode-Noord (vertrek 20u15) naar Dendermonde (aankomst 20u40).  
- De dienstregeling 1996 van de S.D.P. is afgedrukt in het Spoorboekje 1996 van de N.M.B.S. op p.698.

3. TARIEVEN 1996 + B-dagtrip

3.1. BELANGRIJK: In elk Belgisch station reikt de N.M.B.S. B-dagtripbiljetten uit voor een bezoek aan de S.D.P. Dit biljet omvat de reis heen en terug naar Dendermonde of Puurs EN EEN RIT HEEN EN TERUG OP DE MUSEUMSPOORLIJN. De heenreis langs Dendermonde en de terugreis via Puurs of omgekeerd, met een enkele reis op de S.D.P. is ook toegelaten.  
De prijzen van dit speciale biljet zijn door de N.M.B.S. vastgelegd en hangen af van de afstand tussen het station van vertrek en Dendermonde of Puurs. Volgende prijzen zijn van toepassing:

afstand	1-20 km	21-45 km	46-70 km	+70 km
Kinderen 6-11j	225 BEF	265 BEF	345 BEF	395 BEF
Jongeren 12-25j	300 BEF	360 BEF	470 BEF	480 BEF
Volwassene +25j	300 BEF	360 BEF	470 BEF	570 BEF

De B-dagtrip naar de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs draagt het nummer 6140. De loketbediende dient de code DS1 of DS2 te gebruiken om het biljet af te leveren.

Dit B-dagtripbiljet is interessant voor al wie op enige afstand van de S.D.P. woont. Een gelegenheid om de heilige koe of koning Auto op stal te laten, rustig zonder files en bovendien voordelig met de trein te reizen.

3.2. De gewone tarieven van de S.D.P. (die 4 secties telt) zijn als volgt:

	tarief per sectie	tarief volledige lijn Dendermonde - Puurs
- volwassenen heen en terug	60 BEF	240 BEF
- volwassenen enkel	40 BEF	160 BEF
- kinderen heen en terug	40 BEF	160 BEF
- kinderen enkel	30 BEF	120 BEF

Opmerking: een gezin met 2 of meer kinderen betaalt voor 3 volwassenen.

3.3. SPECIALE RITTEN OP AANVRAAG. (tot oktober ook op WERKDAGEN!)

Forfaitaire vergoeding: stoomtraktatie Duvel 25.000 BEF + 6% BTW  
motorwagens 15.000 BEF + 6% BTW

Opmerking: De 3 rijtuigen die gewoonlijk ingezet worden, hebben 38 zitplaatsen (met buffet-afdeling: ingericht met tapinstallatie en rijke keuze streekbieren), 64 zitplaatsen, beide 1ste klas, en 97 zitplaatsen 2de klas. De motorwagens (zonder buffet) bezit 99 zitplaatsen.

4. HET ACHTSTE WEEKEND VAN DE TREIN

Het ACHTSTE WEEKEND VAN DE TREIN werd in Puurs georganiseerd op 6 en 7/7. Net als de vorige jaren lag het zwaartepunt van de manifestatie in Puurs in de grote turnzaal van het Sint-Jan-Berchmansinstituut, de school die paalt aan het terminusperron van de museumlijn.

Voor de gelegenheid was de B.V.S.-Shop van Baasrode naar Puurs verhuisd. De te koop aangeboden SPOORWEGLITERATUUR en SPOORWEGVIDEO'S kende heel wat succes. Het publiek toonde ook belangstelling voor de modelbanen (die via de welwillende tussenkomst van de heer Paul De Keersmaecker van de Dendermondse speelgoedhandel Violet ter beschikking gesteld werden door de invoerders), de Thalys-fotomontage en de Thalys-maquette van de N.M.B.S. en de modellen van dhr.Knaepen, die dit keer zijn T.E.E.-materieel te kijk stelde. De belangstelling was groter dan de vorige jaren, wat dhr.P.Desmet als penningmeester van dienst merkte in zijn kassa. DE vzw.B.V.S. DANKT VAN HARTE ALLE BEZOEKERS!

5. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1996 - DONATEURSBIJDRAGE 1996.

De jaarbijdragen voor 1996 zijn als volgt bepaald:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op de algemene vergaderingen): 650fr., over te schrijven op rekeningnummer 001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.  
-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!!) uitgenodigd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 700 fr. op hogergenoemde rekening.

-voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstelling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr.

INFO: vzw.B.V.S. Tijdens de exploitatie + antwoordapp. Tel: 053/33.02.23  
of c/o L.Blommaerts, Ten Berg,101, 9300 Aalst Tel.+ Fax.: 053/70.38.37

asbl.B.V.S. / "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP). Ligne touristique  
 =====  
 1. GENERALITES - HORAIRE 1996.

1. Les trains du S.D.P. circulent entre la gare IR - S.N.C.B. de Termonde et l'arrêt-terminus du S.D.P. à Puurs, à 150 m. de la gare IR - S.N.C.B. En 1996 le S.D.P. est encore en service suivant l'horaire sousmentionné de cette commune.  
 Le 4/8, 15/8, 18/8, 1/9, 14/9 (Pukema\*) et 5/10 (T.T.B.\*\*)  
 Les voyageurs ne doivent pas réserver au préalable, sauf les groupes.  
 \*Pukema = Pourse KermisMarkt = Kermesse folklorique.  
 \*\* T.T.B. = Journée Train-Tram-Bus. Sur le S.D.P. un tarif adapté sera en vigueur: voyage aller-retour: adultes 200 BEF, enfants 100 BEF. Horaire sousmentionné + le train 7 continuera jusque Termonde (arrivées: 20h40).  
 En plus la circulation de trains spéciaux à l'usage de groupes et à l'occasion d'événements de tout genre (prises de vue pour films, publicité, jubilé, anniversaires, communions, etc) est possible jusqu'octobre, Y COMPRIS LES JOURS OUVRABLES. L'horaire et les arrêts sont fixés en accord avec les organisateurs. Les trains spéciaux doivent être commandés trois semaines d'avance. Tarifs: voir point 3.3.

2. HORAIRE 1996.  
 -----  
 train 1: Baasrode D 09.15 - Termonde A 9.40  
 train 2: Termonde D 10.10 - Baasrode A 10.25 / D 10.35 - Puurs A 11.10  
 train 3: Puurs D 12.15 - Baasrode A 12.50 / D 13.15 - Termonde A 13.40  
 train 4: Termonde D 14.10 - Baasrode A 14.25 / D 14.35 - Puurs A 15.10  
 train 5: Puurs D 16.15 - Baasrode A 16.50 / D 17.15 - Termonde A 17.40  
 train 6: Termonde D 18.10 - Baasrode A 18.25 / D 18.35 - Puurs A 19.10  
 train 7: Puurs D 19.15 - Baasrode A 19.50. Une circulation supplémentaire peut ramener des groupes (min. 10 personnes), qui ont réservé à Termonde. Départ à Baasrode: 20h15. Arrivée à Termonde: 20h40.  
 - L'horaire 1996 du S.D.P. est publié dans l'Indicateur 1996 de la S.N.C.B. à la p.698.

3. TARIFS 1996 + B-EXCURSION  
 -----  
 3.1. REMARQUE IMPORTANTE  
 La ligne touristique "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.) est repris dans la liste des B-excursions de la S.N.C.B. sous le n° 6140. Il y a des billets combinés en vente en chaque gare belge, donnant droit à un parcours aller-retour vers Termonde ou Puurs ET un voyage aller-retour au S.D.P. Le voyage aller par Termonde et le voyage retour par Puurs ou vice versa, avec un voyage simple sur le S.D.P. est aussi permis.  
 Les prix des billets B-excursion sont fonction de la distance parcourue sur le réseau de la S.N.C.B. En 1996 ces prix sont fixés comme suit:

	1-20 km	21-45 km	46-70 km	+70 km
Distance				
Enfants 6-11 ans	225 BEF	265 BEF	345 BEF	395 BEF
Jeunes 12-25 ans	300 BEF	360 BEF	470 BEF	480 BEF
Adultes +25 ans	300 BEF	360 BEF	470 BEF	570 BEF

Au guichet DS1 ou DS2 sont les codes Sabin pour délivrer les billets combinés S.N.C.B.-S.D.P.  
 La B-excursion est fort avantageuse pour les voyageurs habitant à une distance considérable. C'est l'occasion de choix pour laisser la voiture au garage, d'éviter les files et de voyager tranquillement en train!

3.2. Les tarifs ordinaires du S.D.P. sont fixés comme suit:

	tarif par section	tarif ligne entière Termonde - Puurs
- adultes aller-retour	60 BEF	240 BEF
- adultes simple	40 BEF	160 BEF
- enfants aller-retour	40 BEF	160 BEF
- enfants simple	30 BEF	120 BEF

Remarque: une famille avec 2 enfants ou plus paye pour 3 adultes.

3.3. TARIF DES TRAINS SPECIAUX (jusqu'octobre, y compris les jours ouvrables)

Prix forfaitaire: Traction à vapeur "Duvel"	25.000 BEF + 6% TVA
Autorail	15.000 BEF + 6% TVA

Remarque: Les trois voitures en servise ont 38 places (1e Classe avec buffet), 64 places (1e Classe), et 97 places (2e Classe). L'autorail (sans buffet) a une capacité de 99 places.

4. LE HUITIEME WEEK-END DU TRAIN

Le HUITIEME WEEK-END DU TRAIN, organisé par l'asbl. B.V.S., a eu lieu les 6 et 7 juillet. Comme les années précédentes le B.V.S. utilisait l'infrastructure de l'école, située à côté du quai-terminus de la ligne musée à Puurs. Comme l'année précédente le B.V.S. voulait mettre en valeur la littérature ferroviaire et le matériel vidéo (K7) concernant les chemins de fer. A cet effet, l'offre complète du B.V.S.-Shop, tous les jours la plus étendue du pays, a été démenagée de la gare de Baasrode à l'école précitée à Puurs.

Le public était aussi intéressé par une montage de photos concernant le Thalys, une maquette du Thalys (mises à la disposition par la S.N.C.B.), des réseaux de chemins de fer miniatures et une partie de la collection de M.Knaepen, notamment les trains T.E.E.  
 L'affluence était plus grande que l'année passée. Comme responsable du Shop pendant le Week-end du Train, M.P.Desmet, la pouvait heureusement constater par son "chiffre d'affaires". L'a.s.b.l. B.V.S. REMERCIE SINCEREMENT LES VISITEURS!

5. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR 1996.

Pour l'année 1996 les montants suivants ont été fixés:  
 - 650 fr pour les sympathisants. (mêmes avantages que les membres, mais sans droit de vote aux assemblées). Cette somme assez modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200 Termonde-Baasrode.  
 - 700 fr pour la cotisation de membre. Les membres seront invités aux assemblées générales par lettre (frais de port!). Même compte susmentionné.  
 - 1000 fr ou plus pour les donateurs, y compris l'exonération fiscale, à verser uniquement au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumenten - en Landschapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles. Cette association vous enverra en temps utile un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts (pour tout don à partir de 1000 fr).

INFO: asbl.B.V.S. Pendant l'exploitation + répondeur: tél: 052/33.02.23 ou c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél + Fax: 053/70.38.37



à LIÈGE, rendez visite  
aux DEUX MUSÉES  
des TRANSPORTS PUBLICS



**a) le MUSÉE ferroviaire de KINKEMPOIS** (à côté du dépôt de locomotives)

Ce musée est situé au bout du quartier de Kinkempois. On n'y expose pas de matériel roulant, mais divers documents, photos, cartes, anciens outils du temps de la vapeur, ainsi qu'une reconstitution de cabine de signalisation mécanique. Une section est particulièrement consacrée à la célèbre compagnie privée du Nord-Belge, qui exploita les axes internationaux Liège-Namur-Givet, Charleroi-Erquelinnes-(Paris) et Mons-Quévy-(Paris). Espace vidéo avec sujets ferroviaires. Pour vous reposer et casser la croûte une cafétéria est à votre disposition, ainsi qu'un comptoir de vente de documents et cartes édités par l'ATF et d'autres associations.

**ADRESSE:** rue du Chiène, 3 à B - 4031 ANGLEUR.

**JOURS D'OUVERTURE:** les premiers & troisièmes samedis des mois de MARS à OCTOBRE inclus, de 14 à 18 h., ainsi que sur rendez-vous après accord préalable pour les groupes.

**ENTRÉE GRATUITE.**

**MOYENS d'ACCÈS:** bus TEC No25 au départ du centre (Théâtre) et des Guillemins, arrêt PontThiernesse. **LIAISON** entre les 2 MUSÉES: Bus No25 en correspondance gratuite avec No4,26 & 26 au sq.Gramme.

\* \* \* \* \*

**b) le MUSÉE des TRANSPORTS URBAINS & SUBURAINS au Pays de LIÈGE**

Plus d'une trentaine de véhicules anciens restaurés qui retracent l'histoire des Transports en Commun dans la province de Liège (tramways, trolleybus, autobus et engins divers). Stand avec littérature spécialisée, cartes- vues, pins, cartes de réseaux anciens etc... Vente des cartes TEC "inter" & "agglomération" et du "passoport" pour les musées liégeois. Vitrines avec maquettes et anciens objets.

Vidéo films sur le sujet tramviaire. Cafétéria à votre disposition pour casser la croûte. Le musée est situé à 100 mètres de l'Hôtel de Police, dans le quartier Nalalis.

**ADRESSE:** rue Richard Heintz, 9 à B - 4020 LIÈGE \* Tel. (04) 361.91.11

**JOURS D'OUVERTURE:** du LUNDI au VENDREDI de 10 à 12 & de 14 à 17 heures. les SAMEDIS, DIMANCHES & JOURS FÉRIÉS de 14 à 18 heures.

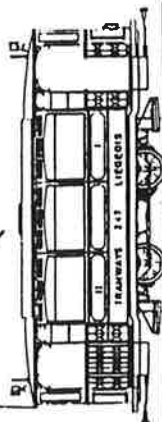
Relâche annuelle du 1<sup>er</sup> novembre au 28 février.

**DROIT d'ENTRÉE:** Adultes 40f. \* enfants de 6 à 12 ans 25f. \* Carte "jeunes" 20 f. Gratuit pour les titulaires du "passoport" musées liégeois.

Visite guidée pour groupe, sur demande préalable.

**MOYENS d'ACCÈS:** bus TEC No 4 au départ des Guillemins, direction "L", arrêt place des Vennes. bus TEC Nos 26,26-31 & 31 au départ du Théâtre, arrêt place des Vennes.

**LIAISON ENTRE LES 2 MUSÉES:** bus No 4,26 & 26 en correspondance gratuite au square Gramme avec No 25.



BIENVENUE  
à LIÈGE



198, rue d'Esneux  
Dimanche 24 Novembre 1996  
de 9 à 14 Heures

**BOURSE DECHANGE DE JOUETS ANCIENS**  
**RUILBEURS VAN TREINEN EN OUD SPEELGOED**

Après l'immense succès de la brocante d'été, **POULSEUR** vous propose à la veille de la Saint-Nicolas, une **GRANDE BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS ET DE VOITURES MINIATURES - JOUETS MECANIQUES - POUPEES - ETC.....**  
BAR ET RESTAURATION SUR PLACE  
VASTE PARKING GRATUIT

Accès: Gare SNCB à 300m Train toutes les heures  
Bus TEC ligne 377 Arrêt à 50m  
Autoroute E25 sortie (uitgang) Sprimont No 45



## Un concours prestigieux pour les modélistes ferroviaires

Le Musée du Chemin de Fer de Treignes et le Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (Belgique) annoncent

### UN GRAND CONCOURS DE DIORAMAS FERROVIAIRES

Les envois sélectionnés seront exposés au Musée pendant toute la saison 1997 et seront admirés par des dizaines de milliers de visiteurs.  
Des prix de qualité récompenseront les meilleures créations.

Demandez le règlement du concours :



CONCOURS DE DIORAMAS FERROVIAIRES  
du Musée du Chemin de Fer  
c/o Marc JASINSKI  
rue Edmond Picard 22  
B - 1050 Bruxelles

Joignez à votre demande une enveloppe portant votre adresse.  
Ne tardez pas, car les envois doivent être reçus avant le 28 octobre 1996

### HET SPOORTREINMUSEUM VAN TREIGNES EN DE STOOMTREIN VAN DE DRIE VALLEIEN (BELGIE) organiseert :

#### EEN GROTE SPOORWEGDIORAMAWEDSTRIJD

voor spoorwegmodelbouwers. De uitgekozen toezendingen zullen tijdens het hele seizoen 1997 in het Museum tentoongesteld worden en door duizenden mensen bewonderd.  
De beste creaties zullen met kwaliteitsprijzen beloofd worden.  
Vraag het wedstrijdreglement aan :

SPOORWEGDIORAMAWEDSTRIJD  
van het Spoorreilmuseum van Treignes  
c/o Marc JASINSKI  
Edmond Picardstraat, 22  
B - 1050 Brussel

Voeg bij uw verzoek een omslag met uw adres toe.  
Wacht niet te lang want de diorama's moeten voor 28 oktober 1996 in ons bezit zijn.

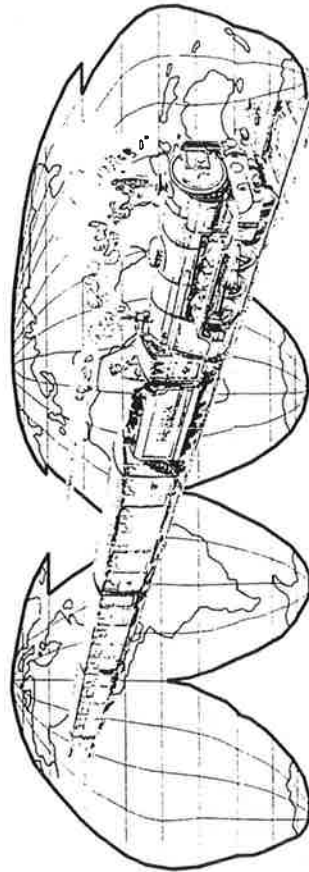
CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE  
Gare - Musée  
Rue de la Station  
7100 HAINE St PIERRE



**DIMANCHE 25 AOÛT 1995**

**DECOUVERTES FERROVIAIRES  
DANS LE KENT**

Voyage en autocar de luxe ! Destination : la Grande Bretagne  
*Via le tunnel sous la Manche !*



Haine St Pierre  
**Belgique**



Kent and East Sussex Railway  
Romney, Hythe & Dymchurch  
**Angleterre**

Renseignements et inscription éventuelle (avant le 20 août !)  
Jean-Luc Francq, Avenue Churchill 18 à 7140 MORLANWELZ, Tél. 064 442571  
Une organisation du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE et de L'ETOILE DU NORD  
en collaboration avec BINCHE TOURISME - LES AUTOCARS BINCHOIS.

# HOESELTSE 10 Jaar TREINCLUB

## VERJAARDAGS- TENTOONSTELLING.

## MODELBOUW.

zaterdag 07 en zondag 08  
september 1996.

Sport- en Cultuurcomplex  
" Ter Kommen " Hoeselt.

+

Open Deur Clublokaal.

(Van 09u30' tot 18.00u)

In samenwerking met diverse clubs, firma's en  
particuliere modelbouwers.

Info: Snel's Danny Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt 089/415372.

## HOESELTSE TREINCLUB.

**23ste INTERNATIONALE RUILBEURS.  
MODELREINEN EN TOEBEHOREN.  
ZONDAG 01 SEPTEMBER 1996.  
CULTUREEL CENTRUM HOESELT.**

*Van 9 tot 13 uur.*

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.

Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!

Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.  
Tel. & fax op het nummer 089-415372.

\*\*\*24ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 DECEMBER'96\*\*\*

\*\*\*25ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 FEBRUARI'97\*\*\*

\*\*\*26ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 JUNI 1997\*\*\*

**23- BOURSE d'ECHANGE  
INTERNATIONALE.  
TRAINS ET ACCESOIRES.**

**DIMANCHE 01 SEPTEMBRE 1996.**

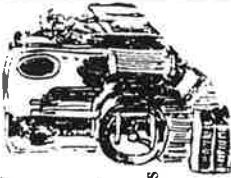
*CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.*

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!  
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt ou tél.& fax 089-415372.

**24-BOURSE DIMANCHE 01 DECEMBRE'96**

**25-BOURSE DIMANCHE 01 FEVRIER'97**

**26-BOURSE DIMANCHE 01 JUIN 1997.**



### RRR- RAIL REBECQ ROGNON

Info: Syndicat d'Initiative, 1380 Rebecq - tél. 067/63.82.32  
Guy Tyteca, 6 rue des Prés, 7090 Steenkerque - tél. 067/67.02.46

Ouverture de la saison 1996, dès le 28 avril 1996.

Les trains, exclusivement à vapeur, sur voie de 60 cm, circulent les dimanches et jours fériés; départs de Rebecq Gare à 14h30, 16h00 et 17h30.

Trains diesel en semaine sur demande.

Opening van het seizoen op 28 april 1996.

Stoomtreinritten op 60 cm - spoor op zon- en feestdagen, vertrek te Rebecq-Station om 14u30, 16u00 en 17u30. Dieseltreinen in de week, op aanvraag.



### STOOMGROEP TURNHOUT

Info: Dani Bellemans, Graatlaakker 5, 2300 Turnhout  
Tel. 014/41.90.74

LIVE STEAM in het Stadspark te Turnhout

- ZOMERSTOOMDAGEN: op 15, 16, 17 en 18 augustus 1996

Gewone rijdagen: elke zaterdag, zondag en feestdag van 13u tot 19u, tot het laatste weekend van september.



### ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

- Vereniging zonder winstoogmerk -  
Bijlagen B.S. van 16 mei 1981 - Alis nummer 724691  
Ziele: Fruithoofaan 74 bus 6, B-2600 Berchem, Tel: 03/239.0778

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2650 EDEGEM

Bezoek het Antwerps Tram- en Autobusmuseum in het Fort 5, Fort 5-straat te Edgem. Toegankelijk van Pasen tot het laatste weekeinde van oktober, elke zaterdag, zon- en feestdagen van 14 uur tot 18 uur. Meer dan honderd jaar geschiedenis van het streek- en stadsvervoer in de provincie Antwerpen. Een bezoek overwaard ! TOEGANG GRATIS !

#### AANDACHT !

Noteer reeds in uw agenda ! Zaterdag 14 en zondag 15 september 1996 van 10 uur tot 18 uur. Verkoop van foto's, prentkaarten, boeken, tijdschriften, documenten, voorwerpen, enz... over trein, tram en bus.

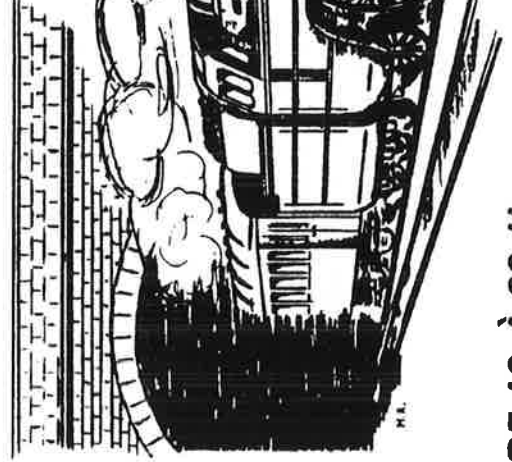
# 12 HEURES

## DE MODELISME FERROVIAIRE

12H DE  
DÉMONSTRATION

SAMEDI

23 SEPTEMBRE 1996



DE 10 À 22 H

BAR ET  
RESTAURATION

# Rail Miniature Mosan

CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle - JAMBES

RENSEIGNEMENTS: 082/64 54 33

ENTRÉE GRATUITE

## LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE

Le PFT (Patrimoine Ferroviaire Touristique) et l'AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) ont le plaisir de vous annoncer la sortie de l'ouvrage «**LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE**».

Le livre, divisé en deux parties, relate l'histoire complète des chemins de fer vicinaux dans ces deux régions.

Après une présentation de la Société nationale des Chemins de fer Vicinaux (SNCV), la première partie du livre est consacrée au réseau de Charleroi. Onze chapitres couvrant chacun une zone ou une ligne et ses antennes, en relatent l'histoire détaillée, à l'aide de textes, de plans et de nombreuses photos, souvent inédites.

La deuxième partie, divisée en sept parties, est consacrée au réseau du Centre.

Enfin, trois annexes détaillent les films et plaques, la tarification vicinale et le métro léger de Charleroi.

Le livre comporte 228 pages de textes, photos et plans, dont une vingtaine sont en couleurs. Il est présenté au format A4 et relié au fil de lin. La couverture est cartonnée rigide pour que cette publication puisse trouver place dans toute bibliothèque.

Le prix de vente est fixé à 1020FB pour les envois à destination de la Belgique, et 1140FB pour ceux destinés à l'étranger.

Pour obtenir cet article, il suffit de :

- si vous habitez la Belgique, virer la somme de 1020F sur le compte 001-1021789-35 du PFT-Bruxelles ou 001-1849649-32 de l'AFCC Charleroi;
- si vous habitez l'étranger, il suffit de virer la somme sur le compte chèque postal 000-1318999-90 du PFT-Bruxelles ou 000-1191927-88 de l'AFCC Charleroi, ou envoyer un chèque barré libellé au nom d'une association.

Le livre est également disponible dans les bonnes librairies.



**P.F.T. T.S.P. PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE**

Avenue des Eglantines, 15  
**B - 1150 BRUXELLES**

**ASSOCIATION FERROVIAIRE DES CHEMINOTS DE CHARLEROI**

BP 1596

**B - 6000 CHARLEROI**

## LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE

Het TSP (Toeristisch Spoorpatrimonium) en de AFCC (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) hebben het genoegen u het van pers lopen aan te kondigen van het werk «**LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE**».

Het boek, ondergedeeltd in twee delen, geeft de volledige geschiedenis weer van de buurtspoorwegen in deze twee streken.

Na een voorstelling van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (NMVB) is het eerste deel van dit boek toegewijd aan het net van Charleroi. Elf hoofdstukken die telkens een zone of een lijn met haar uitlopers omvat, geeft de gedetailleerde geschiedenis weer met de hulp van teksten, schema's en talrijke foto's, dikwijls onuitgegeven.

Het tweede deel, in zeven hoofdstukken ondergedeeltd, is toegewijd aan het net van het Centrum.

Tenslotte detailleren drie bijlagen films en platen, de buurttarificatie en de lichte metro van Charleroi.

Het boek omvat 228 bladzijden tekst, foto's en plannen, waarvan een twintigtal in kleur zijn. Het is voorgesteld in formaat A4 en met lijndraad ingebonden. De omslag is uit sterk karton opdat deze publicatie een plaats kan vinden in elke bibliotheek.

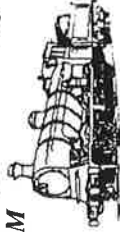
De verkoopprijs is vastgesteld op 1020BEF voor de zendingen met bestemming België, en 1140BEF voor deze bestemd voor het buitenland.

Om dit artikel te kunnen aanschaffen, volstaat het :

- indien u in België woont, de som van 1020 BEF te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP Brussel of 001-1849649-32 van de AFCC Charleroi;
- indien u in het buitenland woont, de som te storten op postrekening 000-1318999-90 van het TSP-Brussel of 000-1191927-88 van de AFCC Charleroi, of een doorgehaalde cheque te zenden op naam van een vereniging.

Dit boek is eveneens beschikbaar in de goede boekhandels.

**A.F.C.C.**



**TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM**

Eglantierenlaan, 15  
**B - 1150 BRUSSEL**

**ASSOCIATION FERROVIAIRE DES CHEMINOTS DE CHARLEROI**

BP 1596

**B - 6000 CHARLEROI**

## LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE

Le premier Tome "Histoire de la Signalisation Ferroviaire en Belgique" vient de sortir de presse.

Il retrace l'histoire des signaux "à main", utilisés depuis le début des chemins de fer belges jusqu'à nos jours.

L'ouvrage est divisé en quatre chapitres qui traitent des signaux visuels de la voie, des signaux visuels des trains, des signaux acoustiques de la voie et des signaux acoustiques des trains. La préface est signée de M. Moeliblecq, ingénieur en chef au département Infrastructure de la SNCB, partie Signalisation.

Le livre comporte 196 pages au format A4, dont une trentaine sont en couleurs. De nombreuses photos et dessins complètent les textes. La reliure est en fil de lin, et la couverture est cartonnée rigide, afin que cette publication puisse occuper une bonne place dans toute bibliothèque.

Le prix de vente est fixé à 1065 FB si vous habitez la Belgique ou 1180 FB si vous résidez à l'étranger. Les frais de port sont compris.

Pour obtenir cet article, il suffit de:

- virer la somme de 1065 FB sur le compte **001-1201789-35** du **PFT Bruxelles** en mentionnant en communication : signalisation belge;
- si vous habitez à l'étranger, nous envoyer un chèque barré libellé en francs belges au nom du **PFT-Bruxelles**.

Le livre est également disponible dans les bonnes librairies ou au Musée du Chemin de fer de Bruxelles-Nord, à un prix légèrement supérieur.

## *PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE*

*Avenue des Eglantines, 15*

**B - 1150 BRUXELLES**



## LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE

Het eerste boekdeel "Histoire de la signalisation Ferroviaire en Belgique" loopt van de pers, gedrukt enkel in het frans.

Het weerspiegelt de geschiedenis van de "handsignalen", die in gebruik zijn vanaf het begin van de belgische spoorwegen tot op heden.

Het werk is onderverdeeld in vier hoofdstukken die handelen over de zichtsignalen van de baan, de zichtsignalen van de treinen, de geluidsignalen van de baan en de geluidsignalen van de treinen. Het voorwoord is ondertekend door M. Moeliblecq, hoofdingenieur bij de afdeling Infrastructuur van de NMBS, deel signalisatie.

Het boek omvat 196 bladzijden van formaat A4, waarvan een derde in kleur. Talrijke foto's en tekeningen vervolledigen de teksten. De band is ingebonden en de omslag is uit sterk karton, zodat deze publikatie een waardige plaats kan innemen in elke bibliotheek.

De verkoopprijs is vastgelegd op 1065 BEF indien u in België woont of 1180 BEF wanneer u in het buitenland verblijft. De verzendingskosten zijn inbegrepen.

Om dit artikel aan te schaffen, volstaat het:

- de som van 1065 BEF te storten op rekening **001-1201789-35** van het **TSP Brussel** met als vermelding : belgische signalisatie;
- indien u in het buitenland woont, ons een doorgehaalde check te zenden opgesteld in belgische franken op naam van het **TSP Brussel**.

Het boek is ook verkrijgbaar in goede boekhandels of in het Spoorwegmuseum te Brussel-Noord, dit tegen een prijs die lichtjes hoger ligt.

## *TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM*

*Egelantierenlaan, 15*

**B - 1150 BRUSSEL**



# PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : envoyer un chèque barré libellé en francs belges au PFT, avenue des Eglantines, 15 B-1150 BRUXELLES

N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés

Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses

PRIX (BEF)	POIDS
membre - non membre	

## LIVRES

<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935	(PFT-Edition)	795	895	615g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage	(PFT-Edition)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge	(PFT-Edition)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath	(PFT-Edition)	750	850	860g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images	(PFT-Edition)	450	490	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images	(PFT-Edition)	490	560	550g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans		360	360	300g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir		295	295	255g
<input type="checkbox"/> SNCB 1988-1990 (C. HERTOVS)		1295	1590	720g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)		1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)		1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Inventaire des gares belges		750	750	1050g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935		320	350	390g
<input type="checkbox"/> La ligne 126		395	395	550g
<input type="checkbox"/> Plan des Chemins de Fer houillers du Couchant de Mons		375	300	250g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFFL-Edition)		295	295	150g
<input checked="" type="checkbox"/> Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Edition)		990	1190	950g NOUVEAU

## FICHES D'IDENTITE

<input type="checkbox"/> séparées 6001-6091 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6101-6115 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6401-6406 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6501-6506 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6601-6606 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche	35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (avec photos couleurs 9x13)	400	450	165g

## EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 1 à 8	le numéro	80	80	100g
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11	le numéro	120	120	150g
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15	le numéro	140	140	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 à 20	le numéro	160	160	210g
<input type="checkbox"/> numéros 22 à 24 (n° 21 épuisé)	le numéro	180	180	210g
<input type="checkbox"/> numéro 25	le numéro	220	220	210g

HORS SERIE N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83

HORS SERIE N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL

**CALENDRIERS 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1996**

**CALENDRIER 1996** (édition PFT-Ediblanchart)

## CARTES POSTALES

<input type="checkbox"/> série 1 (12 vues SNCB + CFL)	(PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 2 (12 vues SNCB + CFL)	(PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 3 (12 vues SNCB + CFL)	(PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 4 (12 vues SNCB)	(PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 5 (12 vues SNCB)	(PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> série 6 (12 vues SNCB)	(PFT-Edition/Ediblanchart)	150	150	105g

## PIN'S

<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201	(PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte	(PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 jaune	(PFT-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10	(PFT-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012	bicolore + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012	vert foncé + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81	(PFT-Edition)	150	150	16g

## PHOTOS PFT (pochettes de 10 photos (photo-thème n°15 : 17 photos) couleurs 10x15)

<input type="checkbox"/> thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988)	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln avec la 204.003 et la 5407	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien - Braine-le-Comte	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 13 : La passerelle de Sourbrodt	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 14 : La ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde	400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 15 : Les 17 locomotives de la série 23 ayant porté la livrée jaune	600	700	120g
<input type="checkbox"/> thème n° 16 : Locomotives diesel prototypes de la série 60	400	450	75g
<input checked="" type="checkbox"/> thème n° 17 : la locomotive 212.144	400	450	75g NOUVEAU

**FRAIS D'ENVOI :** calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI		POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER		BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	40F	40F	jusque 2000g	110F	260F
jusque 250g	55F	65F	jusque 3000g	145F	370F
jusque 500g	65F	110F	jusque 4000g	180F	480F
jusque 1000g	75F	190F	jusque 5000g	220F	590F

# TSP SHOP

Bestellingen gebeuren enkel op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel. Voor de buitenlanders : een doorgehaalde check zenden in belgische franken aan het TSP, Egelantierenlaan, 15 B-1150 BRUSSEL.

Vergeet niet het gewenste boek of reeks duidelijk aan te duiden

Al deze artikelen zijn ook te koop tijdens onze uitstappen.

PRIJS (BEF)	GEWICHT
lid	- niet-lid

## BOEKEN

<input type="checkbox"/> Heruitgave van de NMBS-reisgids 1935 (TSP-publicatie)	795	895	615g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage (TSP-publicatie)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge (TSP-publicatie)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath (TSP-publicatie)	750	850	860g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images (TSP-publicatie)	450	490	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images (TSP-publicatie)	490	560	550g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans	360	360	300g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir	295	295	255g
<input type="checkbox"/> NMBS 1988-1990 (C. HERTOGS)	1295	1590	720g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)	1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)	1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Inventaire des gares belges	750	750	1050g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935	320	350	390g
<input type="checkbox"/> La ligne 126	395	395	550g
<input type="checkbox"/> Plan des Chemins de Fer houillers du Couchant de Mons	375	300	250g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFFL-Edition)	295	295	150g
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique TSP-publicatie</b>	<b>990</b>	<b>1190</b>	<b>950g</b>

**NIEUW**

## TECHNISCHE STEEKKARTEN

<input type="checkbox"/> afzonderlijk 6001-6091 (in een plastic etui) - per steekkaart	35	45	20g
<input type="checkbox"/> afzonderlijk 6101-6115 (in een plastic etui) - per steekkaart	35	45	20g
<input type="checkbox"/> afzonderlijk 6401-6406 (in een plastic etui) - per steekkaart	35	45	20g
<input type="checkbox"/> afzonderlijk 6501-6506 (in een plastic etui) - per steekkaart	35	45	20g
<input type="checkbox"/> afzonderlijk 6601-6606 (in een plastic etui) - per steekkaart	35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (met 9x13 kleurfoto)	400	450	165g

## OP DE BAAN

<input type="checkbox"/> nummers 1 tot en met 8	per nummer	80	80	100g
<input type="checkbox"/> nummers 9 tot en met 11	per nummer	120	120	150g
<input type="checkbox"/> nummers 12 tot en met 15	per nummer	140	140	165g
<input type="checkbox"/> nummer 16, 18 tot en met 20 (17 = UITGEPUT)	per nummer	160	160	210g
<input type="checkbox"/> nummers 21 tot en met 24	per nummer	180	180	210g
<input type="checkbox"/> nummer 25	per nummer	220	220	210g

SPECIALE UITGAVE N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83

395 450 255g

SPECIALE UITGAVE N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL

595 650 255g

## KALENDERS 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995

200 300 255g

**KALENDER 1996** (uitgave PFT-Ediblanchart)

345 395 255g

## POSTKAARTEN

<input type="checkbox"/> reeks 1 (12 kaarten SNCB + CFL) (TSP uitgave/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 2 (12 kaarten SNCB + CFL) (TSP uitgave/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 3 (12 kaarten SNCB + CFL) (TSP uitgave/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 4 (12 kaarten SNCB) (TSP uitgave/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 5 (12 kaarten SNCB) (TSP uitgave/Ediblanchart)	150	150	105g
<input type="checkbox"/> reeks 6 (12 kaarten SNCB) (TSP uitgave/Ediblanchart)	150	150	105g

## PIN'S

<input type="checkbox"/> diesellokomotief type 201 (TSP-publicatie)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> diesellokomotief reeks , groene livrei (TSP-publicatie)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> diesellokomotief reeks , gele livrei (TSP-publicatie)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> motorwagen 4333 + aanhangwagen 732.10 (TSP-publicatie)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> elektrische lokomotief 101.012 twee groentinten + gele zichtbaarheidstrapezium (TSP-publicatie)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> elektrische lokomotief 101.012 donker groen + gele zichtbaarheidstrapezium (TSP-publicatie)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> stoomlokomotief type 81 (TSP-publicatie)	150	150	16g

## TSP - FOTOREEKSSEN (reeks van 10 fotos elk (reeksen n°15 : 17fotos) kleur 10x15)

<input type="checkbox"/> reeks nr 1 : afscheidsrit type 204 (14 mei 1988)	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 2 : proefritten Spaanse lok 252.001 in België	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 3 : lokomotief 6036	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 4 : lokomotief 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 5 : buitenlandse motorwagens in België	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 7 : blauwe afscheidsrit 6005 + 6215	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 8 : speciaal schilderijen	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 9 : ex NMBS-motorstellen bij de SATI in italie	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 9 : TSP reis naar Koln met de loks 204.003 en de 5407	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 11 : lijn 123 Edingen - Braine-le-Comte	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 12 : 808 VTM	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 13 : De seinbrug van Sourbrodt	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 14 : De lijn 89, tussen Zottegem en Oudenaarde	400	450	75g
<input type="checkbox"/> reeks nr 15 : De 17 loks van de reeks 23 die een gele livrei bezaten	600	700	120g
<input type="checkbox"/> reeks nr 16 : Protoloks vna de reeks 60	400	450	75g
<input checked="" type="checkbox"/> <b>reeks nr 17 : lokomotief 212.144</b>	<b>400</b>	<b>450</b>	<b>75g</b>

**NIEUW**

VERZENDINGSKOSTEN : bereken het gewicht van uw bestelling en voeg bij uw overschrijving het verschuldigde protbedrag toe

GEWICHT	VERZENDINGSKOSTEN		GEWICHT	VERZENDINGSKOSTEN	
	BELGIE	BUITENLAND		BELGIE	BUITENLAND
tot 100g	40F	40F	tot 2000g	110F	260F
tot 250g	55F	65F	tot 3000g	145F	370F
tot 500g	65F	110F	tot 4000g	180F	480F
tot 1000g	75F	190F	tot 5000g	220F	590F



# B.V.S. - SHOP

Correspondentieadres - tel.:(Zat. + exploitatiedagen)      Adr. de corresp.- tél. (Sam. + jours d'expl.)  
 Vangramberenstr., 24 - 3071 Kortenberg. Tel.: 052/33.02.23

Hierna een selectie van de sedert begin 1996  
 binnengekomen nieuwigheden.  
 Om te bestellen: schrijf het overeenstemmende  
 bedrag (+ port!) over op rek. :

**423-2019811-21**

Voor meerdere artikelen is het verkieslijk ons de hier-  
 navolgende bestelbon als afzonderlijke post te laten  
 toekomen, (eventueel) tesamen met uw betaling  
 (gekruiste cheque)

Ci- après veuillez trouver une sélection des  
 dernières nouveautés (6 mois).  
 Pour commander il suffit de verser le mon-  
 tant correspondant (+port!) à notre compte

Si vous désirez plusieurs articles, il est pré-  
 préférable de nous retourner le bon de  
 commande (éventuellement) accompagné  
 de votre payement (chèque barré)

Best.Nr / N° de Cde	Titel / Titre	AUTEUR	Prijs / Prix	Port
---------------------	---------------	--------	--------------	------

	<b>Alba Verlag Düsseldorf</b>			
1132,0000	150 Jahre Eisenbahn Berlin-Hamburg	Bley	782	58

	<b>Zeunert Gifhorn</b>			
2063,0004	Feldbahn (Die) Bd 4	Christopher e.a.	1.369	70

	<b>Eisenbahnkurier Freiburg</b>			
3176,0002	Eisenbahn in Baden (Die) 2	Scharf	2047	100
3177,0002	Eisenbahn im Nordschwarzwald (Die) 2	Scharf/Wollny	1794100	
3047,0005	Kombinierter Ladungsverkehr	Wolff	455	58
3057,0004	BW Arnstadt (Das)	Dähn/Dürlich/Gatterman	455	58
3057,0009	Interzonenverkehr Bebra-Eisenach	Schuster-Wald	685	58
3057,0010	Trusebahn (Die)	Dietsch	685	58
3073,0000	Eisenbahnen im Westerwald	Merzhäuser/Wenzel	1.794	100
3076,0002	EK Aspekte 2: DB Loks 31.3.95	Div.	386	58
3076,0003	EK Aspekte 3: USA Eisenbahnen in N.- Amerika	Seifert	455	58
3077,0020	EK- Themen 20: DR 1970	Div.	455	58
3077,0021	EK- Themen 21: Lokomotiven für die Reichsbahn	Scharf/Wenzel	455	58
3077,1001	EK- Themen 13 (Buchversion): BLS 1	Div.	685	58
3082,0000	Panzerzüge 1904-1945	Sawodny	2.047	135
3179,0000	Auf schmaler Spur nach Norden	Meyer	1.334	70
3191,0039	EK Special 39: Die DB 1970	Div.	455	58
3191,0040	EK Special 40: 01.1102: die Wiedergeburt der Stromlinie	Div.	455	58
3191,0041	EK Special 41: Deutsche Bahnen im Wandel	Div.	455	58

	<b>Eisenbahnkurier: postkaarten/Cartes postales</b>			
90170,0151	Archiv N 151: Mit dem dieselgetr. Gläsernen Zug..	Bellingrodt	225	18
90170,0152	Archiv N 152: Vorkriegs Dieseltw an Rhein & Ruhr	Bellingrodt	225	18
90170,0153	Archiv N 153: Lokporträt preuß T13 (BR92.5)	Bellingrodt	225	18
90170,0154	Archiv N 154: Lokporträt BR E19	Bellingrodt	225	18
90170,0155	Archiv N 155: Lokporträt BR 61 & Henschel-Wegman	Bellingrodt	225	18
90170,0156	Archiv N 156: Der blaue Enzian	Bellingrodt	225	18
90170,0157	Archiv N 157: Dampfloks der Lübeck-Büchener Eis. 1	Bellingrodt	225	18
90170,0158	Archiv N 158: Städteschnelltw ET 11 & ET 31	Bellingrodt	225	18
90170,0159	Archiv N 159: Lokporträt E 244 der Höllentalbahn	Bellingrodt	225	18
90170,0160	Archiv N 160: Mit der E 244 im Höllental	Bellingrodt	225	18

Best.Nr / N° de Cde	Titel / Titre	AUTEUR	Prijs / Prix	Port
<b>Franckh Verlag Stuttgart</b>				
4029,0002	Mit Dampf durch Deutschland 2 (DR)	Wagner	1.794	100
4030,0000	Reichsbahn Nostalgie	Bank	1.794	100
4031,0000	Zahnradbahnen der Alpen	Fader	1.794	100
4032,0000	Internationaler Schnellverkehr	Obermayer	1.564	100
70103,0000	Dampflokzeit (CD + boek - CD + livre)	Obermayer	955	70
70104,0000	DampflokRomantik (CD + boek - CD + livre)	Obermayer	955	70
<b>Miba Verlag Nürnberg</b>				
5002,0095	Miba Report: Vom Wald ins Sägewerk.	Meier	685	58
5002,9500	Report: Vom Wald ins Sägewerk	Div.	635	58
5022,0026	Miba Special 26: Module & Segmente	Div.	455	58
5051,9500	Modellbahnpraxis: Modellbahn & Landschaft	Div.	455	58
5022,0027	Miba Spezial 27: Schiene & Strasse	Div.	455	58
5022,0028	Miba Spezial 28: Kompakte Anlagen, pfiffig geplant	Div.	455	58
5074,0002	Schmalspurbahnen 2	Div	685	58
5074,0003	Schmalspurbahnen 3	Küstner	685	58
<b>Motorbuch Verlag Stuttgart</b>				
6086,0006	Eisenbahnlandschaft Baden - Württemberg	Klee	1.334	100
6093,0007	Eisenbahnreviere Berlin	Demps	915	70
6093,0008	Eisenbahnreviere Oberpfalz	Kandler	915	70
6093,0009	Eisenbahnreviere Münsterland/Emsland	Proske/Schröder	915	70
6095,0024	Reisezugw. Dt. Eisenb. - I Länderbahnen	Wagner/Deppmeyer	1.357	70
6095,0025	Reisezugwagen 2 - Sitz & Gepäckwagen- DB - DR	Wagner/Doppmeyer	1.357	70
6095,0026	Reisezugwagen..Speisew., Schlaf- u. Salonwagen	Theurich/Deppmeyer	1.587	70
6111,0000	Reichsbahn Report (1945-1993)	Preuss	1.104	70
<b>Pospischil Wien</b>				
7201,0083	Bahn im Bild 83: Fremde Lokomotiven in Österreich	Div	736	58
7201,0109	Bahn im Bild 109: Strassenbahnwagen Bauart Tatra	Grisa	736	58
7201,0110	Bahn im Bild 110: Dampflokotiven in Irland	Heinersdorff	736	58
7201,0111	Bahn im Bild 111: Eisenbahnen in Peru	Albè	736	50
7204,0000	Auf Schienen durch Wien	Marincig	1.185	50
7205,0001	Eisenbahnsicherungsanl. in Österr. 1: Stellwerke	Hager	1.655	50
7205,0002	Eisenbahnsicherungsanl. in Österr. 2: Signale	Hager	1.655	50
<b>Schweers &amp; Wall Aachen</b>				
9235,0000	Strassenbahnen in Erfurt (Die)	Wiegard	1012	70
9233,0003	Strassenb.in O-Deutschland 3 (Berlin, Brand, Mecklembg)	Bauer/Kuschinski	547	58
<b>Merker Verlag Fürstenfeldbruck</b>				
9505,0003	Dampflok Report 3	Obermayer/Weisbrod	455	58
9514,9504	Die P8 - BR 38 10-40	Div.	455	58
9514,9601	25 Jahre IC-Verkehr	Klee	455	58
9514,9602	BR 52 Die Baureihe 52	Weisbrod/Obermayer	455	58
9515,0001	Triebwagen Report 1	Dietz	455	58
9553,0001	Super Modellbahnanlagen I	Ertmer e.a.	455	58
9553,0002	Super Modellbahnanlagen II	Ertmer e.a.	685	58
9554,9601	Brünigbahn (Die)	Moser/Küstner	455	58
9554,9602	Eisenbahnen im Bayerischen Wald	Kandler	455	58
9554,9603	BR 39 (Die)	Weisbrod/Obermayer	455	58
9555,0009	Preussen Report 9: Zahnrad & Schmalspurlok., Triebw.	Bäzold/Löttgers/Scheingra	570	58
9557,0006	Bayern Report 6: BX, BXI, AAI, S2/5, CIV-CVI, BBI	Weiser Von	570	58
9554,9508	Die BR 41	Weisbrod/Obermayer	455	58
9556,0003	Sachsen Report 3: Reisezuglok. der K.S.St.E.B.	Weisbrod	570	58

Best.Nr / N° de Cde	Titel / Titre	AUTEUR	Prijs / Prix	Port
<b>Geranova München</b>				
9948,9504	Das BW	Div.	455	58
9950,9601	Gute alte Dampfzeit	Div.	386	58
9953,0006	Fahrzeug Katalog 6: Dampfloks DB & DR	Div.	455	58
9954,0006	Bayerische S 3/6	Div.	386	58
9948,9601	Bahn Jahrbuch 96	Div.	455	58
9948,9602	Wie funktionieren sie eigentlich..Diesel & E-Loks	Div.	455	58
9948,9603	Bahn Atlas 96/97	Div.	455	58
9950,9602	Nord-Süd- Strecke (Die)	Div.	386	58
9950,9603	Pazifiks - Die großen Dampfloks - Stars	Div.	386	58
9953,0007	Fahrzeug Katalog 7: Dieseltriebfahrzeuge	Div.	455	58
9954,9602	Lok Magazin 197	Div.	437	58
9954,9603	Lok Magazin 198	Div.	437	58
9955,9601	Bahn Jahrbuch Schweiz 96	Div.	455	58
70019,0038	CD: Dampf zu Honneckers Zeiten	Div.	570	58
70019,0039	CD: Superdampfloks unter Volldampf	Div.	570	58
<b>De Alk Alkmaar</b>				
10101,0096	Trams 96	Schenk	540	58
10102,0000	Spoorwegen 96	Nieuwenhuis/Latten	540	58
10151,0000	Metro's in Europa	Riechers	1300	100
<b>Editions HK Welkenraedt</b>				
10926,0001	NS in kleur.	Peters/Koene	1.545	70
10801.0093	Spoorwegjournaal Nr 93	Div.	365	58
10801.0094	Spoorwegjournaal Nr 94	Div.	365	58
10801.0095	Spoorwegjournaal Nr 95	Div.	365	58
10801.0096	Spoorwegjournaal Nr 96	Div.	365	58
<b>Rail Revue Mortsel</b>				
10802.0042	Rail Revue nr 42	Div.	140	30
10802.0043	Rail Revue nr 43	Div.	140	30
10802.0044	Rail Revue nr 44	Div.	140	30
<b>La Vie du Rail Paris</b>				
21155,0003	Nouvelle Géographie ferroviaire de la France 3	Blier	2.240	100
21156,9604	100 plus belles locomotives (Les)	Div.	350	58
21156,9606	Tramways et métros légers de France et d'Europe	Div.	350	58
21259,0002	Images de trains II	Div.	1.750	100
21265,0005	Rail Passion n° 05	Div.	315	58
21265,0006	Rail Passion n° 06	Div.	315	58
21265,0007	Rail Passion n° 07	Div.	315	58
21265,0008	Rail Passion n° 08	Div.	315	58
21265,0009	Rail Passion n° 09	Div.	315	58
21265,0010	Rail Passion n° 10	Div.	315	58
21156,9511	Transports en Ile de France (Les)	Div.	350	58
21271,0000	Gares d'Alsace-Lorraine	Baudoin	1470	70
21272,0000	Grand atlas des trains (Le)	Div.	2.065	100
<b>Editions du Cabri Breil s/ Roya -La Régordane</b>				
21371,0010	Petits trains de jadis 10(Les) Est	Domengie, Banaudo.	2786	100
21404,0000	Sur les rails d'autrefois	Hesselink	1.950	100
21405,0000	Histoire du réseau ferroviaire français	Laederich	2.086	100
<b>Mufdofer Bruxelles</b>				
21909,0000	Locomotives à vapeur de la SNCV (Les)	Roovers	900	70
<b>TSP/PFT Brussel-Bruxelles</b>				
22012,0000	Histoire de la signal. ferroviaire en Belgique	Chabottaux	1.190	70



Best.Nr / N° de Cde	Titel / Titre	AUTEUR	Prijs / Prix	Port
<b>Frank Stenvall Malmö</b>				
50103,0095	Austrian Railways	Garvin/Fox	495	58
30023,0088	New Zealand Locomotives & Railcars 1988	Churchman	460	58
30067,0000	Historischer Strassenbahnatlas Skandinavien	Aspenberg	345	50
30068,0000	Strassen & Vorortbahnen in Stockholm	Aspenberg	345	50
30069,0000	Strassen & Vorortbahnen in Trondheim	Aspenberg	345	50
30070,0000	Strassen & Vorortbahnen in Oslo	Aspenberg	345	50
30070,0000	Nordisk Sporveisatlas	Aspenberg	345	50
<b>Platform 5 Sheffield</b>				
50113,0000	High Speed in Europe	Haydock	495	58
50114,0000	Light Rail in Europe	Taplin	495	58
50115,0095	Italian Railways	Haydock	675	58
50116,9601	BR Pocket book Locomotives	Fox	125	50
50116,9602	BR Pocket book Coaching stock	Fox	125	50
50116,9603	BR Pocket book DMUS & Light Rail Systems	Fox	125	50
50116,9604	BR Pocket book Electric MU	Fox	125	50
90904,0000	Spoorwegkaart * Estonia * Carte ferroviaire.	Div.	85	36
90905,0000	Spoorwegkaart * Hellas * Carte ferrov.	Div.	85	36
90906,0000	Spoorwegkaart * Latvia-Lithuania * Carte ferrov.	Div.	100	36
90906,0000	Spoorwegkaart * Portugal * Carte ferrov.	Div.	100	36
90907,0000	Spoorwegkaart * Polska * Carte ferrov.	Div.	100	36
90908,0000	Spoorwegkaart * Czechia & Slovakia * Carte ferrov.	Div.	100	36
90909,0000	Spoorwegkaart * Berlin * Carte ferrov.	Div.	110	36

<b>Reiju Schaafheim: Postkaarten / Cartes postales</b>				
90160,0098	DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 98	Jungels	150	36
90160,0099	DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 99	Jungels	150	36
90160,0100	DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 100	Jungels	150	36
90160,0102	DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 102	Jungels	150	36
90160,0103	DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 103	Jungels	150	36
90160,0104	DEUTSCHE EISENBAHNEN - N 104	Jungels	150	36
90161,0016	Oesterreichs Bahnen N 16	Jungels	150	36
90162,0016	Schweizer Bahnen N 16	Jungels	150	36
90163,0026	Archiv Karten Bibliothek N 26	Jungels	150	36
90163,0027	Archiv Karten Bibliothek N 27	Jungels	150	36

**BESTELBON \* BON DE COMMANDE**

Terug te sturen naar:

A retourner à:

**BVS- Shop - Vangramberenstr. 24 - 3071 Kortenber**

Ondergetekende:

Le soussigné:

Adres:

Adresse:

Postnr + plaats:

Code postal & lieu:

ev. tel nr:

N° tél. (évent.)

Handtekening - signature:

bestelt volgende titels uit het BVS- Shop aanbod en betaalt:

Commande les titres suivants et paye:

door overschrijving op rek. 423-2019811-21

par virement au compte 423-2019811-21

met bijgevoegde cheque

moyennant chèque joint.

(aankruisen a.u.b.)

(veuillez cocher s.v.p.)

	Nr / N°	Titel / Titre	Prijs / Prix	Port
1				
2				
3				
	Tot.			

Alg. totaal (basisprijs + port) \* Tot. gén. (prix + port):

**TRAMANIA asbl (cette association soutient les activités de l'ASVI !)**  
 c/o P. Dussart, Av. Mesens 63, 1040 Bruxelles, tél. 02/660.03.62

TRAMWAYS : VIDEOS PAL VHS, en couleurs, parlant anglais.

REFERENCE	VILLE	PAYS	IPRIX	Toumage
PMP 100	TOUS LES RESEAUX BELGES URBAINS ET SNCV EN 1966	Belgique	1500 frs	1966
PMP 101	STIB, SNCV Bruxelles, Charleroi, Côte, STIL, MIVG, STIC	Belgique	1500 frs	1974
PMP 102	STIB, SNCV Bruxelles, Côte, Hainaut	Belgique	1500 frs	1974
PMP 110	STIB, SNCV Côte, MIVG	Belgique	1500 frs	1975
PMP 126	SNCV (Entre La Louvière et Maurage, Binche, Mariem.) STIB	Belgique	1500 frs	1976
PMP 121	STIB, SNCV (Entre Charleroi, Fontaine, Souvret, Roux)	Belgique	1500 frs	1976
PMP 173	STIB lignes 103, 19. SNCV Bruxelles, Hainaut ligne 80	Belgique	1500 frs	1977
PMP 138	SNCV Hainaut (1)	Belgique	1500 frs	1979
PMP 174	STIB lignes 101, 102, 103	Belgique	1500 frs	1980
PMP 31	SNCV Hainaut (2)	Belgique	1500 frs	1981
PMP 295	STIB, LIGNES 101, 52, 58, 62, 81, 94	Belgique	1500 frs	1983
PMP 297	STIB, LIGNES 101, 58, 62, 92	Belgique	1500 frs	1984
PMP 296	SNCV Hainaut (Marchienne-Roux, Mortanw.-Forchies)	Belgique	1500 frs	1984
TGM Charleroi	SNCV Hainaut (Mills, Mines and Metro)	Belgique	1500 frs	1984
PMP 298	STIB, LIGNES 103, 55, 90, 62, 19, 101, 23, 39, 93, 94	Belgique	1500 frs	1986
PMP 299	STIB	Belgique	1500 frs	1988
PMP 124	STIB, MIVA	Belgique	1500 frs	1990
PMP 19	STIB, MIVA, MIVG	Belgique	1500 frs	1990
PMP 292	STIB, TEC Charleroi RESEAU ACTUEL	Belgique	1500 frs	1993
PMP 288	MIVG TRAMS ET TROLLEYBUS	Belgique	1500 frs	1994
PMP 289	STIB, TRAMS type 2000 UNIQUEMENT	Belgique	1500 frs	1994
PMP 117	STIB, SNCV Hainaut, Trolleybus Liège	Belgique	1500 frs	1966, 75
PMP 301	MIVG Trams	Belgique	1500 frs	1980, 90
PMP 136	STIB, SNCV Hainaut	Belgique	1500 frs	?

**ANTIQUITES FERROVIAIRES**

Livraison à convenir par rendez-vous au 02/660.03.62

REFERENCE	Description	IPRIX
FILM Tournai	Film d'autobus SNCV de Tournai. Début années 1960.	2000 frs
PLAQUE	Plaque alu "Arrêt sur demande" tram SNCV Hainaut.	1000 frs
CONTROL T. N.	Controlleur de motrice SNCV type N. Complet.	10.000 frs
SIGNAL UN	Signal SNCV 1 feu	2000 frs
SIGNAL DEUX	Signal SNCV 2 feux	3000 frs
TAQUE 9000	Taque de controlleur de 9000 STIB.	3000 frs

**COMMANDE :**

VEUILLEZ VERSER AU COMPTE 000-1331917-10 DE TRAMANIA LE PRIX INDIQUE

N'oubliez pas de renseigner la référence de votre commande (Ex. : PMP 151).

Etranger : seuls les Eurochèques en Fr. Belges sont acceptés (rajouter 246 Francs pour frais)

Attention, les séquences prises avant 1980 en cinéma Super8 sont parfois de moindre qualité.

Ceci est dû aux techniques de l'époque; au vieillissement des films; à la transposition en vidéo.

Veuillez tenir compte d'un délai de livraison de quatre à cinq semaines.

EXTRAIT  
L'Étincelle

# MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

## NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 01/08/1996

### Postkaarten / Cartes Postales :

- ☛ Stoomlocomotief / locomotive à vapeur type 51 (bruin / brune), NMBS / SNCB, 1996: ..... 20,-
- ☛ Motorwagen / Automail n°4006, NMBS / SNCB, 1996: ..... 20,-
- ☛ 2 postkaarten Thalyx / 2 cartes postales Thalyx, NMBS / SNCB, 1996: ..... per postkaart/ par carte postale: 20,-

### Diversen / Divers :

- ☛ Poster Thalyx, NMBS / SNCB, 1996: ..... 20,-
- ☛ 2 Tassen met afbeeldingen van locomotieven / 2 Tasses décorées avec des locomotives, 1) HL 201 / 29.013; 2) HL 21 / 51 / 82, Vriendenkring Antwerpen-Dam, 1996: ..... per Tas / par Tasse 150,-

### Geschiedenis / Histoire :

- ☛ Les lignes nouvelles de la SNCB, 1926 - 1996, R. Manganne - H. Detandt - M.L. Lebeau, GTF, 1996: ..... 480,-
- ☛ Adieu TEE, 1<sup>o</sup> juin 1996, R. Manganne, GTF, 1996: ..... 175,-
- ☛ Les chemins de fer, première partie, Père vapeur, Thématisque Philatélique, M. Constant, 1994: ..... 490,-
- ☛ Les chemins de fer, deuxième partie, la traction diesel, Thématisque Philatélique, M. Constant, 1996: ..... 250,-
- ☛ Le chauffeur de locomotive, H. Scaillet, GTF, 1996: ..... 350,-

### Technische boeken / Plannen / Kaarten - Livres Techniques / Plans / Cartes :

- ☛ Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique, Tome 1, Les signaux "à main", J. Chabotiaux, PFT, 1996: ..... 1200,-
- ☛ Netkaart 01.01.1996, NMBS, 1996: ..... 200,-
- ☛ Carte réseau 01.01.1996, SNCB, 1996: ..... 200,-

### MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord  
Voornieuwstraat, 76  
1030 BRUSSEL  
Telefoon: 02/224.62.79

### MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord  
rue du Progrès, 76  
1030 BRUXELLES  
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het gehele jaar door, van maandag tot vrijdag,

en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;

Het Museum is gesloten op de overige zaterdag, zondagen en feestdagen.

Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezoeken, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,

ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;

Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.

La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



### Historische foto's:

**De NMVB... 30 jaar geleden**  
Wij zetten onze historische fotoreeksen over de NMVB verder. 1966 was een jaar dat heel wat huurtspoorweglijnen zag verdwijnen.

De eerste reeks stelt 8 zwart-wit foto's voor van de diesellijn Bastogne - Martelange, gesloten in 1961, en waarvan de sporen vanaf 1964 door de NMVB zelf één voor één werden uitgetrokken, zodat het diesel-trammetje nog twee jaar lang zijn typisch geronk langs deze prachtige lijn liet weerklinken, tot het bittere einde in augustus 1966.

De tweede reeks omvat 8 zwart-wit foto's van een aantal elektrische voorstadslijnen rond Brussel, waarvan twee in 1966 van het toneel verdwenen (lijnen F en M), in afwachting van de grote opheffing van 1970 (lijnen D, R en V) en het onherroepelijke einde in 1978.

Bij elke reeks hoort een plaatsbeschrijving en een korte historische toelichting.

De reeksen kan u bestellen door storting van 280 fr per reeks op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent met vermelding ART-04 (Bastogne - Martelange; code 204) of EL-04 (voorstadslijnen Brussel; code 205).

### Jubileumpentekening:

#### het station Antwerpen-Zuid

In november 1995 vierde de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers (BTTB) haar tienjarig bestaan. Ter gelegenheid hiervan, tekende de gekende tekenaar Dirk Stallaert het (inmiddels afgebroken) monumentale station van Antwerpen-Zuid na, geënceneerd met stoomlocomotief type 47 en een sliert L-rijtuigen. Beperkte oplage! Elk exemplaar is genummerd en gesigneerd door de auteur. De tekening meet 50 cm x 70 cm en is gedrukt op kwaliteitspapier van 170 g/m<sup>2</sup>.

Bestellen kan door overschrijving van 495 fr op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent met vermelding *jubileumpentekening*. Betaalcode 407. De tekening wordt verstuurd in rolkoker.

### Photos historiques:

**La SNCV... voici 30 ans**  
Nous poursuivons notre série de photos historiques. En 1966, de nombreuses lignes vicinales furent supprimées.

La première série représente 8 photos en noir et blanc de la ligne diesel Bastogne - Martelange, fermée au trafic en 1961 et déterrée par la SNCV elle-même dès 1964. Le ramblement caractéristique du tram diesel se fit encore entendre durant deux années le long de cette magnifique ligne, jusqu'à la fin bien amère en août 1966.

La seconde série comprend 8 photos en noir et blanc de diverses lignes suburbaines électriques de Bruxelles, dont deux disparurent en 1966 (lignes F et M). En attendant la grande vague de suppressions de 1970 (lignes D, R et V) et l'inéluctable fin en 1978.

Chaque série est accompagnée d'une brève notice explicative et historique.

Les commandes se font en versant 280 FB (par série) au compte 068-2075810-37 en précisant ART-04 (Bastogne - Martelange; code 204) ou EL-04 (lignes suburbaines de Bruxelles; code 205).

### Dessin-anniversaire:

#### la gare d'Anvers-Sud

En novembre 1995, l'association flamande des usagers des transports publics (BTTB) a fêté ses dix années d'existence. A cette occasion, le célèbre dessinateur Dirk Stallaert a réalisé un dessin à la plume de la monumentale gare d'Anvers-Sud (aujourd'hui disparue), avec locomotive à vapeur type 47 en tête d'un convoi de voitures type L. Le tirage est limité à 100 exemplaires numérotés et signés par l'auteur. Le dessin mesure 50 cm sur 70 et est imprimé sur du papier de qualité 170 gr/m<sup>2</sup>.

Les commandes se font en virant 495 FB au compte 068-2075810-37 de BTTB vzw à 9000 Gand, en mentionnant *dessin-anniversaire*. Code de paiement 407. Le dessin est expédié sous étui.

**vzw Bond van Trein, Tram- en Busgebruikers  
Hubert Frère-Orbamaan 570 - 9000 Gent**

### Dagen van het Historisch Patrimonium.

Op zaterdag 24 en zondag 25 augustus aanstaande richt de NMBS voor de tweede keer de *Dagen van het Historisch Patrimonium* in. Net zoals vorig jaar zullen het Spoorwegmuseum in het station Brussel-Noord en de Museumbewaarpplaatsen van Leuven en La Louvière-Sud van 9 tot 18 uur geopend zijn voor het grote publiek. Naast de bewaarde collecties zullen er tentoonstellingen te bezoeken zijn onder het thema: *Het Spoor, Verleden en Toekomst*. Stoomtreintinnen tussen de drie vermelde stations zullen ingelegd worden. Tevens zal een speciale trein sporen over bestaande lijnen en langs de hoge snelheidslijnen in aanleg. Onderweg wordt uitleg verstrekt via het sonorisiërsysteem van de trein. Reserveren wordt aanbevolen. Folders met inlichtingen zijn te verkrijgen in de grote stations.

### Journées du Patrimoine Historique.

Les samedi 24 et dimanche 25 août prochains, la SNCB organisera pour la deuxième fois les *Journées du Patrimoine Historique*. Comme l'an dernier, le musée du chemin de fer dans la gare de Bruxelles-Nord et l'abri du musée de La Louvière-Sud ainsi que de Louvain ouvriront leurs portes au grand public de 9 à 18 heures. En plus des collections existantes, des expositions sur le thème: *Le rail, passé et avenir* seront présentées. Des trajets en trains vapeur entre les trois gares mentionnées seront organisés. De même, un train spécial circulera sur les lignes existantes et le long des lignes à grande vitesse en construction. Des explications seront données durant le trajet via le système de sonorisation du train. Réserver est vivement conseillé. Des dépliants informatifs peuvent être obtenus dans les grandes gares.

**Info: tél. 02/224.62.79 (heures de bureau / kantooruren)**



### **LGB - Chauvaux - De Bontridder.**

Info: Molenstraat 139 te 2547 Lint - tel. 03/455.49.49

Wij nodigen u uit op de **elfde samenkomst van LGB-liehebbers** te Lint, Molenstraat 139, tijdens het **weekend van 21 en 22 september 1996**. Wij verwachten u op zaterdag van 13u30 tot 17u00 en op zondag van 10u00 tot 17u00. Deze samenkomst zal u de gelegenheid bieden in een ongedwongen sfeer over uw hobby van gedachten te wisselen met andere LGB-vrienden. U kan tevens van de gelegenheid gebruik maken om uw eigen materieel eens te laten rijden op onze **BUITENBAAN** of **BINNENBAAN**, of u kan ook gewoon tentoonstellen. Koffie, brood en frisdrank zijn te verkrijgen aan democratische prijzen.

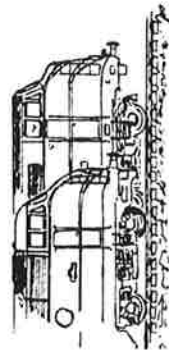
Voor alle LGB-vrienden houden wij bovendien te Lint samenkomsten op elke eerste zaterdag van de maand, van 13u00 tot 17u00. Iedereen is van harte welkom!

Nous vous invitons à notre **onzième manifestation LGB** qui aura lieu à l'adresse Molenstraat 139 à Lint le **samedi 21 et le dimanche 22 septembre 1996**. Nous vous attendons le samedi de 13h30 à 17h00 et le dimanche de 10h00 à 17h00. Vous êtes le bienvenu avec votre propre matériel pour l'exposer ou pour le faire rouler sur notre **TRACE EN PLEIN AIR** ou sur notre **RESEAU INTERIEUR**.

En plus, chaque premier samedi du mois, nous organisons à Lint une réunion pour tous les amis du LGB, de 13h00 à 17h00. Tout le monde est bienvenu!

**ALAF - Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer**  
M. R. Orban, 47 Rue Dounier, 4430 Ans - tél. 041/46.48.51

**2ème BOURSE D'ECHANGE ORGANISEE PAR L'ALAF,**  
le **13 octobre 1996, de 9h00 à 14h00**, à la salle du Centre René Delbrouck à Ougrée dans la région Liégeoise. Boissons et sandwiches sur place. Prix d'entrée **50,- FB. Uniquement thème ferroviaire. Toutes échelles confondues.**





# ASVi - PUBLICATIONS CHANGE EN PROFONDEUR

## UN NOUVEAU GESTIONNAIRE / UN NOUVEAU COMPTE FINANCIER UNE ADRESSE ET UN NUMERO DE TELEPHONE UNIQUES

La rationalisation de la gestion d'ASVi-publications n'a qu'un objectif: satisfaire le client en centralisant adresses postale et bancaire, gestion du stock, téléphone et rédaction des offres paraissant dans L'Etincelle.

Les commandes sont reçues par virement/versement au CCP 000-1390847-61 de l'ASVi, avec les références ad hoc reproduites lisiblement. Le but: vous satisfaire, en général, par retour du courrier

Chaque client qui ne pourrait être livré dans le mois pour rupture de stock sera remboursé d'office. Pourquoi un mois ? Pour permettre une réimpression éventuelle et pour tenir compte d'absences temporaires du gestionnaire. Si vous n'avez pas reçu votre publication ou votre remboursement 35 jours après votre paiement (tenez compte des délais bancaires et postaux), vous pouvez téléphoner au (02) 770.38.85 ou écrire au nouveau gestionnaire, R. Dussart Desart, Venelle au Palio, 49 à 1150 Bxl. LES N° EPUISES (503/601/607/609/611) SERONT RETIRES ET LES COMMANDES ANTERIEURES HONOREES, MAIS LES RETIRAGES SONT TRIBUTAIRES, COMME TOUTES NOS ACTIVITES, DU TEMPS LIBRE D'UN BENEVOLE. MERCI POUR VOTRE PATIENCE...

### ASVi-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE:

Réf Titre	Réf: 501	Prix franco: 145 BEF
501 SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES	Réf: 502	Prix franco: 70 BEF
502 LE BADGE DE L'ASVi (motrice 9888)	Réf: 503	Prix franco: EPUISE
503 LE NOUVEAU VICINAL MANHAY - MELREUX	Réf: 504	Prix franco: 185 BEF
504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION	Réf: 505	Prix franco: 135 BEF
505 20 ANS D'ASVi AU PAYS DE CHARLEROI		

!!! LES DEUX NOUVEAUTES DE L'ETE 1996 !!!

614 LITTORAL 1936 28 pages

Reproduction d'une brochure de la SELVOP enrichie de plusieurs illustrations  
Réf: 614 Prix franco: 139 BEF

615 LE MANUEL DE CONDUITE DE LA HL 1043

Mettez-vous dans la peau d'un machiniste vicinal en en étudiant les instructions reproduites fidèlement 615 Prix franco: 138 BEF

### LES VICINALIA n°1 A 15

Quinze recueils Vicinalia rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies (\*) illustrant le vicinal dans diverses régions

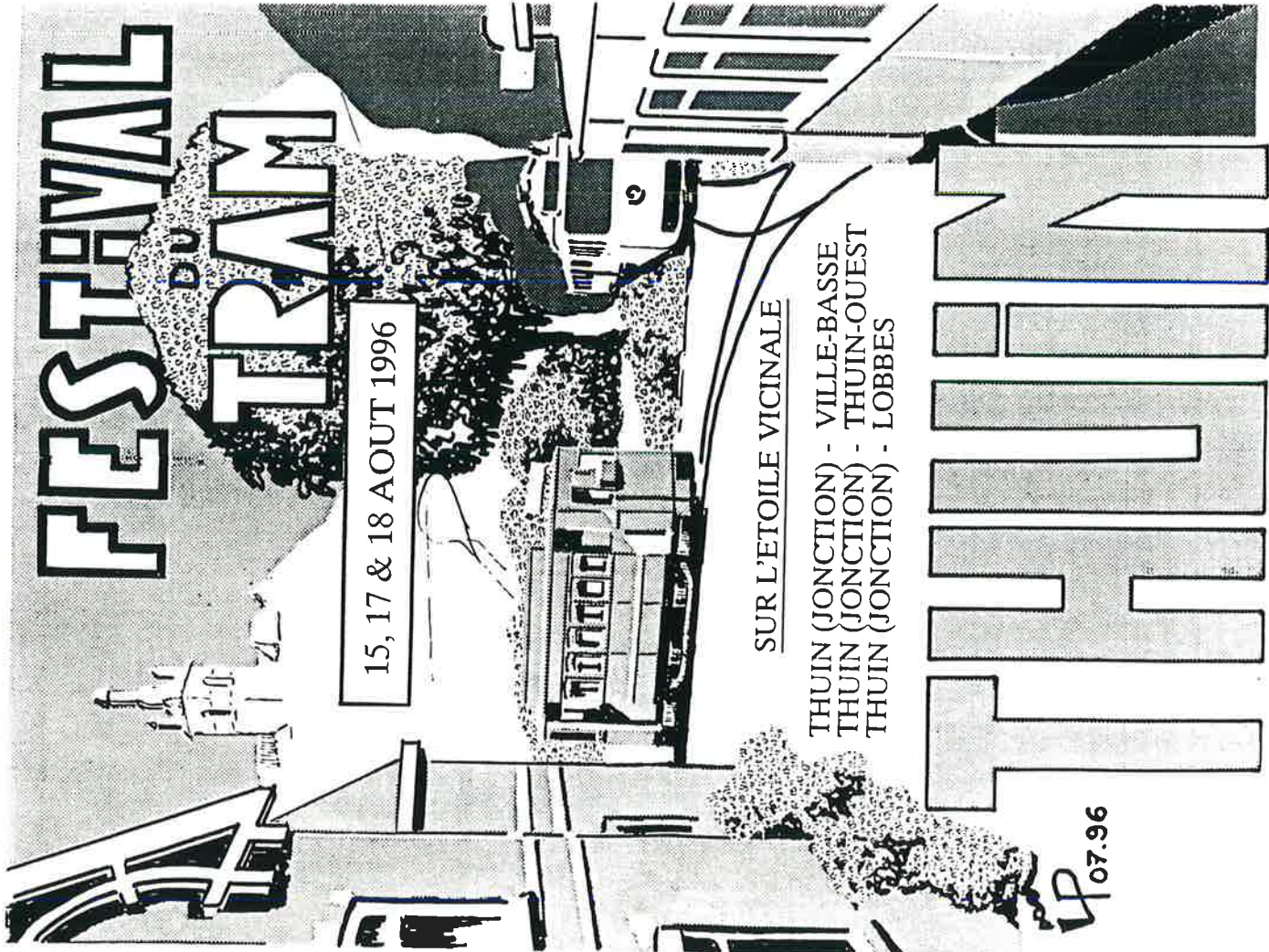
Réf Titre	EPUISE	Réf: 601	Prix franco: EPUISE
601 NAMUR (n°1)		Réf: 602	Prix franco: 117 BEF
602 TOURNAI (n°2)		Réf: 603	Prix franco: 127 BEF
603 ARDENNES (n°3)		Réf: 604	Prix franco: 123 BEF
604 FLANDRES (n°4)	(En quantité limitée)	Réf: 605	Prix franco: 130 BEF
605 CENTRE II (n°5)		Réf: 606	Prix franco: 131 BEF
606 CENTRE I (n°6)		Réf: 607	Prix franco: EPUISE
607 ANVERS (n°7)	EPUISE	Réf: 608	Prix franco: 133 BEF
608 MALINES & MOL (n°8)	(Qté limitée)	Réf: 609	Prix franco: EPUISE
609 L'ESPINETTE ET AU-DELA (n°9)	EPUISE	Réf: 610	Prix franco: 136 BEF
610 LE BORINAGE (électrique) (n°10)		Réf: 611	Prix franco: EPUISE
611 LIERGE (n°11)	EPUISE	Réf: 612	Prix franco: 235 BEF
612 A L'OUEST DE THUIN (n°12)		Réf: 613	Prix franco: 140 BEF
613 HORAIRE 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°13)		Réf: 614	Prix franco: 139 BEF
614 LITTORAL 1936 (n°14)		Réf: 615	Prix franco: 138 BEF
615 MANUEL DE CONDUITE HL 1043 (n°15)			

### NOS OFFRES CONJOINTES

963 LES DEUX NOUVEAUTES (numéros 14 et 15)  
993 LES QUINZE VICINALIA (numéros 1 à 15)

Réf: 963 Prix franco: 250 BEF  
NON DISPONIBLE AVANT RETIRAGE

L'Etincelle



15, 17 & 18 AOUT 1996

### SUR L'ETOILE VICINALE

THUIN (JONCTION) - VILLE-BASSE  
THUIN (JONCTION) - THUIN-OUEST  
THUIN (JONCTION) - LOBBES

07.96

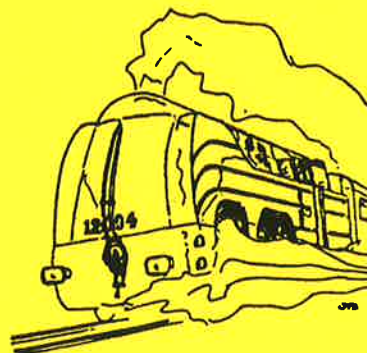
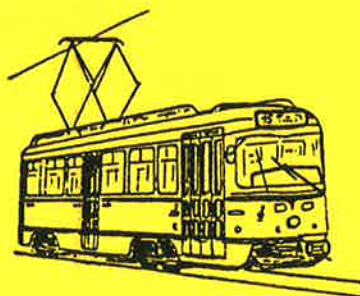


N° 66

België - Belgique  
P.B.  
Antwerpen X  
8/2144

# F E B E L R A I L

## AGENDA



<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift Nr. 66 - 4de trimester 1996	<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel N° 66 - 4ème trimestre 1996
<b>Verantwoordelijke uitgever:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Editeur responsable:</b> J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Inhoud:</b> - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<b>Contenu:</b> - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail. - Informations concernant de nouvelles publications. - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail.
Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
<b>Abonnement:</b> 300,- fr. per jaar (buitenland: 400,- fr.). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	<b>Abonnement:</b> 300,- fr. par an (étranger: 400,- fr.). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
<b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden	<b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail
<b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Oplage van dit nummer:</b> 1.350 exemplaren.	<b>Tirage de ce numéro:</b> 1.350 exemplaires.



**AFCC** (Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi) Boîte Postale 1596 - 6000 Charleroi - Tel: 071/60.20.54  
**AMFSL** (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg) Avenue Nothomb 67 - 6700 Arlon - Tel: 063/22.12.77  
**AMUTRA** (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum) R. DIEUDONNE, Av. des Buissonnets 42 - 1020 Bruxelles - Tel: 02/268.05.40 - 03/239.07.78  
**ARBAC/KBVVS** (Association Royale belge des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor) Gare Centrale - 1000 Bruxelles - Centraal Station - 1000 Brussel  
**ARH** (Amis du Rail Halanzy) *Olivier MOTTE*, Rue Champêtre 41 - 6792 Halanzy - Tel: 063/67.52.57  
**ASVI** (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) Avenue de Tervueren 138B - 1150 Bruxelles - Tel: 071/51.66.03  
**BVS** (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief) *Luc BLOMMAERTS*, Ten Berg 101 - 9300 Aalst - Tel: 053/70.38.37  
**Buurtspoorwegmuseum** Schepdaal, Ninofsesteenweg 955 - 1703 Schepdaal - Tel: 02/569.16.14  
**CFC** (Club Ferroviaire du Centre) section Centre: Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station - 7100 Haine Saint-Pierre section Bruxelles: *Michel BROIGNIEZ*, Allée des Jonquilles 18 - 1457 Walhain - Tel: 010/65.87.48  
**CFFL** (Club Ferroviaire Froidmont Locomotion) *Claude DEFECHEREUX*, Avenue Winterberg 42 - 1330 Rixensart - Tel: 02/654.05.79  
**CFMS** (Club Ferroviaire de Mons et sa Région) *Philippe SAVE*, Chemin du Canon 131 - 7000 Mons - Tel: 065/33.94.53  
**CFS** (Chemin de Fer de Sprimont) *Pierre DYCKMANS*, Rue des Fosses 11 - 4140 Sprimont - Tel: 041/82.20.29  
**DE PIJL** ( Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl") *Wilfried BUYLE*, Wandelingstraat 51 - 2570 Duffel - Tel: 015/31.09.46  
**GTF** (Groupeement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire) Boîte Postale 191 - 4000 Liège 1  
**Hoeseltse Treinclub** *Danny Smets* Lindkapelstraat 7 - 3730 Hoeselt - Tel: 089/41.53.72  
**LSV** (Limburgse Stoom Vereniging) *Julien CASIER*, Gravierstraat 109 - 3700 Tongeren - Tel: 012/23.22.24  
**MTUB/MSVB** (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel) *Marc GRIETEN*, Av. des Meuniers 64 - 1160 Bruxelles - Tel: 02/660.65.32  
**MVB** (Modelspoorvrienden Brugge) *Urban SCHOTTE*, Kerkebeekstraat 32 - 8490 Varsenare  
**PFT/TSP** (Patrimoine Ferroviaire Touristique - Toeristisch Spoorpatrimonium) *Pierre HERBIET*, Av. des Eglantines 15 - 1150 Bruxelles - Tel: 02/770.51.82  
**PRO-TRAM** vzw Dr. Hemerijckxlaan 1 - 1850 Grimbergen - Tel: 02/269.02.74 - 02/233.78.57  
**RCSATIB/KKSVVB** (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de MIVB) *Guy LAHAYE*, Léon Boereboomlaan 85 - 1930 Zaventem  
**MMM** (RAIL Miniature Mosan) *Daniel ERAIBANT*, Rue de la Gare 98 - 5544 Agimont - Tel: 082/64.54.33  
**RRR** (Rail Rebecq Rognon) *Guy TYTECA*, Rue des Prés 6 - 7090 Steenkerque - Tel: 067/67.02.46 - 067/63.69.95 - 02/355.41.13  
**SCM** (Stoom Centrum Maldegem) Postbus 29 - 9990 Maldegem - Tel: 050/36.11.52 - 059/80.14.43  
**TDM** (Tram 2000) *Thierry HAMAL*, Rue Abbé J. Heymans 15 - 1200 Bruxelles - Tel: 02/779.14.42  
**VeBOV** (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer) Kroonstraat 8 - 3920 Lommel - Tel: 03/457.51.82 - 011/54.15.04 - 03/271.07.27  
**Vennbahn V.o.E.**, Bahnhof Raeren, Bahnhofstrasse 70 - 4730 Raeren

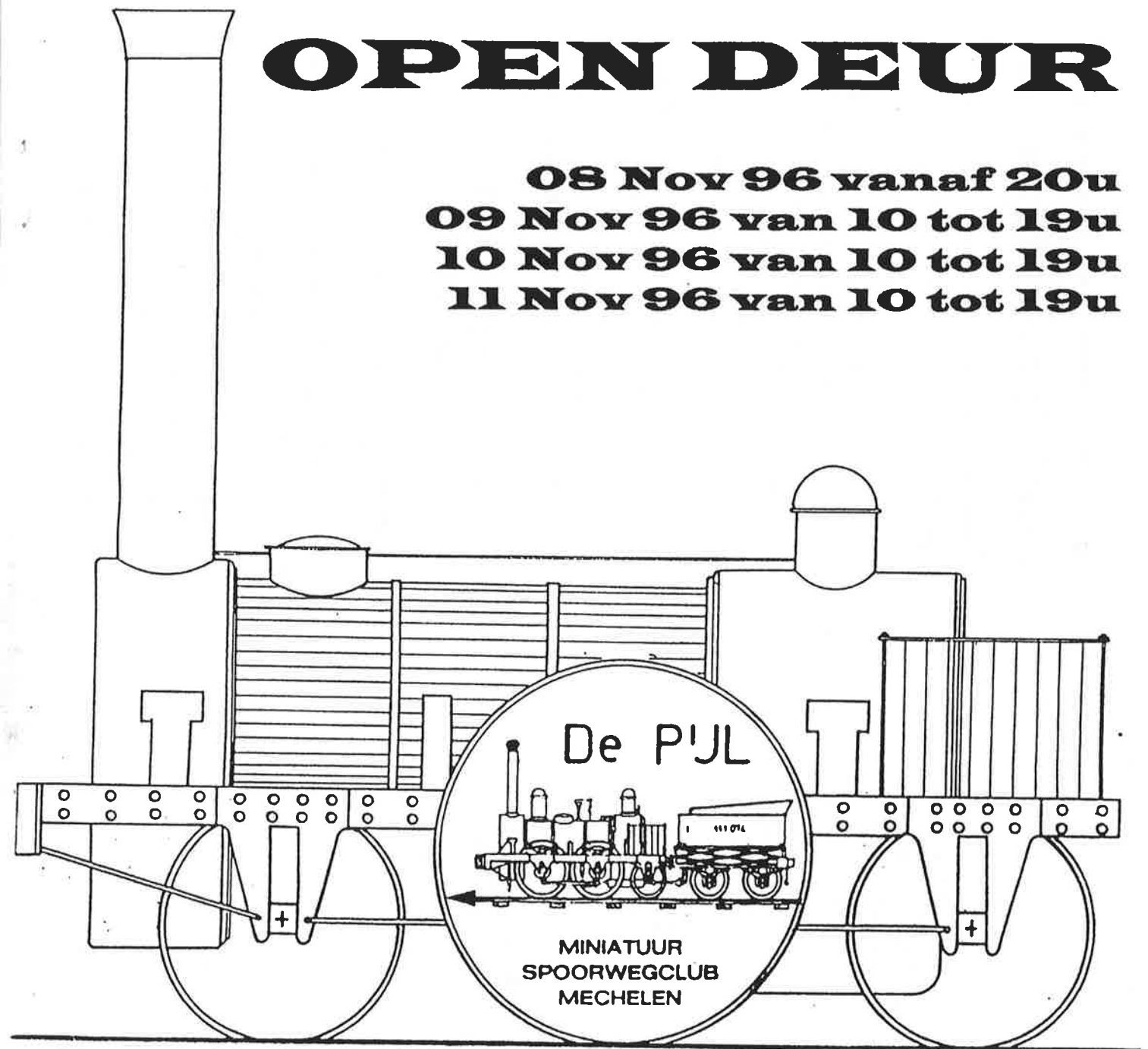
LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES (1996) - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (1996)

Adresses où l'on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs - Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.



# OPEN DEUR

**08 Nov 96 vanaf 20u**  
**09 Nov 96 van 10 tot 19u**  
**10 Nov 96 van 10 tot 19u**  
**11 Nov 96 van 10 tot 19u**



**Leuvensesteenweg 443, MUIZEN**

**Clubbaan**

**Digitale modulebaan**

**Marklinbaan**

**Trixbaan**

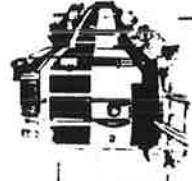
**Belgisch grootspoor**

**Dia en videoshow**

**Rommelmmarkt**

**Bar**






ASVI - TRAMWAY TOURISTIQUE LOBBES-THUIN  
Siège Social: Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies  
Correspondance: Avenue de Tervueren 240, 1150 Bruxelles (adresse à partir du 8/11/1996 !)

LA FONDATION ROI BAUDOUIN NOUS RENEUVELLE SON SOUTIEN ! UNE EXCELLENTE NOUVELLE QUI ARRIVE A POINT, AU MOMENT MEME OU LE TOIT ET LES PORTES DE LA REMISE DE THUIN (Ouest) VIENNENT D'ETRE MIS EN PLACE. RESTENT LA DALLE DE BETON, LA FOSSE, LES VOIES...SI LES BRIQUES NE VOUS INSPIRENT PAS, QUOI DE PLUS TENTANT POUR UN VERITABLE AMATEUR VICINAL QUE D'INVESTIR EN VOIES, EN TRAVERSES ET EN AIGUILLES METRIQUES FISCALEMENT DEDUCTIBLES...

Mode d'emploi: versez 1000 BEF minimum au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode 21, 1000 Bruxelles avec la communication "Sauvegarde Vicinal" et votre date de naissance. La FRB affectera la totalité de votre donation aux objectifs de l'ASVi et vous enverra votre attestation fiscale en temps utile pour votre déclaration de l'exercice 1997 (revenus de 1996). Merci d'avance !

La prochaine Etincelle vous fera découvrir les progrès de ce chantier qui ne peut progresser qu'avec VOTRE aide, puisque celle de la Région Wallonne est fonction directe de ce que l'ASVi peut avancer elle-même ou par Fondation interposée...

**ARBAC KBVVS**  ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER  
asbl Gare Centrale, 1000-Bruxelles  
KOMINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR, vzw Centraal Station, 1000-Brussel

Chaque mardi non férié, de 20 à 22 h 30, réunion dans nos locaux de la station de pré-métro "ANNESENS" (entrée par la place Fontainas).

A cette occasion,

- porte-feuille de lecture (sauf le dernier mardi du mois) ;
- possibilité de consulter ou d'emprunter les ouvrages de notre bibliothèque (de 20 à 21 h).

Par ailleurs, une séance de projection de films et/ou diapos à caractère ferroviaire est organisée le dernier mardi de chaque mois, à 20 h 30 (pas en juillet-août).

Gezellig samenzijn iedere dinsdag van 20 u tot 22 u 30 in onze lokalen gelegen in het MIVB-station "ANNESENS" (ingang kant Fontainasplein).

Bij deze gelegenheid, tijdschriften ter beschikking, bibliotheek (20 - 21 u).

Iedere laatste dinsdag van de maand, om 20 u 30, films- en/of dia-projecties (niet in juli - augustus).

# HOESELTSE TREINCLUB

## 24ste INTERNATIONALE RUILBEURS. MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN. ZONDAG 01 DECEMBER 1996. CULTUREEL CENTRUM HOESELT.

Van 9 tot 13 uur.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10 - 11 en 12u.  
Waardevolle prijzenpot, lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!!  
Voor info en reservaties: Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.  
Tel. & fax op het nummer 089-415372.

\*\*\*25ste Ruilbeurs : ZONDAG 02 FEBRUARI'97\*\*\*  
\*\*\*26ste Ruilbeurs : ZONDAG 01 JUNI 1997\*\*\*  
\*\*\*27ste Ruilbeurs : ZONDAG 08 NOVEMBER'97\*\*\*

## 24-BOURSE d'ECHANGE INTERNATIONALE. TRAINS ET ACCESOIRES.

## DIMANCHE 01 DECEMBER 1996. CENTRE CULTUREL HOESELT de 9h à 13hrs.

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10, 11 et 12h. Nombreux lots de valeurs tel que locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, posters et beaucoup d'autres prix intéressants...!!!  
Renseignements et réservations: Lindekapelstraat 7 à 3730 Hoeselt ou tél.& fax 089-415372.

## 25-BOURSE DIMANCHE 02 FEVRIER'97

## 26-BOURSE DIMANCHE 01 JUIN 1997.

## 27-BOURSE DIMANCHE 08 NOVEMBRE'97.

A.F.C.C.



OEUVRES DE SOLIDARITE  
SOCIALE DE LA S.N.C.B.  
Déplacement sportifs  
et intellectuels

# Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi

R. P. 1596  
6900 - Charleroi 1  
CCP : 001 1849649 - 32

Notre nouveau livre sur " Les trams Vicinaux de Charleroi et du Centre " est disponible au prix de 950 fbf + 70 fbf de port = 1020 fbf ( 1140 fbf pour l'étranger).

**A l'occasion de la fin d'année**, nous offrons les deux rétrospectives des tramways de Charleroi, à savoir " Les trams verts + les Vicinaux de Charleroi et du Centre " au prix de 1500 fbf port compris. Pour l'étranger 1700 fbf.

"L'évolution du réseau ferroviaire belge" peut vous être fournie à 250 fbf, "les chefs de gare de la région de Charleroi" pour 100 fbf ainsi que "les raccordements ferroviaires de la société de Monceau - Fontaine au prix "comprimé" de 500fbf.

Ces prix s'entendent port compris.

**Nous vendrons, à partir du 1 er novembre un stock d'anciens livres et brochures ferroviaires**, la liste est trop longue à publier ici, plusieurs ouvrages épuisés aujourd'hui, certaines brochures ( rail et traction par exemple ). La liste peut - être obtenue sur demande ( joindre un timbre pour la réponse).

**Pour nous contacter :**

A.F.C.C. BP 1596 6000 Charleroi 1 tél 071 / 60 20 54  
Réunions modélisme mardi, vendredi de 20H00 à 23H00, le dimanche de 9H30 à 13 H00

**Paiements en Belgique :** au compte 001 - 1849649 - 32 de l'A.F.C.C. bp 1596 6000 Charleroi 1

**Paiements de l'étranger**, joindre un eurochèque à la commande ou virer le montant au ccp 000 - 1191927 - 88 de Schoevaerts Yves, 32, rue de la Source B 6280 Loverval ( Belgique ).

**TREIN HOBBY TRAINS**

Info 02/251.54.96 of 02/252.03.19

Ruilbeurs in zaal Star te Vilvoorde, op 24 november 1996,  
van 9u tot 13u.

MODELSPOORVRIENDEN BRUGGE

P/A U.SCHOTTE

KERKEBEEKSTRAAT 32 , 8490 VARSENARE TEL: 050/38.95.32

ZATERDAG 2 EN ZONDAG 3 NOVEMBER 1996

OPENDEURDAGEN

LOKAAL: GERARD DAVIDSTRAAT 10, 8000 BRUGGE  
HOVENZAAL CENTRUM "DE KOEPEL"  
WIJK "KRISTUS KONING"

3 CLUBBANEN IN WERKING, RUILBEURS.

doorlopend van 10.00 tot 18.00 uur.

TOEGANG GRATIS

MET HET OPENBAAR VERVOER : LIJNBUS 9



SAMEDI 2 ET DIMANCHE 3 NOVEMBRE 1996

"PORTE OUVERTE"

LOCAL: Rue GERARD DAVID, 10, 8000 Bruges.  
CENTRE " De Koepel".  
QUARTIER "KRISTUS KONING"

3 RESEAUX , BOURSE D'ECHANGE. ENTREE GRATUITE

DE 10.00 à 18.00 hrs.

Bus vicinal No 9.

**VEILINGEN VERCAUTEREN**

Kan. De Meyerlaan 8, 9220 Hamme - tel. 052/48.15.10 (nieuw nr.)

- 61ste veiling van oude speelgoedtreinen op zat./zon. 14 en 15 december 1996

Nieuwe veilinglokatie: Hal "De Wuiten" te Hamme !

CLUB FERROVIAIRE DE MONS ET SA REGION ( C.F.M.S ) Rue de la Station. 34.

B-7034 OBOURG

PRESIDENT : Philippe SAVE

VICE PRESIDENT : Philippe ROUSMAN, Rue Kincamps. 5, B-7031 VILLERS-ST-GHISLAIN

Tél : 065/873129

SECRETARE : Jean NOEL, Rue du 4 Aout, 6, B-7032 SPIENNES.

Tél : 065/338678

TRESORIER : Dominique DE PADT, Rue de l'Auflette, 12, B-7033 CUESMES.

Tél : 065/312693

*Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.*



Modélisme ferroviaire HO et N : système modulaire courant continu, Märklin et mixte.

Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Âge minimum : 14 ans sauf pour les enfants accompagnés.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h/00 dans les locaux du Club

Cotisation annuelle + assurance : 1000 ffs



# MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

## NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 01/10/1996

### Geachtbiedens - Huitaines :

- Le Nord-Belge (Timbres et Cachets pour timbres chemins de fer), A.Magnette, 1995.....200,-
- Répertoire des gares et des lignes du réseau ferroviaire Belge, M.Stas - A.Magnette, 1995.....300,-
- Historique de la traction électrique en Belgique, tome 2, 1935 - 1939, J.Vandenberghen, 1996,  
(Vervolg van / suite de "Les débuts de la traction hippomobile et électrique en Belgique, Tome 1, 1835 - 1938").....1700,-

### MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord  
Vooruitgangstraat, 76  
1030 BRUSSEL  
Telefoon: 02/224.62.79

### MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord  
rue du Progrès, 76  
1030 BRUXELLES  
Téléphone: 02/224.62.79

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;  
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.  
Tijdens de week is selectie of benoedening te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;  
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.  
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



## BOURSES D'ECHANGES ET EXPOSITIONS AU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG

27 octobre 1996: Bourse d'échanges dans l'ancien hall de basket à Steinsel, organisée par le Module Club Luxembourg, 27, rue des Prés, L.-7333 Steinsel

9 novembre 1996: Bourse d'Échanges (14h-18h) aux locaux du club MBM (Esch/Alzette)

16 et 17 novembre 1996: 16ème Exposition de Modélisme Ferroviaire, au centre culturel "Prince Henri" à Walferdange, organisée par l'Association des Modélistes Ferroviaire de Luxembourg



## Vereniging voor Belangstellenden In het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevend doel

### MAANDELIJKSE PROJEKTIEAVONDEN

- Antwerpen (20.00 uur stipt in centrum "Zurenborg", Dageraadplaats 4) (E.GOENS)
- 25 okt. : Nieuw bij de NMBS  
Beelden van de elektrificatie van Gent-De Panne en van lijn 11, de spoorlijn naar het hoge Noorden van de Antwerpse haven.
- 22 nov. : Jaarlijkse diaverkoop, met de gekende spelregels:  
\* slechts leden van VeBOV en abonnees van Rail-Revue worden als verkoper toegelaten;  
\* er worden maximum 200 dia's aanvaard;  
\* elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbieding;  
\* de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30, tot uiterlijk 19.45, ingeramd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 h; de dia's worden per reeks eerst vertoond, daarna geveild;  
\* het minimumbod per dia is 10 BEF (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 5 BEF of veelvouden hiervan;  
\* afrekening voor kopers en verkopers gebeurt tijdens de vergadering van december; minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal. (G.CUYT)
- 27 dec. : De Rätische Bahn  
Recente beelden van het grootste meterspoornet in Zwitserland, met nieuw materieel, infrastructuurverbeteringen, enz ....
- Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein) (L.DE COSTER)
- 11 okt. : NMVB Charleroi  
De laatste 5 jaar exploitatie op lijnen 30 en 31. (L.DE COSTER)
- 8 nov. : NMVB Charleroi  
De laatste 5 jaar exploitatie op lijn 80. (E.HEYLEN)
- 13 dec. : De spoorwegen, technisch bekeken  
Types van seinhuizen en hun bediening, seininrichting in het algemeen; overzicht van hoe deze situatie is ontstaan en gegroeid met praktische voorbeelden van het gehele net.

*Le Rail Miniature Hutois organise les 10 et 11 Mai 1997 un Salon International de modélisme au Hall Omnisports 4, avenue de la Croix Rouge à Huy.*

*Cette manifestation reprendra plusieurs modèles tel que : bateaux, avions, figurines, maquettes statiques, stand vidéos, trains fonctionnels sur grands réseaux et vapeur vive à l'extérieur pour la joie des enfants, etc...*

*Bar et petite restauration.*

### CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE. GARE MUSEE DE HAINE-SAINTE-PIERRE.

Rue de la Station, 7100 LA LOUVIERE.

Jean-Luc Francoq, avenue Churchill 18 à 7140 MORLANWELZ. Tel 064 442571

Tous les vendredis: réunion à partir de 19h30 dans nos locaux de la gare.

Bibliothèque (Ecole Communale Place Caffet) les vendredis 11/10, 25/10, 08/11, 06/12, 20/12 à 19h30

#### Animations particulières.

**Dimanche 3 novembre de 10h à 18h:** les chemins de fer suisses

**Vendredi 22 novembre à 18h** présentation du livre **Charbonnages dans le Centre**, nouvelle publication du Cercle d'histoire Henri Guillaume de La Louvière. Exposition de bâtiments miniers en modèles réduits dans le local C.F.C.

**Samedi 23 novembre de 9h à 12h et de 14h à 19h:** **Charbonnages dans le Centre** dans le cadre de la sortie de ce livre, exposition de documents inédits sur l'histoire de l'exploitation houillère dans le Centre, par le cercle d'histoire Henri Guillaume de La Louvière. Bâtiments miniers en modèles réduits dans le local C.F.C.

**Dimanche 1er décembre de 10h à 18h:** animation à *l'air* **vapour**: un rassemblement inédit de locomotives belges et étrangères à l'échelle HO

**Vendredi 6 décembre à 19h30:** soirée vidéo en présence d'un invité *surprise*.

**Vendredi 27 décembre à 19h30:** dernière réunion de l'année: projection diapos non stop. A 21h: buffet campagnard

### CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

### MOBOV

MOBOV VZW.

p/a F. Bourguignon - Clementinastraat 60 2018 Antwerpen  
tel. 03/232.27.64

Mobov is gevestigd dichtbij de Oude Haven, Kambalastraat (naast het Houtdok) te Antwerpen/  
In de toekomst zullen de vergaderingen uitsluitend plaats vinden in het lokaal: de eerste vrijdag van de maand  
de tweede woensdag van de maand  
de derde dinsdag van de maand

Elke avond krijgt zijn eigen karakter o.a. modelbouwavond dia-avond enz.

De vereniging geeft ook haar tweemaandelijks tijdschrift uit: "MOBOVARIA"

Voor de jongeren en de ouderen worden speciale namiddagen ingericht.

Volgende data dient U te noteren: 8/10, 18/10, 12/11; 22/11, 10/12 en 20/12/96

#### MUSEE DU PETIT TRAM

Rue de l'Industrie 57, 5060 Auvelais

Information concernant les dates des "portes ouvertes":  
tel. 017/76.17.30 de 18h à 20h.

#### ECMA asbl

56, av. Louis Jasmin, 1150 Bruxelles

Info: 02/771.92.23

#### BOURSE INTERNATIONALE - WOLUWE SHOPPING CENTER

(jouets anciens, miniatures automobiles, trains, etc.)

10 novembre 1996, de 10h à 16h

#### INTERNATIONALE BEURS - WOLUWE SHOPPING CENTER

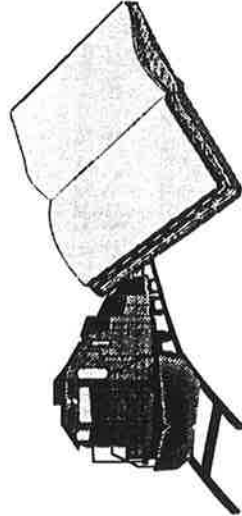
(oud speelgoed, miniaturtreinen en -auto's, enz.),

10 november, an 10u tot 16u.

P.T.A. asbl 174, Oneux B-4170 Comblain au Pont  
Tel + Fax 04/34 7432 - 04/3692474

A POULSEUR le DIMANCHE 24 NOVEMBRE 1996, en la Salle de  
"UNION MOSANE" rue d'Esneux, GRANDE BOURSE INTERNATIONALE  
d'ECHANGE DE TRAINS, AUTOS MINIATURES et de JOUETS ANCIENS  
Renseignements et inscription: P.T.A 174, Oneux  
B - 4170 Comblain au Pont Tel + Fax 04/3427432 ou 3692474

# Boekenbeurs voor Spoorwegliteratuur



**Zondag 1 december 1996**

van 10.00 tot 13.00

in zaal Karthuishershof

Karthuishersvest 55-57. 2500 Lier

INFO : 03/480.20.17 of 03/480.57.59

De club "de Lierse Modelspoorwegen" organiseert zondag 1 december 1996 voor de achtste maal een Boekenbeurs voor Spoorwegliteratuur. Het succes van de voorgaande jaren is een aansporing om verder te gaan! Op de beurs worden zowel nieuwe als tweedehandse boeken te koop aangeboden, en in diverse talen:

Nederlands, Frans, Duits, Engels, ...

Heb je iets dat je wilt verkopen, dan bieden wij u twee mogelijkheden: ofwel huur je een tafel voor 250 BEF/m<sup>2</sup> ofwel kun je iets via onze clubtafel laten verkopen, evenwel met een provisie voor de club.

Het aanbod blijft niet beperkt tot boeken,

wij denken ook aan tijdschriften,

naslagwerken, brochures, kalenders,

modelbaancatalogi, posters, foto's, dia's,

postzegels, video's en nog veel meer.

Echter geen treinen en toebehoren.

Op 1 december 1996 zal de boekenbeurs

doorgaan in de zaal:

**Karthuishershof**

**Karthuishersvest 55-57**

**2500 Lier**



## OFFRE TEMPORAIRE !!

**Découvrez nos deux dernières nouveautés et recevez le calendrier LOCO 97 en cadeau!**

La fin de l'année approche et, comme tous les ans, nous vous proposons quelques articles en promotion.

Cette année, le PFT a édité deux livres dont l'un a trait à l'histoire de la signalisation - LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE - et l'autre aux tramways de Charleroi et La Louvière - LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE.

Ces deux superbes ouvrages sont normalement vendus au prix unitaire de 990F et 950F respectivement.

Nous vous les proposons au même prix mais, à l'achat des deux, vous recevez le calendrier LOCO 97 d'une valeur de 345F (sortie prévue pour le 15 novembre).

Pratiquement, il vous suffit de virer, verser ou envoyer un chèque barré libellé au nom de l'association. Le montant est de 1940F augmenté des frais d'envoi (145F pour la Belgique et 170F pour l'étranger), soit 2085F pour la Belgique et 2310F pour les envois à destination de l'étranger.

Ces envois seront expédiés dès parution du calendrier, vers la mi-novembre.

*Soyez nombreux à profiter de cette offre!!*

## TIJDELIJK AANBOD!!

**Ontdek onze twee nieuwe publicaties en ontvang de kalender LOCO 97 gratis!**

Het jaareinde staat voor de deur en zoals elk jaar willen wij u enkele promoties aanbieden.

Dit jaar heeft het TSP twee publicaties uitgebracht. In het eerste - LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE - werd de signalisatie in België onder de loep genomen. De tweede publicatie - LES TRAMWAYS VICINAUX DE CHARLEROI ET DU CENTRE - behandelt dan weer de tram en haar geschiedenis in Charleroi. Beide werken zijn uitsluitend in het Frans verkrijgbaar.

De normale verkoopprijs van deze werken bedraagt respectievelijk 990BEF en 950BEF.

Tijdens onze promotie betaalt u 1940F voor beide werken en krijgt u als eindjaargeschenk van ons kalender LOCO 97 (waarde 345BEF) erbij.

U kan praktisch op dit aanbod ingaan door 1940BEF (+145BEF verzendingskosten voor België of 170BEF voor het buitenland) te storten op onze rekening of door een gekruiste cheque op te zenden naar onze maatschappelijke zetel. De te betalen sommen bedragen dus 2085BEF voor België en 2310BEF voor het buitenland. Vergeet niet de mededeling "speciale aanbod" te schrijven.

Van zodra de kalender LOCO 97 half november uitkomt zullen de bestellingen verzonden worden.

*Fen niet te missen aanbod!!*



### CALENDRIER LOCO 97

Comme tous les ans, nous vous proposons le calendrier LOCO, conçu et réalisé en collaboration avec EDIBLANCHART.

Cette année, nous avons le plaisir d'augmenter le nombre de photos couleurs de quatre à cinq, sans modifier le prix de vente. L'accès est porté sur la mise en service de la première ligne à grande vitesse en Belgique avec quelques photos souvenirs des trains Paris-Bruxelles.

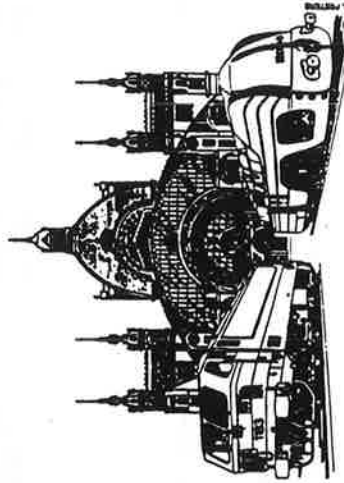
Les photos sélectionnées sont les suivantes :

- Janvier : 40 100 SNCF à Halle (couleurs)
- Février : vapeur 29 300 à la bifurcation de Serpont à Libramont
- Mars : TGV Réseau à Cuesmes (couleurs)
- Avril : TEE Edelweiss à Soignes
- Mai : Diesel 6005 sur la ligne 42 (couleurs)
- Juin : autorail Z151 CFL à Benonchamps
- Juillet : automotrice type 54
- Août : diesel type 203 à St-Vincent-Belfontaine
- Septembre : 1800 CFL et voitures M5 à Rencheux (couleurs)
- Octobre : Pacific 1006 à Bruxelles-Midi
- Novembre : autorail 602 à Zaventem aéroport
- Décembre : loco électrique 2020 à Beersel (couleurs)

Le calendrier est présenté au format A3, sous couverture plastifiée. Le prix de vente est de 345F pour les membres PFT (au lieu de 195F chez les commerçants spécialisés et autres associations), frais d'envoi (65F) en sus.

Pour l'obtenir, il suffit de virer la somme requise sur le compte 001-1201780-15 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication "LOCO 97". Le calendrier est également disponible lors des voyages et manifestations.

La date de sortie est prévue pour la mi-novembre.



# AMRA

ANTWERP MODEL RAILROAD ASSOCIATION

## STEL TENTOON IN FORT 2

FORT 2 straat - WOMMELGEM

### GROTE CLUBBAAN IN WERKING (HO)

#### Meertrainsbedrijf op meer dan 1200 m spoor

Verder: diverse spoorse bezienwaerfigheden

Diorama's - Koopjesmarkt - Tombola

9, 10 en 11 november '96 telkens van 10 tot 18 uur

# TSP SHOP

Bestellingen gebeuren enkel op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel. Buitenlandse abonnees: een Eurocheque zenden aan de maatschappelijke zetel: Egelantierenlaan, 15 B-1150 BRUSSEL

Vergeet niet het gewenste boek of reeks duidelijk aan te duiden

Al deze artikelen zijn ook te koop tijdens onze uitstappen

PRIJS (BEF)	GEWICHT	
	lid	- niet-lid

## BOEKEN

Heruitgave van het NMBS-spoorboekje uit 1935	(TSP-Editie)	795	895	615g
Les lignes ferrées de Mons et du Borinage	(TSP-Editie)	390	450	400g
Aperçu de la signalisation ferroviaire belge	(TSP-Editie)	395	395	255g
Promenade ferroviaire au pays d'Ath	(TSP-Editie)	750	850	860g
Le rail bruxellois en images	(TSP-Editie)	450	490	550g
Les trams verts de Charleroi en images	(TSP-Editie)	490	560	550g
La gare de Ath à 100 ans		360	360	300g
La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir		295	295	255g
NMBS 1988-1990 (C. HERTOOGS)		1295	1590	720g
Vapeur en Belgique, deel I (Phil DAMBLY)		1800	1950	1390g
Vapeur en Belgique, deel II (Phil DAMBLY)		1950	2200	1905g
Inventaire des gares belges		750	750	1050g
Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935		320	350	390g
La ligne 126		395	395	550g
Plan des Chemins de Fer houillers du Couchant de Mons		375	300	250g
La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFFL-Editie)		295	295	150g

**Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (TSP-édité) ..... 950 .. 1150 .. 950g NIEUW**

## TECHNISCHE STEEKKAARTEN

afzonderlijk : 6001-6091, 6101-6115, 6401-6406, 6501-6506, 6601-6603 (elke fiche is voorzien van een plastic mapje) :

per fiche		35	45	20g
brochure 6001-6015 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g
brochure 6016-6030 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g###
brochure 6031-6045 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g
brochure 6046-6060 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g
brochure 6061-6075 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g
brochure 6076-6091 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g
brochure 6101-6115 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g
brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (met kleurenfoto's 9x13)		400	450	165g

## OP DE BAAN

nummers 1 tot 8	per nummer	80	80	100g
nummers 9 tot 11	per nummer	120	120	150g
nummers 12 tot 15	per nummer	140	140	165g
nummers 16 tot 20	per nummer	160	160	210g
nummers 22 tot 24 (n° 21 uitgeput)	per nummer	180	180	210g
nummers 25 tot 27	per nummer	220	220	210g

BUITEN REEKS N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83

BUITEN REEKS N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL

395 ..... 450 ..... 255g  
595 ..... 650 ..... 255g

## KALENDERS 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995

200 ..... 300 ..... 255g

## KALENDER 1997 (TSP - Ediblanchart)

145 ..... 395 ..... 255g NIEUW!

## POSTKAARTEN

REEKS 1 tot 6 (12 kaarten NMBS / CFL in een plasticke ) (TSP-Editie/Ediblanchart) per reeks ..... 150 ..... 150 ..... 105g

## PIN'S

dieselloks reeks 201	(TSP-Editie)	150	150	15g
dieselloks reeks 60 groen	(TSP-Editie)	150	150	15g
dieselloks reeks 60 geel	(TSP-Editie)	150	150	14g
motorwagen 4333 + bijwagen 732.10	(TSP-Editie)	150	150	14g
elektrische lok 101.012	tweekleurig + gele snorren (TSP-Editie)	150	150	16g
elektrische lok 101.012	donkergroen + gele snorren (TSP-Editie)	150	150	16g
stoomlok type 81	(TSP-Editie)	150	150	16g

## TSP-FOTO'S (omslagen met 10 foto's (foto-ond. n°16 : 17 foto's) kleur 10x15)

ond. n° 2 : proeven met Spaanse lok 252.001 in België		400	450	75g
ond. n° 3 : lok 6036		400	450	75g
ond. n° 4 : lok 6215		400	450	75g
ond. n° 5 : lichte motorwagens in België		400	450	75g
ond. n° 7 : reis 6005 + 6215		400	450	75g
ond. n° 8 : proef- en speciale schilderijen		400	450	75g
ond. n° 9 : ex-NMBS-motorstellen bij de SATTI in Italië		400	450	75g
ond. n° 10 : TSP-reis Brussel-Köln met de 204.003 en de 5407		400	450	75g
ond. n° 11 : lijn 123 Edingen - Braine-le-Comte		400	450	75g
ond. n° 12 : vierledig motorstel 808 VTM		400	450	75g
ond. n° 13 : De seinbrug van Sourbrodt		400	450	75g
ond. n° 14 : Lijn 89, sectie Zottegem-Oudenaarde		400	450	75g
ond. n° 15 : De 17 loks reeks 23 die een gele livree gedragen hebben		600	700	120g
ond. n° 16 : De prototypes van de reeks 60		400	450	75g
ond. n° 17 : lok 212.144		400	450	75g

**ond. n° 18 : de 10 CC 40.100 van de SNCF ..... 400 ..... 450 ..... 75g NIEUW**

VERZENDINGSKOSTEN : bereken het gewicht van de bestelde artikelen en voeg de verzendingskosten bij uw bestelling.

GEWICHT	VERZENDINGSKOSTEN		GEWICHT	VERZENDINGSKOSTEN	
	BELGIE	BUITENLAND		BELGIE	BUITENLAND
tot 100g	40F	40F	tot 2000g	110F	260F
tot 250g	55F	65F	tot 3000g	145F	370F
tot 500g	65F	110F	tot 4000g	180F	480F
tot 1000g	75F	190F	tot 5000g	220F	590F

# PFT BOUTIQUE

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les membres étrangers : envoyer un chèque barré libellé au nom de l'association à : Avenue des Eglantines, 15 B 1150 BRUXELLES

N'oubliez pas de mentionner les ouvrages ou articles désirés

Tous les articles sont également disponibles lors des voyages ou activités diverses

PRIX (BEF)		POIDS
membre	non membre	

## LIVRES

<input type="checkbox"/> Réédition de l'indicateur SNCB de 1935	(PFT-Edition)	795	895	615g
<input type="checkbox"/> Les lignes ferrées de Mons et du Borinage	(PFT-Edition)	390	450	400g
<input type="checkbox"/> Aperçu de la signalisation ferroviaire belge	(PFT-Edition)	395	395	255g
<input type="checkbox"/> Promenade ferroviaire au pays d'Ath	(PFT-Edition)	750	850	860g
<input type="checkbox"/> Le rail bruxellois en images	(PFT-Edition)	450	490	550g
<input type="checkbox"/> Les trams verts de Charleroi en images	(PFT-Edition)	490	560	550g
<input type="checkbox"/> La gare de Ath à 100 ans		360	360	300g
<input type="checkbox"/> La ligne de chemin de fer 128 Ciney-Yvoir		295	295	255g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome I (Phil DAMBLY)		1800	1950	1390g
<input type="checkbox"/> Vapeur en Belgique, tome II (Phil DAMBLY)		1950	2200	1905g
<input type="checkbox"/> Inventaire des gares belges		750	750	1050g
<input type="checkbox"/> Petite Histoire de la gare de Namur de 1843 à 1935		320	350	390g
<input type="checkbox"/> La ligne 126 Statte - Landen		395	395	550g
<input type="checkbox"/> Plan des Chemins de Fer houillers du Couchant de Mons		375	300	250g
<input type="checkbox"/> La signalisation ferroviaire luxembourgeoise (CFLL-Edition)		295	295	150g
<input type="checkbox"/> Histoire de la signalisation ferroviaire en Belgique (PFT-Edition)		990	1190	950g
<input type="checkbox"/> Les tramways vicinaux de Charleroi et du Centre (PFT-Edition)		950	1150	950g NOUVEAU

## FICHES D'IDENTITE

<input type="checkbox"/> séparées 6001-6091 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6101-6115 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6401-6406 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6501-6506 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> séparées 6601-6606 (accompagnées d'une pochette plastifiée) - par fiche		35	45	20g
<input type="checkbox"/> brochure 6001-6015 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6016-6030 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6031-6045 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6046-6060 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6061-6075 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6076-6091 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6101-6115 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g
<input type="checkbox"/> brochure 6401-6406 + 6501-6506 + 6601-6603 (avec photos couleurs 9x13)		400	450	165g

## EN LIGNES

<input type="checkbox"/> numéros 1 à 8	le numéro	80	80	100g
<input type="checkbox"/> numéros 9 à 11	le numéro	120	120	150g
<input type="checkbox"/> numéros 12 à 15	le numéro	140	140	165g
<input type="checkbox"/> numéros 16 à 20	le numéro	160	160	210g
<input type="checkbox"/> numéros 22 à 24 (n° 21 épuisé)	le numéro	180	180	210g
<input type="checkbox"/> numéro 25	le numéro	220	220	210g
<input type="checkbox"/> HORS SERIE N°1 : LES LOCOMOTIVES DIESEL SERIE 83		395	450	255g
<input type="checkbox"/> HORS SERIE N°2 : LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL		595	650	255g

## CALENDRIERS 1979, 1980, 1982 à 1989, 1991, 1992, 1993, 1995

<b>CALENDRIER 1997 (édition PFT-Ediblanchart)</b>		345	395	255g NOUVEAU!
---	--	-----	-----	---------------

## CARTES POSTALES

<input type="checkbox"/> séries 1 à 6 (12 vues SNCB + CFL dans une pochette plastifiée) (PFT-Edition/Ediblanchart) par pochette		150	150	105g
---	--	-----	-----	------

## PIN'S

<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 201	(PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> locomotive diesel série 60 verte ou jaune (à spécifier)	(PFT-Edition)	150	150	15g
<input type="checkbox"/> autorail 4333 + remorque 732.10	(PFT-Edition)	150	150	14g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012	bicolore + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive électrique 101.012	vert foncé + moustaches jaunes (PFT-Edition)	150	150	16g
<input type="checkbox"/> locomotive à vapeur type 81	(PFT-Edition)	150	150	16g

## PHOTOS PFT (pochettes de 10 photos (photo-thème n°15 : 17 photos) couleurs 10x15)

<input type="checkbox"/> thème n° 1 : voyage PFT locomotives type 204 (14 mai 1988)		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 2 : essai locomotive espagnole 252.001 en Belgique		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 3 : locomotive 6036		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 4 : locomotive 6215		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 5 : autorails étrangers en Belgique		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 7 : voyage 6005 + 6215		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 8 : livrées prototypes ou spéciales		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 9 : automotrices ex-SNCB sur le SATTI en Italie		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 10 : voyage PFT Bruxelles-Köln avec la 204.003 et la 5407		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 11 : ligne 123 Enghien - Braine-le-Comte		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 12 : automotrice quadruple 808 VTM		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 13 : La passerelle de Sourbrodt		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 14 : La ligne 89, section Zottegem-Oudenaarde		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 15 : Les 17 locomotives de la série 23 ayant porté la livrée jaune		600	700	120g
<input type="checkbox"/> thème n° 16 : Locomotives diesel prototypes de la série 60		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 17 : la locomotive 212.144		400	450	75g
<input type="checkbox"/> thème n° 18 : les CC 40.100 de la SNCB		400	450	75g NOUVEAU

**FRAIS D'ENVOI :** calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande.

POIDS	FRAIS D'ENVOI		POIDS	FRAIS D'ENVOI	
	BELGIQUE	ETRANGER		BELGIQUE	ETRANGER
jusque 100g	40F	40F	jusque 2000g	110F	260F
jusque 250g	55F	65F	jusque 3000g	145F	370F
jusque 500g	65F	110F	jusque 4000g	180F	480F
jusque 1000g	75F	190F	jusque 5000g	220F	590F





Secrétariat C.F.F.L.  
 Av. Winterberg, 42  
 1330 RIXENSART  
 Tél: 02/654.05.79

**AGENDA "C.F.F.L."**  
 =====

-Vendredi 11 octobre 1996:

Jean-Francois HUART  
 nous projetera des diapositives sur **LE DECLIN DE LA VAPEUR EN POLOGNE.**

-Samedi 9 et dimanche 10 novembre 1996:

**EXPOSITION "CFFL"**  
*Le Rail et l'image*  
**(Peintures à l'huile, aquarelles, gouaches, photos, BD, dioramas)**  
 Centre Culturel de Froidmont, Ferme de Froidmont  
 Sentier du Meunier à Rixensart

Samedi 16 novembre 1996:

**VOYAGE EN CAR DE LUXE A**  
**L'EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE DE COLOGNE**  
 Prix: bef 800.- Départ à 7h30 à côté de la gare de Rixensart  
 (Inscriptions auprès de notre Secrétaire)

-Samedi 14 décembre 1996:

**Christian DOSOGNE**  
 nous propose une séance diapositives sur  
**L'actualité ferroviaire belge en 1996 (première partie)**

Toutes nos réunions commencent à 20h15 au CENTRE CULTUREL DE  
 FROIDMONT (ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

**Soyez les bienvenus à nos réunions!**

\*\*\*\*\*

**AMIS DU RAIL HALANZY**

**Président :** Michel AMBROISE  
 Rue du Bois, 14  
 B-6792 HALANZY  
 Tél. 063/67.52.47

**Secrétaire :** Olivier MOTTET  
 Rue du Chalet, 29  
 B-6792 HALANZY



Rue du Bois, 14  
 B-6792 HALANZY

**Après quelques mois de silence, nous vous faisons part des dernières nouvelles de notre club.**

**1°** le démarrage de notre prochaine exposition "EXPO-RAIL 97" qui se déroulera le week-end des 06 et 07 septembre 1997 à l'Hôtel de Ville de Halanzy  
 - de 10h00 à 19h00 (samedi)  
 - de 10h00 à 18h00 (dimanche)

Dès à présent, nous lançons un appel à tous les Clubs intéressés à participer à cette exposition.

Si vous désirez participer à cette "EXPO-RAIL 97", vous pouvez d'ores et déjà prendre contact avec nous : **ARRH** Rue du Bois, 14 B-6792 HALANZY  
 tél. 063/67.52.57.

**2°** Notre club vient d'acquies l'autorail SNCB 4304, actuellement stationné à Merelbeek. Après remise en état (intérieur et extérieur), cet autorail sera placé sur un tronçon de rail (monument) sur un terrain jouxtant la gare de Halanzy.

\*\*\*\*\*

**Na enkele maanden rust, geven we jullie de laatste nieuws van ons club.**

**1°** Het begin van onze nexte tent oonstelling "EXPO-RAIL 97". Die zal op 6 en 7 september in het gemeentehuis plaatsvenden van Halanzy  
 - van 10 tot 19 u (zaterdag)  
 - van 10 tot 18 u (zondag)

Alle clubs zijn vanaf nu aan onze uitgenodigd of U daaraan willen deelnemen, dan schrijft U dadelijk aan ons club : **ARRH** Rue du Bois, 14 B-6792 HALANZY  
 tf. 063/67.52.57.

**2°** Ons club heeft de autorail NMBS 4304 gekocht. Die ligt in Merelbeek. Na vernieuwing zal die autorail als monument dichtbij het station Halanzy liggen.

M.

## De geschiedenis van de elektrische trams aan de Belgische kust te boek gesteld

Na het verschijnen van het boek over de Brugse stadstram en het boek over de Brugse stadsbus, pakt T.T.O.-NOORDZEE v.z.w. dit jaar uit met een werk over de historie van de elektrische tram aan de Belgische kust. Aan de hand van vlot lezende teksten, meer dan 140 foto's en meer dan vijftig tekeningen en schema's, wordt de geschiedenis van het elektrisch trammaterieel tussen 1897 en 1997 beschreven en uitgelegd. Het werk verschijnt half november, maar kan nu al besteld worden door voorinschrijving. Hiertoe stort U 1200 frank op rekening nr. 068-2064134-01 van T.T.O.-NOORDZEE v.z.w., p.a. Guido Gezellestraat 8 te 8400 Oostende. Vermelding: *Boek Elektrische Trams aan de Belgische kust*. Voor thuisbestelling dient U per boek 150 frank verpakkings- en verzendingskosten bij te betalen. (Voor het buitenland: 250 frank.)

Na verschijningsdatum kost het boek 1400 frank (plus, per boek, 150 frank verpakkings- en verzendingskosten).

Schrijf dus nu in met onderstaande bestelbon.

Stuur de bestelbon per gefrankeerde brief aan T.T.O.-NOORDZEE v.z.w., p.a. Guido Gezellestraat 8, 8400 Oostende, en half november kunt U het boek afhalen, of krijgt U het boek, degelijk verpakt, aan huis besteld.

Voor alle inlichtingen kunt U terecht op het telefoonnummer (059) 70.61.50.

Let op! Er wordt slechts een beperkte oplage gedrukt! Zorg er dus voor dat U tijdig besteld.



### BESTELBON

Ondergetekende:

Naam en voornaam (of vereniging):

Volledig adres:

wenst exemplaren te ontvangen van het boek: *Het Openbaar Vervoer aan de Belgische Kust - Deel I - ELEKTRISCHE TRAMS AAN DE BELGISCHE KUST*, en stort op rekening nr. 068-2064134-01 van T.T.O.-NOORDZEE v.z.w. de som van:

× 1200 frank = frank  
 × 150 frank verpakkings- en verzendingskosten = frank  
 (per boek)

Voor het buitenland:

× 250 frank verpakkings- en verzendingskosten = frank  
 (per boek)

Totaal:

Handtekening:

frank

## ASVi - PUBLICATIONS

La rationalisation de la gestion d'ASVi-publications n'a qu'un objectif: satisfaire le client en centralisant adresses postale et bancaire, gestion du stock, téléphone et rédaction des offres paraissant dans *L'Etincelle*.

Les commandes sont reçues par virement/versement au CCP 000-1390847-61 de l'ASVi, avec les références ad hoc reproduites lisiblement. Le but: vous satisfaire, en général, par retour du courrier

Chaque client qui ne pourrait être livré dans le mois pour rupture de stock sera remboursé d'office. Pourquoi un mois? Pour permettre une réimpression éventuelle et pour tenir compte d'absences temporaires du gestionnaire. Si vous n'avez pas reçu votre publication ou votre remboursement 35 jours après votre paiement (tenez compte des délais bancaires et postaux), vous pouvez téléphoner au (02) 770.38.85 ou écrire au nouveau gestionnaire, R. Dussart Desart, Venelle au Palis, 49 à 1150 Bxl. LES N° EPUISÉS (503/604/507/609/610/611) SERONT RETIRES ET LES COMMANDES ANTERIEURES HONOREES. MAIS LES RETIRAGES SONT TRIBUTAIRES DU TEMPS LIBRE D'UN BENEVOLE. MERCI POUR VOTRE PATIENCE....

### ASVi-Publications vous propose ses best-sellers 1995-1996

- 504 Le vicinal sous l'occupation 185 BEF
- 612 A l'Ouest de Thuin: histoire du site de Thuin (O) 235 BEF  
 140 BEF
- 613 Horaire Centre & Charleroi 1952 140 BEF  
 614 Le littoral en 1936 (SELVOP) 140 BEF  
 615 Le manuel du machiniste de HL SNCV (1943) 140 BEF
- 963 Littoral + machiniste (614-615) 250 BEF  
 694 Les numéros 612-613-614-615 615 BEF



### ASVi-PUBLICATIONS VOUS PROPOSE AUSSI:

Réf Titre	Réf	Prix franco:
501 SA SERIE DE 8 CARTES POSTALES	Réf: 501	Prix franco: 145 BEF
502 LE BADGE DE L'ASVi (motrice 9888)	Réf: 502	Prix franco: 70 BEF
504 LE VICINAL SOUS L'OCCUPATION	Réf: 504	Prix franco: 185 BEF
505 20 ANS D'ASVi AU PAYS DE CHARLEROI	Réf: 505	Prix franco: 135 BEF

LES VICINALIA n°1 A 15 Les tarifs sont simplifiés, parfois à la baisse!

Quinze recueils Vicinalia rassemblant chacun en une trentaine de pages une sélection de photographies illustrant le vicinal dans diverses régions

Réf Titre	Réf	Prix franco:
601 NAMUR (n°1)	Réf: 601	Prix franco: 130 BEF
602 TOURNAI (n°2)	Réf: 602	Prix franco: 130 BEF
603 ARDENNES (n°3)	Réf: 603	Prix franco: 130 BEF
604 FLANDRES (n°4)	Réf: 604	EPUISÉ - EPUISÉ
605 CENTRE II (n°5)	Réf: 605	Prix franco: 130 BEF
606 CENTRE I (n°6)	Réf: 606	Prix franco: 130 BEF
608 MALINES & MOL (n°8)	Réf: 608	Prix franco: 130 BEF
610 LE BORINAGE (électrique) (n°11)	Réf: 610	EPUISÉ - EPUISÉ
612 A L'OUEST DE THUIN (n°12)	Réf: 612	Prix franco: 235 BEF
613 HORAIRE 1952 CENTRE & CHARLEROI (n°13)	Réf: 613	Prix franco: 140 BEF
614 LITTORAL 1936 (n°14)	Réf: 614	Prix franco: 140 BEF
615 MANUEL DE CONDUITE HL DE 1943 (n°15)	Réf: 615	Prix franco: 140 BEF

### NOS OFFRES COMBINÉES

963 LES DEUX NOUVEAUTES (vicinalia 14 et 15)	Réf: 963	Prix franco: 250 BEF
694 LES NUMEROS 612 613 614 ET 615	Réf: 694	Prix franco: 615 BEF

L'Etincelle

# PRO-TRAM

VZWD

\*\*\*\*\*

asbl

# PRO-TRAM

\*\*\*\*\*

asbl

VZWD

## TRAMMATERIEEL EIGENDOM VAN PROTRAM

TOESTAND 09/96

< '76      Constructeur      Type      Bouwjr.      Standplaats      > '76

### Elektrische motorrijtuigen

9667	NMYB-Kuregem	S-SemiMetro	1954	Ukkel	9120
10023	NMYB-Kuregem	SE	1957	Knokke	9104
10480	NMYB-Kuregem	N	1953	Thuillies	9283

### Elektrische aanhamerijtuigen

19308	Usines Br-L-C	Stand.Metaal	1942	Steenhuffel	19308
19433	Raghemo/NMYB	Kuregem	1944	Steenhuffel	19433
19709	NMYB Kuregem	NO	1952/67	Koekelare	9461
19660	At.Constr.Fam.	Sid.Hout/Kust	1930	Knokke	9521
19666	At.Constr.Fam.	Sid.Hout/Kust	1930	Knokke	9523
19679	At.Constr.Fam.	Sid.Hout/Kust	1930	Diksmuide	9529

SITUATION 09/96

< '76      Constructeur      Type      Année Constr.      Emplacement      > '76

### Motrices électriques

9667	SNCV-Cureghem	S-SemiMetro	1954	Uccle	9120
10023	SNCV-Cureghem	SE	1957	Knokke	9104
10480	SNCV Cureghem	N	1953	Thuillies	9283

### Remorques électriques

19308	Usines Br-L-C	Stand.Métal	1942	Steenhuffel	19308
19433	Raghemo/SNCV	Cureghem	1944	Steenhuffel	19433
19709	SNCV Cureghem	NO	1952/67	Koekelare	9461
19660	At.Constr.Fam.	Sid.Bois/Côte	1930	Knokke	9521
19666	At.Constr.Fam.	Sid.Bois/Côte	1930	Knokke	9523
19679	At.Constr.Fam.	Sid.Bois/Côte	1930	Dixmude	9529

# PRO-TRAM

\*\*\*\*\*

14.  
Hebt U dan ook niet dat gevoel om iets waardevols door te geven als U kennissen of kinderen ronduit vertelt over de geschiedenis van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen? Vervult het U niet met trots wanneer iemand vraagt naar uw interesse en inspanningen tot het behoud van alles wat te maken heeft met de N.M.V.B.?

Is er bij U geen "motrice", geen "remorque" of "goederenwagon" waaraan U uw hart hebt verpand?

Zou het U geen voldoening schenken mee te kunnen zorgen voor al dat moois en boeiends? Heeft niet ieder van ons de taak om te koesteren wat hem of haar zo dierbaar is?

Onze vereniging zet zich al verschillende jaren in tot het opzoeken, bewaren en tentoonstellen van alles wat ooit met de N.M.V.B. te maken had. Hoe verder dit feit van ons af ligt, hoe minder getuigen er echter overblijven.

De vzw. PRO-TRAM, volledig onafhankelijk van elke politieke partij en lobby, is daarom op zoek naar personen of instellingen die bereid zijn hiervoor financieel bij te dragen. Tot nu toe konden wij met de opbrengst van onze lidgelden én de financiële inbreng van enkele tramfanatici al verschillende rijtuigen recupereren of redden van de slopershamer (zie lijst hierboven).

**Echter, onze taak is helemaal niet volbracht: elke centimeter tram die verdwijnt is er twee teveel!**

Hoogstwaarschijnlijk bent U op de hoogte dat wij onze opzoekingen verder zetten voor de realisatie van een boek over de buurttramlijn Brussel-Humbeek en uitbreidingen. Hiervoor doen wij ook een beroep op U voor het eventueel uitleenen van materiaal zoals foto's, films, krantenknipsels, enz... Alles wordt integraal en zonder schade terugbezorgd! Uiteraard willen wij onze trouwe leden belonen ten gepaste tijde door een reductie op de inschrijvingsprijs.

Onze leden kunnen nog een exemplaar betomen (maar de voorraad slinkt zienderogen!) van onze uitgave betreffende de tram naar de Kleine Rut (zowel in het Nederlands als in het Frans uitgegeven) voor een uitzonderlijke prijs van 600,- B.Fr. bij ophaling in Grimbergen of Brussel, 700,- B.Fr. met verzending langs de Post en 830,- B.Fr; bij aangetekende zending. Het volstaat om het juiste bedrag over te schrijven op onze rekening 786-5632954-51 van de vzw. PRO-TRAM te 1850 Grimbergen met vermelding van de taalkeuze (NL of FR). Haast U, want op is op!

Wij nodigen U hierbij uit tot het hernieuwen van uw LIDMAATSCHAP mits het betalen van **REN BIJDRAGE VAN 350 F** voor 1997 op onze rekening **786-5632954-51** van vzw PRO-TRAM te 1850 Grimbergen.

Le patrimoine archéologique Belge est un trésor d'histoire et de culture. Les témoins du glorieux passé des Chemins de Fer Vicinaux y ont une place de choix. Ils témoignent en effet de l'histoire de ce mode de transport qui leur permit de sortir de leur isolement et que les mit en relation avec les grandes villes.

**POUR NOTRE PAYS ET POUR NOUS-MEMES NOUS DEVONS DE CONSERVER CE PATRIMOINE VIVANT ET CECI DANS LES MEILLEURES CONDITIONS.**

N'avez-vous pas le sentiment de transmettre quelque chose d'important lorsque vous racontez à vos enfants ou à quelqu'un quelques bribes de l'histoire de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux? Ne contribuez-vous pas avec fierté lorsque quelqu'un vous demande votre intérêt, votre soutien pour la conservation de tout ce qui concerne la S.N.C.V.? Votre coeur n'est-il pas particulièrement sensible à une "motrice", une "remorque", un "wagon"? Ne serait-ce pas pour vous une satisfaction de pouvoir contribuer vous même à une entreprise de conservation? Chacun de nous n'a-t-il pas le droit de choyer ce qui lui tient à coeur?

Il y a des années que notre association recherche, conserve et expose à l'occasion ce qui trait à la SNCV.

Aux plus anciens sont les faits, au moins il reste de témoins pour nous en parler...

Complètement indépendante de toute attache politique ou de tout lobbying, l'asbl PRO-TRAM est à la recherche de personnes, entreprises ou instances qui accepteraient de contribuer financièrement à son objet social.

Jusqu'à présent, grâce aux cotisations de nos membres et à l'engagement financier de certains fans des Vicinaux, nous avons aussi déjà pu préserver ou sauver de la mitraille plusieurs véhicules (voir liste ci-dessus).

**Mais notre mission n'est pas terminée et chaque centimètre de tram qui disparaît en est un de trop!**

Vous savez sans doute que nous poursuivons nos recherches et travaux pour la réalisation d'un livre sur la ligne vicinale Bruxelles-Humbeek et ses ramifications. Nous faisons d'ailleurs appel à vous tous pour nous prêter du matériel comme par exemple des photos, des films, des articles de presse, etc... Nous vous le(s) rendrons intégralement et sans dommage!

Nous voulons d'ailleurs récompenser la fidélité de nos membres en leur proposant en temps opportun une réduction sur le prix de souscription.

Nos membres et sympathisants peuvent aussi obtenir un des quelques exemplaires encore disponibles de notre livre sur le tram de l'Esplanade (qui existe en édition française et en édition néerlandaise) pour un prix "sacré" de 600 francs enlevé, de 700 francs envoyé par la Poste et de 830 francs envoyé par recommandé par la Poste. Il suffit de verser le montant nécessaire à notre compte bancaire n° 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM à 1850 GRIMBERGEN en mentionnant l'édition souhaitée (F ou NL).

Nous faisons à nouveau appel à vous et sollicitons le paiement de votre cotisation pour 1997, soit 350 francs sur le compte 786-5632954-51 de l'asbl PRO-TRAM à 1850 GRIMBERGEN.

# PRO-TRAM

\*\*\*\*\*

## HELP ONS EN BETAAL MINDER BELASTINGEN !

### !! Giften Stichting Monumenten en Landschapszorg !!

Wij hebben sinds enkele jaren een samenwerkingsakkoord afgesloten met de Stichting Monumenten- en Landschapszorg vzw. tezamen onze financiële draagkracht wat op te vijzelen.

Zo wordt bij elke storting van minimum 1.000,- B.Fr. op het speciaal rekeningnummer 426-3157348-73 op naam van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, Bergstraat 72 te 1000 Brussel (mét vermelding: gift PRO-TRAM) een attest bezorgd aan de schenker en is bestemd voor aftrek bij de belastingaangifte. En voor wie eraan twijfelt, al deze gelden worden uitsluitend en integraal gebruikt voor het restaureren van ons eigen materieel en dit onder controle van de bevoegde dienst bij Monumenten- en Landschappen!

LET OP: Op het rekening van de vzw Monumenten- en Landschapszorg mogen geen gewone lidgelden worden gestort, deze dienen UITSLUITEND op ons rekeningnummer 786-5632954-51 te worden overgeschreven !!!

Voor wie echter BESCHERMEND LID wil worden van onze vereniging hebben wij een speciale aanbieding !

U stort MINIMUM 2.500,- BF op het speciale rekeningnummer van de vzw. Stichting Monumenten- en Landschapszorg, nl. 426-3157348-73 en:

- krijgt hiervoor een fiscaal attest (voor belastingaftrek)
- biedt ons hierdoor meer ademeruimte en krijgt voor het jaar 1997 de titel van BESCHERMEND LID

Wij hopen dat U nog steeds een steentje wil bijdragen aan een onafhankelijke vereniging die opkomt voor een stuk Industriële Archeologie van ons land, waarvan de Buurtspoorwegen deel uitmaken, en houden U, wanneer nodig, op de hoogte van onze activiteiten. Alvast bedankt !!

Philippe MEERT  
Voorzitter

## AIDEZ-NOUS ET PAYEZ MOINS D'IMPOTS !

Nous avons en effet pu renouveler notre accord de collaboration avec la Fondation flamande des Monuments et des sites (l'asbl Stichting Monumenten- en Landschapszorg), qui, pour nous aider à trouver des fonds en vue de poursuivre, sous son contrôle, e.a. la restauration de notre matériel, délivrera à nos donateurs (d'au moins 1.000 francs) une attestation fiscale leur permettant de déduire leur don de leurs revenus imposables. Ces fonds ne peuvent être utilisés que pour la restauration de notre matériel et ce sous contrôle du service compétent de l'asbl précitée.

Si vous voulez devenir "MEMBRE PROTECTEUR" de notre association, voici une proposition toute spéciale ...

En versant un MINIMUM DE 2.500 FB au compte spécial n° 426-3157348-73 vous recevrez:

- l'attestation fiscale pour déduire votre don de vos revenus dans votre déclaration fiscale
- vous aiderez sérieusement notre Trésorerie et pour cette raison nous vous décernerons le titre de MEMBRE PROTECTEUR pour 1997

ATTENTION: - la COTISATION à PRO-TRAM est à verser au compte 786-5632954-51 de notre association (sauf pour les membres protecteurs !)

- les DONS (à partir de 1.000 F) sont à verser au compte 426-3157348-73 de l'asbl STICHTING MONUMENTEN- EN LANDSCHAPSZORG, Rue de la Montagne 72 à 1000 BRUXELLES avec mention "PRO-TRAM".

Nous espérons que vous souhaitez contribuer aux activités de notre association indépendante qui oeuvre pour sauvegarder un peu de notre archéologie industrielle dont les Chemins de Fer Vicinaux font partie. Nous vous en remercions vivement d'avance!

Philippe MEERT  
Président



16.

asbl.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF - AMIS BELGES DES  
LOCOMOTIVES A VAPEUR).- Exploitant de la ligne musée "STOOMSPOORLIJN  
DENDERMONDE-PUURS" (SDP) =====

### 1. HORAIRE ET JOURS DE CIRCULATION 1997.

Les jours de circulations, l'horaire et les tarifs de la saison 1997  
n'ont pas été fixés définitivement. En principe les changements en  
comparaison avec la saison 1996 ne seront pas spectaculaires.

Dans le numéro suivant de ce Febeilrail-Agenda les données définitives  
concernant la saison 1997 seront publiées.

L'horaire 1997 du S.D.P. sera aussi publié dans l'Indicateur 1997 de la  
S.N.C.B. (après les tableaux de la ligne 60)

### 2. SYMPATHISANT - MEMBRE - DONATEUR - 1997.

Le montant de la cotisation 1997 a été fixé à 700 frs. Cette somme assez  
modeste peut être virée au compte 001-1798180-70 de l'asbl.B.V.S. à 9200  
Termonde-Baasrode. En versant 650 frs vous devenez sympathisant, ayant  
les mêmes droits que les membres sauf le droit de vote à l'assemblée  
générale.

Si vous voulez nous aider plus, devenez donateur en virant au moins  
1000fr comme don au compte 426-3165022-84 de l'asbl "Stichting Monumen-  
ten - en Landchapszorg", rue de la Montagne, 72 à 1000 Bruxelles.  
Celle-ci emploiera votre don totalement au profit de l'asbl.B.V.S., en  
payant des factures destinées à l'asbl.B.V.S. Cette association vous  
enverra un certificat, donnant droit à l'exonération fiscale des impôts  
(pour tout don à partir de 1000 fr).

Avantages des sympathisants, membres et donateurs:

- 4 fois par an: B.V.S.-Info et l'Agenda de Febeilrail
- 10 % de réduction dans le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire)
- un parcours aller-retour sur le S.D.P. au cours de l'année.

N'hésitez pas et devenez sympathisant, membre ou donateur de l'asbl.  
B.V.S., qui ne reçoit AUCUNE SUBVENTION DES AUTORITES PUBLIQUES! Aidez  
ainsi l'asbl.B.V.S. Notre trésorier appréciera votre geste! Soyez con-  
scient du fait qu'avant de rouler un mètre, les dépenses fixes se chif-  
frent à plus de 300.000fr par an! (location de la ligne, du BV de Baas-  
rode, entretien de l'aiguillage donnant accès à la gare de Termonde,  
assurances, électricité e.a. des passages à niveau, désherbage, ...).

### 3. B.V.S.-SHOP.

Le B.V.S.-Shop est domicilié dans la gare de Baasrode-Noord et dispose  
d'un assortiment abondant de livres ferroviaires (1500 titres) et de  
périodiques. Le B.V.S.-Shop est ouvert chaque premier et troisième samedi  
du mois. Les autres samedis il est préférable de vérifier la présence  
d'un responsable du Shop au 052/33.02.23.  
Les membres du B.V.S. ont droit à une réduction de 10% lors de leurs  
achats au B.V.S.-Shop.

INFO: asbl.B.V.S. Pendant l'exploitation + répondeur: tél: 052/33.02.23  
ou c/o L.Blommaerts, Ten Berg, 101, 9300 Aalst Tél + Fax: 053/70.38.37

vzw.B.V.S. (BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOKOMOTIEF)  
Exploitant van de toeristische "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (S.D.P.)  
=====

### 1. RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 1997.

De rijdagen, de dienstregeling en de tarieven voor het jaar 1997 zijn nog  
niet definitief vastgelegd. In principe zal in vergelijking met 1996 niet  
veel veranderen.

In het volgend nummer van de Febeilrail-Agenda zullen de definitieve  
gegevens voor het seizoen 1997 gepubliceerd worden.

De dienstregeling 1997 van de S.D.P wordt ook gepubliceerd in het Spoor-  
boekje 1997 van de N.M.B.S.(volgend op de tabellen van lijn 60).

### 2. SYMPATHISANTEN/LIDMAATSCHAPS-BIJDRAGE 1997 - DONATEURSBIJDRAGE 1997.

De jaarbijdragen voor 1997 zijn als volgt bepaald:

-voor sympathisanten (zelfde rechten als de leden maar geen stemrecht op  
de algemene vergaderingen): 650fr., over te schrijven op rekeningnummer  
001-1798180-70 van de vzw. B.V.S. te 9200 Baasrode.

-voor leden die stemrecht genieten en per brief (portokosten!) uitgeno-  
digd worden op de gewone en bijzondere algemene vergaderingen: 700 fr. op  
hogergenoemde rekening.

-voor donateurs: MINSTENS 1000 fr maar met attest voor fiscale vrijstel-  
ling, uitsluitend op bankrekeningnummer 426-3165022-84 van de STICHTING  
MONUMENTEN-EN LANDSCHAPSZORG vzw. Bergstraat, 72 te 1000 BRUSSEL. Alle  
giften zijn fiscaal aftrekbaar vanaf 1000fr. De hoger genoemde stichting  
levert tijdig fiscale attesten af. Wie de vzw.B.V.S. wil helpen, kan dat  
nu op een interessante manier!

Voordelen van sympathisanten, leden en donateurs:

- Ze ontvangen 4 X per jaar B.V.S.-Info EN de FEBELRAIL-AGENDA, waarin de  
activiteiten en de manifestaties van de verenigingen aangekondigd worden.
- Ze genieten 10% korting en vrijstelling van porto-kosten bij hun aan-  
kopen in de B.V.S.-Shop.

-Ze hebben recht op een gratis-rit heen en terug op de museumlijn S.D.P.  
tijdens het lopende seizoen.

Aarzel niet en help de vzw.B.V.S. die VAN GEEN ENKELE OVERHEIDSINSTANTIE  
ENIGE SUBSIDIE ONTVANGT!

Wij herhalen nogmaals dat de vaste kosten van de S.D.P. hoog oplopen.  
Wees er U van bewust dat, alvorens 1 meter op de S.D.P. gereden wordt, de  
vaste kosten (huur van de spoorlijn, van het stationsgebouw, onderhoud  
van de verbindingswissel te Dendermonde, verzekerings, elektriciteit  
o.a. voor de OW, onkruidbestrijding...) op jaarbasis ruim 300.000fr  
bedragen.

### 3. B.V.S.-SHOP.

De B.V.S.-Shop is gevestigd in het station van Baasrode-Noord en heeft  
een zeer uitgebreid assortiment spoorwegboeken (1500 titels), brochures,  
tijdschriften, postkaarten en video's. De B.V.S.-Shop is open elke eer-  
ste en derde zaterdag van de maand van 14 tot 18u. De andere zaterdagen  
vooraf telefoneren naar 052/33.03.23.  
B.V.S.-LEDEN GENIETEN 10% KORTING!

INFO: vzw.B.V.S. Tijdens de exploitatie + antwoordapp. Tel: 053/33.02.23  
of c/o L.Blommaerts, Ten Berg,101, 9300 Aalst Tel.+ Fax.: 053/70.38.37



GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION  
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE  
DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
« GTF asbl », B.P. 191 - B- 4000 LIEGE 1

Une nouvelle édition du GTF asbl :

## Le chauffeur de locomotive à vapeur

par Henri Scaillet

Avec le talent de conteur que nous lui connaissons dans son premier ouvrage « J'étais machiniste », publié par notre Association en 1995, Henri Scaillet, machiniste SNCB retraité de la remise d'Haine-St-Pierre, nous livre une nouvelle page de sa vie professionnelle : « l'art de la conduite du feu », qu'il a pratiqué juste après la guerre 1940-45. Compagnon du machiniste, le chauffeur de locomotive à vapeur passait sa journée à alimenter et entretenir le feu imposant du foyer de la chaudière, en pelletant jusqu'à cinq tonnes de charbon du tender jusqu'au foyer pour maintenir la pression nécessaire au mouvement des pistons.

En lisant « le chauffeur de locomotive », vous saurez tout sur la combustion, les différents charbons utilisés sur une locomotive et leur provenance, les mélanges à charbon de la SNCB de Schaarbeek, Merelbeke, Bressoux et Haine-St-Pierre (un sujet bien peu connu) et le quotidien du chauffeur. Henri Scaillet vous emmènera en imagination sur les lignes où il a exercé son métier de chauffeur, et notamment la ligne du Luxembourg ou l'Athus-Meuse...

« Le chauffeur de locomotive », une plaquette de 80 pages format 16 x 24 cm, avec couverture en quadrichromie, et 55 photos souvent inédites du temps de la vapeur.

Prix (pour envoi par correspondance) : 375 BEF (+ 45 BEF envoi) = 420 BEF

(étranger : frais d'envoi portés à 70 BEF)

code-tarif à indiquer en communication sur le virement : 214

Pour commander cet ouvrage, il suffit de faire votre versement à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, B.P. 191, B-4000 Liège 1 : le n° de code tarif suffit en communication.

De l'étranger, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION  
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE  
DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
« GTF asbl », B.P. 191 - B- 4000 LIEGE 1

Une nouvelle édition du GTF asbl

## Adieu, TEE

Le 1er juin 1996, les prestigieuses locomotives quadrifension CC 40 100 de la SNCF et les voitures franco-belges « TEE » mises en ligne pour la première fois de Paris à Amsterdam en 1963, ont assuré leurs derniers services réguliers : ce matériel est désormais remplacé par les rames TGV « Thalys ».

A cette occasion, le GTF asbl publie une plaquette-souvenir sur ce matériel, qui a parcouru les lignes Paris - Bruxelles - Amsterdam et Paris-Nord - Liège-Guillemins pendant plus de trente ans.

« Adieu TEE » comporte en première partie une description ferroviaire de l'itinéraire belge parcouru par le train commémoratif affrété par le GTF asbl et le COPEF le 1er juin 1996 : les points frontaliers franco-belges, les lignes de la Sambre (Erquelines - Namur), de la Meuse (Namur - Liège - Maastricht), de la Vesdre (Liège - Aix-la-Chapelle), les lignes « marchandises » Montzen - Tongres et Kinkempois - Voroux, et la ligne Liège - Bruxelles. En seconde partie, une notice historique et technique présente les locomotives CC 40 100 de la SNCF (et leurs homologues série 18 de la SNCB) et les voitures TEE franco-belges.

« Adieu TEE », une plaquette de 40 pages sur papier glacé, intégralement imprimée aux couleurs « TEE », illustrée d'une trentaine de photos noir-et-blanc inédites de trains internationaux remorqués en Belgique par engins polytension.

Prix (envoi compris) : 200 BEF (envoi à l'étranger : 220 BEF)

Pour commander cet ouvrage, il suffit de verser la somme correspondante à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, B.P. 191, 4000 Liège 1.  
En communication, indiquez simplement le code-tarif « 213 ».

De l'étranger, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

18.

GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION  
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE  
DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
« GTF asbl »

### Prochain voyage de notre saison Transports urbains de Düsseldorf - lundi 11 novembre 1996

Notre prochain voyage sera consacré à une visite du vaste et ultramoderne réseau de tramways urbains et interurbains de Düsseldorf. Nous rallierons Düsseldorf en train régulier, où nous sillonnerons ce réseau en pleine activité, puisque le 11 novembre n'est pas jour férié en Allemagne.

Nous vous enverrons volontiers une description précise de cette activité et un bulletin d'inscription sans aucun engagement de votre part. Pour ce faire, il suffit d'envoyer une enveloppe timbrée à 16F (ou un coupon-réponse international) et adressée à votre nom et adresse, avec dans le coin supérieur gauche la mention « Düsseldorf » à notre secrétariat :

GTF asbl-secrétariat, c/o Monsieur Jean Laterre,  
rue de Marchienne, 68, B-6110 MONTIGNY-le-TILLEUL.

### Nouveauté « Distribution »

Notre service « Distribution » met à la disposition de chacun des ouvrages ferroviaires de qualité édités par d'autres organismes.

### Genèse de la ligne 24 Tongres - Visé - Montzen par Armand Bovy

Dans le cadre du 80e anniversaire de la ligne « marchandises » reliant la Belgique à l'Allemagne, et singulièrement le port d'Anvers à la Ruhr, Armand Bovy consacre une belle plaquette à l'histoire de la construction de cette ligne par l'occupant prussien au cours de la première guerre mondiale, et plus particulièrement à l'histoire des chantiers des gigantesques ponts et tunnels qui jalonnent la ligne.

Une plaquette format A5 de 32 pages, papier glacé, avec 39 photos anciennes noir-et-blanc toutes inédites. Tirage limité.

Pour recevoir cette plaquette, il suffit de verser une somme de 170 BEF envoi compris avant le 01.11.96 au compte 001-0643004-67 de GTF asbl-Distribution, B.P. 191, B-4000 Liège 1. En communication, indiquez simplement le code-tarif « 624 ».  
De l'étranger, utilisez notre Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.

### GTF asbl-Editions - nos tarifs au 15 septembre 1996

Code tarif	Désignation de l'article	prix net	port (B)	port étrang.
<b>Librairie</b>				
201	Les tramways au Pays de Liège tome 2 (trams vicinaux)	2700	260	350
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	2750	300	510
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	1140	100	160
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	750	80	140
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	350	50	70
207	Le trolleybus à Liège	380	50	70
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transeuropéen	980	90	140
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 : la vapeur)	490	90	140
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	450	75	100
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	495	75	100
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	250	70	90
213	Adieu, TEE	175	25	40
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	375	45	70
<b>Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)</b>				
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	300	25	60
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecaq, trams littoral...)	425	40	90
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	450	25	60
305	Spécial n°5 (St-Christain-Quiétrain; voitures K4-111)	350	25	60
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	250	25	60
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains + trams)	390	25	60
314	Le Fagnard (ligne internationale Trois-Ponts - Jankerath)	100	20	40
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	370	25	60
317	Souvenirs ferroviaires du pays de Saint-Vith	200	25	60
318	Les frontières électriques de la SNCB	460	25	60
319	Electrification Gouvy - Troisvierges	300	25	60
320	Les lignes nouvelles de la SNCB	480	25	60
<b>Divers</b>				
401	Photos historiques transports en commun belges	250	50	100
460	cartes-vues noir et blanc ou couleurs (la pochette)	100	30	70

Pour commander :

→ par versement postal ou bancaire : versez préalablement la somme correspondante, augmentée des frais de port, à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le(s) code(s)-tarif correspondant à votre commande (vous pouvez ainsi, si vous le souhaitez, faire votre virement par téléphone...).

→ De l'étranger uniquement, utilisez notre CCP Bruxelles 000-0896641-70, GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1, ou envoyez-nous un Eurocheque garanti.

Un catalogue-éditions plus détaillé (avec frais d'envoi groupés en cas de commande de plusieurs articles) est à votre disposition. Ecrivez-nous à GTF asbl-secrétariat, BP 191, B-4000 Liège 1.

**Le Club Ferroviaire de Rixensart  
C.F.F.L.**



**présente:**

## ***EXPOSITION - PRESENTATION***

**Oeuvres d'Emotion**

**LE RAIL**

**ET**

**L'IMAGE**

**ou l'autre regard sur le monde ferroviaire**

Photographies - Peintures - Aquarelles - Dessins - BD - Gouaches - Affiches - Dioramas.

Avec la participation entre autre de: Claire Duvigneaud, Olivier Geerinck, Gérard Flagothier, Henri Van Mons, Roger Leloup, Christian Dosogne, Phil Dambly, Alain et Claude Defechereux, la Fondation Delvaux, Max Delle, ...

**Le Samedi 9 et dimanche 10 novembre 1996**

Le samedi 9 de 14h00 à 18h30 et le dimanche 10 de 10h00 à 18h00.

**Centre Culturel de Froidmont, Ferme de Froidmont à Rixensart.**

A proximité de la gare, parking aisé.

Participation aux frais: 100 FB par adulte et gratuit pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés.

Renseignements: secrétariat du CFFL  
av. de Winterberg, 42  
1330 Rixensart  
tél: 02/654.05.79

Editeur responsable: Bourotte Claude. Rue des Sorbiers, 4. 1390 Archennes.

---

**FEBELRAIL vzw/asbl, Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich**

**AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 1997**



**Vernieuwing van het abonnement voor 1997  
Renouvellement de l'abonnement pour 1997  
Renewal of subscription for 1997  
Erneuerung des Abonnements für 1997**

**Prijs/prix/price/Preis: BEF 300,- (België/Belgique/Belgium/Belgien)**

**BEF 400,- (buitenland/étranger/foreign countries/  
Ausland)**

**Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91.**

**P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postsch.Konto: 000-1482295-38.**

- 
- De Febelrail Agenda wordt gepubliceerd zonder enig winstoogmerk !
  - L'Agenda Febelrail est publié sans aucun but lucratif !
  - The Febelrail Agenda is published without lucrative aim !
  - Die Febelrail Agenda wird ohne Erwerbszweck herausgegeben !

- 
- Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.
  - Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.
  - When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.
  - Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonentnummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett.

- 
- Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging ontvangen, hoeven geen abonnement te nemen op de Agenda.
  - Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.

---

**BERICHT VOOR DE ABONNEES IN NEDERLAND :**

Het abonnementsgeld kan ook overgeschreven worden op een rekening in Nederland ! Op die manier worden de hoge kosten vermeden die verrekend worden bij overschrijvingen vanuit Nederland op een van de Belgische Febelrail-rekeningen ! Het rekeningnummer is 13.06.08.491 bij de Rabo-Bank te Luyksgestel, gironummer 1092736. De rekening staat op naam van de vereniging Rail Revue en wordt ook gebruikt door de vereniging VeBOV, lid van Febelrail.  
Bedrag: NLG 21,50 .